

**MARCA: Yamaha**

**Modelo: R1**

**Año: 2024**

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Cilindraje	998 cc
Peso (con aceite y tanque de gasolina lleno)	201kg
Potencia	197.26 Hp a 13500 rpm
Torque	113.3 Nm a 11500 rpm
Tipo de motor	Refrigeración líquida, 4-tiempos, DOHC, 4 válvulas
-----	
Largo total	2055mm
Ancho total	690mm
Altura total	1150mm
Altura al asiento	855mm
Distancia entre ejes	1405mm
Distancia mínima del piso	130mm
Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno)	201kg
Tipo de motor	Refrigeración líquida, 4-tiempos, DOHC
Disposición de los cilindros	4 Cilindros en línea
Cilindraje:	998cc
Diámetro por carrera	79.0×50.9mm
Relación de compresión:	13.0 : 1
Potencia Máxima:	197.26 Hp a 13500 rpm
Torque máximo	113.3 Nm a 11500 rpm
Arranque:	Eléctrico
Tipo de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de alimentación	Inyección de combustible
Capacidad de combustible:	17 L
Encendido:	TCI
Capacidad batería	12V 6 Ah
Batería	YTZ7S (F)
Sistema de reducción primaria	Engranaje

Información extraída del sitio web oficial de la marca



Relación de reducción primaria	1.634(67/41)
Sistema de reducción secundaria	Cadena
Relación de reducción secundaria	2.563(41/16)
Tipo de embrague	Multidisco en aceite / Resorte en espiral
Tipo de transmisión	Transmisión constante de 6 velocidades
Relación de transmisión en 1ra	2.600(39/15)
Relación de transmisión en 2da	2.176(37/17)
Relación de transmisión en 3ra	1.842(35/19)
Relación de transmisión en 4ta	1.579(30/19)
Relación de transmisión en 5ta	1.381(29/21)
Relación de transmisión en 6ta	1.250(30/24)
Tipo de chasis	Diamante
Inclinación	24° 00'
Avance	102mm
Rueda delantera:	120/70ZR17M/C (58W)
Rueda trasera:	200/55ZR17M/C (78W)
Freno delantero:	Doble disco de freno hidráulico
Freno trasero:	Disco de freno hidráulico
Tipo de suspensión delantera	Telescópica asistida electrónicamente
Tipo de suspensión trasera	Brazo basculante electrónica (Suspensión por bieletas)
Luz principal	LED
Luz principal	LED x 2

