

CROX 125



SISTEMA DE LUCES AUTOMÁTICO



SISTEMA ANTILOQUEO DE FRENOS



LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

FICHA TÉCNICA

MOTOR: 4 Tiempos, 2 Válvulas

CILINDRADA: 124.6 cc

POTENCIA: 10.05 hp @ 8500 rpm

TORQUE: 8.9 Nm @ 7000 rpm

ALIMENTACIÓN: Carburador de diafragma

EMISIONES: Euro 3

TRANSMISIÓN: CVT Variable

SISTEMA DE FRENOS DELANTERO:

Disco ϕ 226 mm Lobulado

SISTEMA DE FRENOS TRASERO:

Tambor ϕ 130 mm

PESO EN SECO: 117Kg

CAPACIDAD EN TANQUE: 5.2 L (1.37 gal)

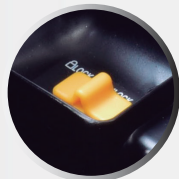
RELACIÓN DE COMPRESIÓN: 10.4 \pm 0.2:1



TABLERO DIGITAL



FRENO DE DISCO DELANTERO



SWITCH CORTA CORRIENTE



CARACTERÍSTICAS DIFERENCIADORAS

- *Mayor potencia en las 125cc, con respecto al mercado.**
- *Luz día LED (Más visibles en las vías).**
- *Disco de freno delantero lobulado (Menor recalentamiento, frenado más efectivo).**
- *Línea de freno acerada (Mejor resistencia de temperatura no sufre dilatación).**
- *Espejos antihongos y sin distorsión de imagen.**
- *Cortavientos (Protección de las manos y las levas).**
- *Seat open (Apertura de silla independiente en el botón de cambio de luces).**
- *Tablero digital (Pantalla LCD y cambio de 16 colores).**
- *Doble gancho porta paquetes.**
- *Switch corta corriente (Mayor seguridad, aísla el sistema eléctrico).**
- *Leva freno de seguridad (Se debe accionar para el encendido).**
- *Protección UV (Carenajes y plásticos más resistentes a la luz solar).**
- *Suspensión trasera graduable (Tres puntos de resistencia al rebote).**
- *Llantas pisteras CST (Marca TAIWNESE líder en el mercado oriental y europeo (Línea Maxxis)).**