

MARCA: Hero

Modelo: XPULSE 200 FI ADVANCE

Año: 2025

• **MOTOR**

Tipo de motor:	Refrigeración por aceite (Oil cooler), 4 Tiempos, 2 válvulas, un cilindro, OHC.
Arranque:	Eléctrico y pedal
Max. Potencia:	18,1hp @ 8000 rpm
Max. Torque:	17 Nm @6.500 rpm
Relación de compresión:	10:01
Sistema de combustible:	Inyección de combustible programada.
Encendido:	Eléctrico y Pedal
Filtro de aire:	Tipo viscoso
Carrera del pistón::	66,5 x 57,5 mm

• **TRANSMISIÓN Y CHASIS**

Embrague:	Embrague húmedo de placa múltiple
Caja de cambios:	Malla constante de 5 velocidades
Tipo de chasis:	Diamante

• **SUSPENSIÓN**

Delantera:	Telescópica (37 mm de diámetro) con doble casquillo DU (carrera de 190 mm)
Trasera:	Monoshock de 10 posiciones ajustable por el conductor, 170mm de recorrido de la rueda

• **FRENOS**

Freno Delantero:	Disco de 276 mm, ABS monocanal
Freno Trasero:	Disco de 220 mm

Información extraída del sitio web oficial de la marca



- **ELÉCTRICO**

Batería (V-Ah):	12 V – 4 Ah (batería MF)
-----------------	--------------------------

Velocímetro:	Panel de instrumentos LCD con capacidad de conectividad Bluetooth
--------------	---

Lámpara/ luz delantera:	Tipo LED de 12V-5.6W/9.3W
-------------------------	---------------------------

- **DIMENSIONES**

Largo:	2223 mm
--------	---------

Ancho:	850 mm
--------	--------

Alto:	1257 mm
-------	---------

Altura del asiento:	823 mm
---------------------	--------

Capacidad del Tanque de Gasolina:	13 Litros
-----------------------------------	-----------

Peso Kerb:	153 kg
------------	--------

