

TT25N



Tanque de 13.5 lts.

Tablero digital.

Horquilla delantera invertida,
de 120 mm de recorrido.

Frenos de disco
en ambas ruedas.

Motor de 249 cc,
monocilíndrico, inyección electrónica
de combustible y refrigerado por líquido.

Ruedas de aluminio fundido
y neumáticos
100/80-17 y 130/70-17.

Monoshock
trasero ajustable.

TNT25N



Benelli

ESPECIFICACIONES TNT25N

CILINDRADA (CC)	- 249
MOTOR	- 1 cilindro/4 tiempos/4 válvulas
DIAMETRO X CARRERA (MM)	- $\varnothing 72 \times 61.2$
POTENCIA	- 25hp/9250r/min
TORQUE	- 21.2N.m/8000r/min
COMPRESION	- 12:1
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	- EFI
IGNICION	- TLI
ARRANQUE	- Eléctrico
ENFRIAMIENTO	- Agua
CAJA DE CAMBIOS/TRANSMISION	- 6 velocidades / cadena
PESO (KG)	- 155
ALTURA DEL ASIENTO (MM)	- 780
LONGITUD / ANCHO / ALTO (MM)	- 2050 / 810 / 1065
DISTANCIA LIBRE AL SUELO (MM)	- 170
DISTANCIA ENTRE EJES (MM)	- 1365
SUSPENSION DELANTERA	- Telescópica invertida
SUSPENSION TRASERA	- Monoshock ajustable
LLANTA DELANTERA	- 100/80-17
LLANTA TRASERA	- 130/70-17
FRENO DELANTERO	- Disco \varnothing 260 mm
FRENO TRASERO	- Disco \varnothing 240 mm
VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H)	- 129 Aprox.
CARGA MÁXIMA (KG)	- 185
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE (L)	- 13.5 Aprox.



Altura al manubrio 1065 mm
Altura al asiento 780 mm



Longitud 2050 mm