

**MARCA: KTM**  
**Modelo: 690 Enduro R**  
**Año: 2024**

### MOTOR

<b>PAR MÁXIMO</b>	73.5 Nm
<b>CAMBIO</b>	6 marchas
<b>REFRIGERACIÓN</b>	Refrigeración líquida
<b>POTENCIA EN KW</b>	55 kW
<b>ARRANQUE</b>	Arranque eléctrico
<b>EMBRAGUE</b>	Embrague antirrebotes PASC (TM), accionamiento hidráulico
<b>EMISIONES DE CO<sub>2</sub></b>	99 g/km
<b>CILINDRADA</b>	692.7 cm <sup>3</sup>
<b>EMS</b>	EMS de Keihin con RBW, doble encendido
<b>ESTRUCTURA</b>	Motor monocilíndrico de 4 tiempos
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE</b>	4.3 l/100 km
<b>ENGRASE</b>	Lubricación a presión en circuito cerrado con 2 bombas de aceite

### PARTE CICLO

<b>CAPACIDAD DEL DEPÓSITO (APROX.)</b>	13.5 l
<b>ABS</b>	Bosch 9.1 MP (incluido ABS en curvas y modo offroad, desconectable)
<b>DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO DELANTERO</b>	300 mm
<b>DIÁMETRO DEL DISCO DE FRENO TRASERO</b>	240 mm
<b>FRENO DELANTERO</b>	Disco de freno, con pinza flotante Brembo de dos pistones
<b>FRENO TRASERO</b>	Disco de freno, con pinza flotante Brembo de un pistón
<b>CADENA</b>	Junta en X 520
<b>ESTRUCTURA DEL CHASIS</b>	Multitubular en cromo-molibdeno, con recubrimiento de pintura al polvo
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	WP-USD Xplor 48
<b>ALTURA LIBRE AL SUELO</b>	269 mm
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	WP XPLOR with Pro-Lever linkage
<b>ALTURA DEL ASIENTO</b>	929 mm
<b>ÁNGULO DE DIRECCIÓN</b>	62.3 °
<b>RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	250 mm
<b>RECORRIDO DE SUSPENSIÓN TRASERA</b>	250 mm

Información extraída del sitio web oficial de la marca

