

KING DELUXE PLUS

i-TOUCH

¡UN PASO ADELANTE!

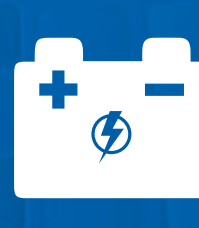
**AHORA
¡ARRANCA
SIN ARRANCADOR!**



Arranque instantáneo
y Silencioso



Ahorro de
combustible



Ahorro de
batería



Ahorro en
mantenimiento

**NUEVO
BENEFICIO**



Patentado

ARRANCA SIN ARRANCADOR

Ahora solo necesitas presionar unos segundos
e iniciarás el motor silenciosamente.

**NUEVO
BENEFICIO**



SISTEMA DE MÚSICA BLUETOOTH

Conexión directa sin cables.

**NUEVO
BENEFICIO**



Patentado

SISTEMA DE TRIPLE FILTRACIÓN CICLÓNICA

Aire altamente filtrado.
mejora el desempeño del motor.

**NUEVO
BENEFICIO**



AMPLIOS ESPEJOS ABATIBLES

Fácil maniobrabilidad.

**NUEVO
BENEFICIO**



DOBLE GUANTERA BIEN AMPLIAS

Más espacio para tus cosas.

**NUEVO
BENEFICIO**



ARO REFORZADO DE UNA SOLA PIEZA

Eficiencia y trabajo más suave
del motor.



Patentado

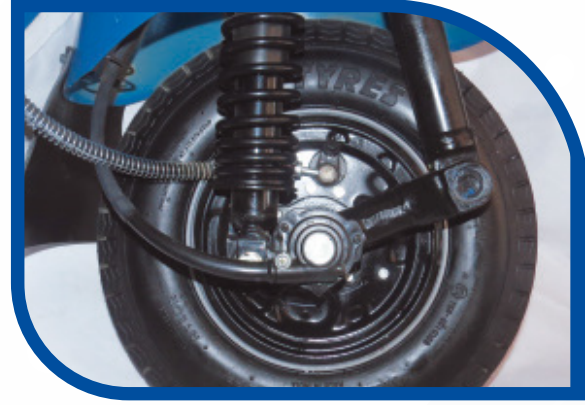
SISTEMA DE RETROCESO EN EL MANUBRIO

Fácil maniobrabilidad.



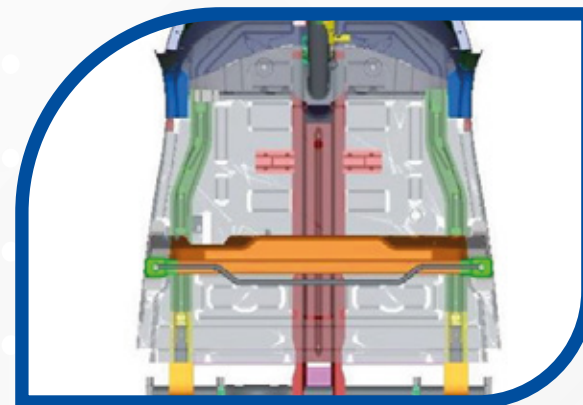
REVESTIMIENTO PISTÓN NANO FRIKS

Mayor duración.



SUSPENSIÓN CON MAYOR LONGITUD

Muy confortable y suave.



CHASÍS TIPO ESCALERA

Mayor seguridad y maniobrabilidad.



ASIENTO ERGONÓMICO AMPLIO

Mayor comodidad y mejor postura
para el conductor.



TABLERO MULTIFUNCIONAL

Tipo automóvil.

FICHA TÉCNICA

Motor Cilindrada	4 tiempos, enfriado por aire, monocilindrico 199.26 cc
Potencia Máxima	9.9 HP @ 5500 +- 300 rpm (Gasolina) 9.3 HP @ 5200 +- 300 rpm (GLP)
Torque Máximo	15.5 Nm @ 3250 +- 300 rpm (Gasolina) 15.0 Nm @ 3050 +- 300 rpm (GLP)
Arranque Transmisión	Eléctrico y palanca. 4 + 1 reversa - Mecanismo de cambio tipo horquilla y leva
Suspensión Delantera Posterior	Brazo móvil, resorte helicoidal. Amortiguador hidráulico de doble efecto.
Freno Delantero y posterior	Tambor hidráulico.
Llantas Delantera y posteriores	4.00 - 8 , 6 PR
Capacidad de Tanque	8 Lt. (Gasolina) / 30 Lt. (GLP)
Largo Alto Ancho	2645 mm 1740 mm 1330 mm
Peso	326 Kg. (Gasolina) 360 Kg. (GLP)

Colores Disponibles:

