

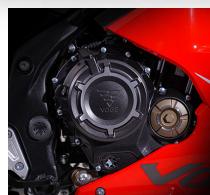
RR525



Frenos de disco Brembo



2 Modos de conducción,
y control de tracción.



Motor DOHC
2 cilindros, 8 válvulas.



Luces LED completas



Panel digital TFT de 7
pulgadas con bluetooth

Llantas de aleación con
neumáticos Pirelli DIABLO ROSSO III

Los datos técnicos pueden modificarse según los requisitos de producción y del mercado. Las especificaciones de los productos que se muestran aquí están sujetas a cambios sin previo aviso. Los datos informados pueden variar según las condiciones de medición. Todas las imágenes son referenciales. Para otras consultas contacte nuestros locales Imoto y/o distribuidores autorizados a lo largo de Chile. www.imoto.cl



RR525



MOTOR

Tipo de motor	Bicilindrico, DOHC, 8 Válvulas
Cilindrada	494cc
Relación de compresión	11.5:1
Potencia máxima	55.0 HP a 8.500 rpm
Torque máximo	50.5 N.m a 7.500 rpm
Tipo de embrague	Antirebote, multidisco en baño de aceite
Sistema de refrigeración	Líquido
Sistema de alimentación	Inyección Electrónica
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	6 velocidades + Control de tracción
Transmisión final	Cadena

CHASIS

Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Suspensión trasera	Monoshock regulable con precarga
Freno delantero con ABS	Disco hidráulico de Ø298 mm BREMBO
Freno trasero con ABS	Disco hidráulico de Ø240 mm con Caliper NISSIN
Neumático delantero	120/70 ZR17 Tubeless Pirelli DIABLO ROSSO III
Neumático trasero	160/60R ZR17 Tubeless Pirelli DIABLO ROSSO III

DIMENSIONES

Largo/Ancho/Alto (mm)	2030/760/1170
Distancia entre ejes	1430mm
Altura del asiento	790mm
Peso en orden de marcha	161 kg
Capacidad depósito de combustible	14,5 Litros



Seis Velocidades



Frenos de Disco con ABS



Sistema Control de Tracción



Enfriada por Líquido



Embrague Antirrebote



Cargador USB

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Nuevo motor bicilíndrico en línea de 494 cc
Tablero digital TFT de 7" con conectividad BLUETOOTH
2 Modos de conducción (estandar y sport)
Embrague antirrebote