

<b>Modelo</b>
<b>MOTOR</b>
<b>CILINDRADA</b>
<b>DIÁMETRO POR CARRERA</b>
<b>POTENCIA MÁXIMA</b>
<b>TORQUE MÁXIMO</b>
<b>RELACIÓN DE COMPRESIÓN</b>
<b>SISTEMA DE ALIMENTACIÓN</b>
<b>REFRIGERACIÓN</b>
<b>COMBUSTIBLE</b>
<b>ARRANQUE</b>
<b>TRANSMISIÓN</b>
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>
<b>SISTEMA DE FRENOS</b>
<b>FRENO DELANTERO</b>
<b>FRENO TRASERO</b>
<b>LLANTA DELANTERA</b>
<b>LLANTA TRASERA</b>
<b>RINES</b>
<b>CAPACIDAD DEL TANQUE INCLUYENDO LA RESERVA</b>
<b>SISTEMA DE ENCENDIDO</b>
<b>LARGO TOTAL</b>
<b>ALTURA TOTAL</b>
<b>ANCHO TOTAL</b>
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>
<b>ALTURA AL PISO</b>
<b>ALTURA AL SILLÍN</b>
<b>PESO EN SECO</b>

## VICTORY BOMBER 150 (MY21)

4T, Monocilíndrico refrigerado por aire

149.4 cc

62 x 49.5 mm

12.7 Hp @ 8500 rpm

11.5 Nm @ 7000 rpm

9.5:1

Carburador

Aire

Gasolina corriente

Eléctrico

Mecánica, 5 velocidades

Telescópica hidráulica, con barras de 31mm de diámetro y 105 mm de recorrido

Mono amortiguador

Convencional

Disco (256 mm)

Campana (130 mm)

100/80-17

120/70-17

Radios

15 L (3.96 Gal)

CDI

2010 mm

1060 mm

810 mm

1350 mm

150 mm

780 mm

120 kg