

# Benelli

PURA PASSIONE DAL 1911

## Leoncino 500



<b>TIPO DE MOTOR</b>	2 cilindros / 4 tiempos / 8 válvulas /DOHC
<b>CILINDRADA</b>	500 c.c
<b>POTENCIA MÁXIMA</b>	46,9 Hp @ 8500 rpm
<b>TORQUE MÁXIMO</b>	46 Nm @ 6000 rpm
<b>ARRANQUE</b>	Eléctrico
<b>TRANSMISIÓN</b>	Cadena de 6 velocidades
<b>REFRIGERACIÓN</b>	Enfriamiento por líquido
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	Barras invertidas de 50 mm y 125 mm de recorrido
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	Monoshock de 128 mm de recorrido, ajustable en precarga y rebote
<b>FRENO DELANTERO</b>	Doble disco flotante de 320 mm con mordaza de 4 pistones de anclaje radial
<b>FRENO TRASERO</b>	Disco de 260 mm con mordaza de un pistón

<b>LLANTA DELANTERA</b>	120/70ZR17M/C
<b>LLANTA TRASERA</b>	160/60ZR17M/C
<b>RELACIÓN DE COMPRESIÓN</b>	11.5:1
<b>CAPACIDAD DEL TANQUE</b>	12.7L (3.35 gal)
<b>LARGO TOTAL</b>	2160mm
<b>ALTURA TOTAL</b>	1160mm
<b>ANCHO TOTAL</b>	875mm
<b>DISTANCIA ENTRE EJES</b>	1460mm
<b>ALTURA AL PISO</b>	145 mm
<b>ALTURA AL SILLÍN</b>	810mm
<b>PESO EN SECO</b>	196 Kg



**Mobil 1**