

LONCIN
SX250TT

EFI SISTEMA
INYECCIÓN
ELECTRÓNICA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES
MOTOCICLETA MULTIPROPÓSITO
MOTOR MÁS POTENTE
AGIL Y ESTABLE
FRENO DE DISCO EN AMBAS RUEDAS
TABLERO DIGITAL CON PUERTO USB
CUBRE HORQUILLAS DE FABRICA



imoto.cl

imoto.cl

www.imoto.cl

NUEVA
SX250TT

DUAL
Urbana



FICHA TÉCNICA

MOTOR

Motor 4 Tiempos	Monocilindrico, 4 válvulas, SOHC
Cilindrada	249cc
Relación de compresión	9,7:1
Potencia máxima	22,1 HP a 7.500 rpm
Torque máximo	22 N.m a 6.000 rpm
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de refrigeración	Aire / aceite
Sistema de alimentación	Inyección electrónica
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	6 velocidades
Transmisión final	cadena

CHASIS

Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Suspensión trasera	Monoshock
Freno delantero	Disco hidraulico de Ø270 mm
Freno trasero	Disco hidraulico de Ø220 mm
Neumático delantero	3.00-21
Neumático trasero	120/90-18

DIMENSIONES

Largo/Ancho/Alto (mm)	2120/810/1250
Distancia entre ejes	1470
Peso en orden de marcha	152kg
Depósito de combustible	9 litros



Los datos técnicos pueden modificarse según los requisitos de producción y del mercado. Las especificaciones de los productos que se muestran aquí están sujetas a cambios sin previo aviso. Los datos informados pueden variar según las condiciones de medición. Todas las imágenes son referenciales. Para otras consultas contacte nuestros locales Imoto y/o distribuidores autorizados a lo largo de Chile. www.imoto.cl