

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIPO DE MOTOR CILINDRADA RELACIÓN DE COMPRESIÓN POTENCIA LUBRICACIÓN **ENCENDIDO** ARRANOUE ALIMENTACIÓN REFRIGERACIÓN **EMISIONES EMBRAGUE**

TRANSMISIÓN PRIMARIA

EOUIPAMIENTO

NOODOE

CAMBIO

Monocilíndrico 4 tiempos 400 cc 10.8:1 35,53 CV a 7.500 rpm | 26,5 kW a 7.500 rpm Cárter húmedo y bomba Flectrónico Fléctrico Invección electrónica Keihin Homologación Euro 4 Centrifugado en seco automático Variable continua

Cierre de guanteras por bloqueo de la moto. Cúpula ajustable en cinco posiciones, toma de corriente USB

Automático

SUSPENSIÓN DELANTERA RECORRIDO DELANTERO DIÁMETRO

SUSPENSIÓN TRASERA RECORRIDO TRASERO SISTEMA DE FRENO

FRENO DELANTERO FRENO TRASERO

ALTURA DEL ASIENTO

DEPÓSITO DE GASOLINA

COFRE ILUMINACIÓN

TRIP-KILOMETRAJE ODDCIAL ODO-KILOMETRAJE TOTAL VELOCÍMETRO NIVEL DE GASOLINA

Horquilla telescópica hidráulica

110 mm

Doble amortiguador hidráulico aiustable en 5 puntos

107 mm

ABS Bosch 9.1

Pinzas de freno radiales de 4 pistones, doble disco Ø 280 mm Doble pistón con segundo accionamiento mecánico,

disco Ø 240 mm y freno de mano

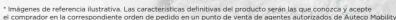
805 mm 213 Kg 12.51

1 casco integral Full LED

Digital (km/millas Digital (km/millas) Digital Digital





















Luz delanteras

Con un equip<mark>ament</mark>o full LED, las inconfundibles luces delanteras del nuevo Xciting S 400 destacan por su uncionalidad y refuerzan su presencia y su carácter ndomable.

Frenos

El poderoso sistema de frenos está formado por dos discos flotantes de O 280 mm; on pinzas radiales gestionado por en estema de renos AB reco jere una capacidad de frenada si terto a. Solo un equipo así por una se car todo el potencial de una norquilla monolítica de doble tija, de la cada una.

Manetas de freno

El confort está en los grandes detalles, pero cuando se trata de tu seguridad, aún más. Por eso las dos manetas de freno son regulables hasta en 4 posiciones, para así adaptarse mejor a ti y atu estilo de conducción

Luces traseras

En el diseño del piloto trasero converger i com logía y belleza. Pliegues, capas, aristas, prefiles... nuest<mark>ens be</mark>menaje al arte del Origami alcanza aquí su máximo esplendor y enfatiza su vanguardismo.

NOODOE

Noodoe es el software de conducción inteligente de KYMCO que incluye GPS y que conecta tu Smartphone con tu scooter a través de una sencilla App con la que podrás personalizar el panel de control, recibir notificaciones, interactuar con otros usuarios Noodoe y localizar tu scooter en todo momento.



Y es que con Noodoe ya no te subes simplemente a tu scooter, sino que te relacionas con él.interactuar con otros usuarios Noodoe y localizar tu scooter en todo momento.

Doble guantera

Las dos prácticas guanteras con las que cuenta son un claro ejemplo de cómo el cuidado del confort ha alcanzado un nivel exquisito en Xciting S 400. Ambas cuentan con cierre eléctrico centralizado y disponen de toma USB para que puedas cargar tus tan necesarios dispositivos móviles.

Freno de estacionamiento

Un práctico freno de estacionamiento proporciona mayor seguridad cuando estaciones solo con el caballete lateral, pero también un mayor confort en las detenciones sobre superficie en desnivel.

