

# THE ALL NEW *SPEED 400*



FIND YOUR FREEDOM



FOR THE RIDE



## MOTOR Y TRANSMISIÓN

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Tipo</b>                   | Monocilíndrico con refrigeración líquida, 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC) |
| <b>Cilindrada</b>             | 398,15 cc  |
| <b>Diámetro</b>               | 89,0 mm  |
| <b>Carrera</b>                | 64,0 mm  |
| <b>Relación de compresión</b> | 12:1   |
| <b>Potencia máxima CE</b>     | 40 CV (29,4 kW) a 8.000 rpm  |
| <b>Par máximo CE</b>          | 37,5 Nm a 6.500 rpm  |
| <b>Alimentación</b>           | Inyección de combustible electrónica Bosch con acelerador electrónico                        |
| <b>Escape</b>                 | Sistema de catalizador de doble capa de acero inoxidable con silenciador de acero inoxidable |
| <b>Transmisión final</b>      | Cadena de retenes X-ring   |
| <b>Embrague</b>               | Multidisco bañado en aceite y asistido (anti-rebote)   |
| <b>Caja de cambios</b>        | 6 velocidades  |

# SPEED 400



## PARTE CICLO

|  |   |
|--|---|
| <b>Chasis</b>                            | Subchasis trasero atornillado de tubo de acero y estructura híbrida de doble viga/perimetral  |
| <b>Basculante</b>                        | Doble brazo en aleación de aluminio fundido   |
| <b>Llanta delantera</b>                  | Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 3 pulgadas  |
| <b>Llanta trasera</b>                    | Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 4 pulgadas  |
| <b>Neumático delantero</b>               | 110/70 R17  |
| <b>Neumático trasero</b>                 | 150/60 R17  |
| <b>Suspensión delantera</b>              | Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 140 mm de recorrido de la rueda  |
| <b>Suspensión trasera</b>                | Unidad de suspensión trasera con monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 130 mm de recorrido de la rueda |
| <b>Freno Delantero</b>                   | Disco fijo de 300 mm, pinza radial de cuatro pistones, ABS  |
| <b>Freno Trasero</b>                     | Disco fijo de 230 mm, pinza flotante, ABS   |
| <b>Panel de Instrumentos y Funciones</b> | Velocímetro analógico con pantalla LCD multifunción integrada   |

# SPEED 400

## DIMENSIONES Y PESO

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Anchura del manillar    | 814 mm  |
| Altura (sin espejos)    | 1084 mm |
| Altura del asiento      | 790 mm  |
| Distancia entre ejes    | 1377 mm |
| Lanzamiento             | 24,6°   |
| Avance                  | 102 mm  |
| Capacidad del depósito  | 13 L    |
| Peso en orden de marcha | 170 kg  |



FOR THE RIDE