



**RSV4 FACTORY – RSV4**  
**FICHA TECNICA [entre paréntesis los datos de RSV4]**

<b>Motor</b>	Aprilia 4 cilindros longitudinales en V 65°, 4 tiempos, refrigeración líquida, doble árbol de levas de distribución (DOHC), cuatro válvulas por cilindro
<b>Diámetro y carrera</b>	81 x 53.32 mm
<b>Cilindrada</b>	1.099 cc
<b>Relación de compresión</b>	13.6:1
<b>Potencia máxima al cigüeñal</b>	217 CV (159,5 kW) a 13.000 rpm
<b>Par máximo al cigüeñal</b>	125 Nm a 10.500 rpm
<b>Alimentación</b>	Airbox con tomas de aire delanteras dinámicas. 4 cuerpos de mariposa Marelli de 48 mm con 8 inyectores y gestión Ride-by-wire.
<b>Caja y Control de cambios</b>	Extraíble de 6 velocidades. Sistema electrónico Aprilia Quick Shift (AQS).
<b>Embrague</b>	Multidisco en baño de aceite con sistema de deslizamiento mecánico
<b>Transmisión primaria</b>	Engranajes rectos dentados con engranaje divisor integrado, relación de transmisión: 73/44 (1.659)
<b>Transmisión secundaria</b>	Por cadena. Relación de transmisión: 41/16 (2.562)
<b>Control de Gestión</b>	<b>Sistema APRC</b> (Aprilia Performance Ride Control) que incluye el mapa del motor ( <b>AEM</b> ), el control de los frenos del motor ( <b>AEB</b> ), el control de la tracción ( <b>ATC</b> ), el control de las ruedas ( <b>AWC</b> ), el control del arranque ( <b>ALC</b> ), el control de cruceo ( <b>ACC</b> ), el limitador de velocidad ( <b>APT</b> ). 6 modos de conducción (3 de carretera, 3 de pista)
<b>Chasis</b>	Bastidor de aluminio de doble viga con elementos de fundición y chapa estampada.
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla Öhlins NIX con control electrónico Smart EC 2.0. Horquilla de 43 mm, con tratamiento superficial TIN Pies de aluminio para montaje de pinza radial. Precarga de muelle ajustable, amortiguación de rebote y compresión Recorrido de 125 mm [Horquilla Sachs de 43 mm, rebote y precarga ajustables, recorrido de 127 mm].
<b>Suspensión trasera</b>	Basculante de aluminio de doble viga invertida; Monoamortiguador Öhlins TTX con sistema electrónico Smart EC 2.0, totalmente regulable en precarga de muelle, longitud de la rueda, amortiguación de rebote y compresión. 115 mm de recorrido [Monoamortiguador Sachs ajustable en: rebote y compresión hidráulica, precarga de muelle, 130 mm de recorrido].
<b>Frenos</b>	D: Discos flotantes dobles de 330 mm de diámetro con pista de frenado de acero inoxidable aligerada y brida de aluminio con 6 trinquetes. Pinzas radiales monobloque Brembo Stylema® con 4 pistones opuestos de 30 mm. Almohadillas sinterizadas. Cilindro maestro radial y manguera de freno metálica trenzada. T: Disco de 220 mm de diámetro; pinza Brembo con 2 pistones aislados de 32 mm. Almohadillas sinterizadas. Cilindro maestro con depósito integrado y manguera metálica trenzada. ABS Bosch con función de giro, ajustable en 3 mapas, equipado con la estrategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).
<b>Llantas</b>	De aleación de aluminio forjado, totalmente mecanizadas, de 5 radios divididos. Llantas de aleación de aluminio de 3 radios Aprilia. A: 3.5"X17" P: 6"X17"

<b>Neumaticos</b>	Radiales sin cámara. D: 120/70 ZR 17 T: 200/55 ZR 17 (en alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
<b>Dimensiones</b>	Distancia entre ejes: 1435,8 mm Longitud: 2055 mm Anchura: 735 mm Altura del asiento: 845 mm Ángulo del cabezal de dirección: 24,6°. Recorrido: 104,5 mm
<b>Peso</b>	202 kg (90% de carburante)
<b>Homologación</b>	Euro 5
<b>Consumo</b>	6,9 litri/100 km
<b>Emisiones CO2</b>	160 g/km
<b>Deposito</b>	17,9 litri (4 de reserva)
<b>Colores</b>	Rojo Lava, Negro Aprilia [Losail oscuro].