

THE ALL NEW ***SPEED 400***



FIND YOUR FREEDOM



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENO



SISTEMA DE ENCENDIDO
ELECTRÓNICO (EFI)



SISTEMA DE LUCES
DE CIRCULACIÓN
DIURNA (DRL)



FOR THE RIDE



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo	Monocilíndrico con refrigeración líquida, 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	398,15 cc
Diámetro	89.0 mm
Carrera	64.0 mm
Relación de compresión	12:1
Potencia máxima CE	40 CV (29,4 kW) a 8.000 rpm
Par máximo CE	37,5 Nm a 6.500 rpm
Alimentación	Inyección de combustible electrónica Bosch con acelerador electrónico
Escape	Sistema de catalizador de doble capa de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Embrague	Multidisco bañado en aceite y asistido (anti-rebote)
Caja de cambios	6 velocidades



PARTE CICLO

Chasis

Subchasis trasero atornillado de tubo de acero y estructura híbrida de doble viga/perimetral

Basculante

Doble brazo en aleación de aluminio fundido

Llanta delantera

Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 3 pulgadas

Llanta trasera

Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 4 pulgadas

Neumático delantero

110/70 R17

Neumático trasero

150/60 R17

Suspensión delantera

Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 140 mm de recorrido de la rueda

Suspensión trasera

Unidad de suspensión trasera con monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 130 mm de recorrido de la rueda

Freno Delantero

Disco fijo de 300 mm, pinza radial de cuatro pistones, ABS

Freno Trasero

Disco fijo de 230 mm, pinza flotante, ABS

Panel de Instrumentos y Funciones

Velocímetro analógico con pantalla LCD multifunción integrada

DIMENSIONES Y PESO

Anchura del manillar	814 mm
Altura (sin espejos)	1084 mm
Altura del asiento	790 mm
Distancia entre ejes	1377 mm
Lanzamiento	24,6°
Avance	102 mm
Capacidad del depósito	13 L
Peso en orden de marcha	170 kg

**FOR THE RIDE**