

LONCIN
SX250TT

EFI SISTEMA
INYECCIÓN
ELECTRÓNICA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES
MOTOCICLETA MULTIPROPÓSITO
MOTOR MÁS POTENTE
AGIL Y ESTABLE
FRENO DE DISCO EN AMBAS RUEDAS
TABLERO DIGITAL CON PUERTO USB
CUBRE HORQUILLAS DE FABRICA



imoto.cl

imoto.cl

www.imoto.cl

NUEVA
SX250TT

DUAL
Urbana



FICHA TÉCNICA

MOTOR

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Motor 4 Tiempos | Monocilindrico, 4 válvulas, SOHC |
| Cilindrada | 249cc |
| Relación de compresión | 9,7:1 |
| Potencia máxima | 22,1 HP a 7.500 rpm |
| Torque máximo | 22 N.m a 6.000 rpm |
| Tipo de embrague | Multidisco en baño de aceite |
| Sistema de refrigeración | Aire / aceite |
| Sistema de alimentación | Inyección electrónica |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmisión | 6 velocidades |
| Transmisión final | cadena |

CHASIS

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Suspensión delantera | Horquilla telescópica invertida |
| Suspensión trasera | Monoshock |
| Freno delantero | Disco hidraulico de Ø270 mm |
| Freno trasero | Disco hidraulico de Ø220 mm |
| Neumático delantero | 3.00-21 |
| Neumático trasero | 120/90-18 |

DIMENSIONES

| | |
|-------------------------|---------------|
| Largo/Ancho/Alto (mm) | 2120/810/1250 |
| Distancia entre ejes | 1470 |
| Peso en orden de marcha | 152kg |
| Depósito de combustible | 9 litros |



Los datos técnicos pueden modificarse según los requisitos de producción y del mercado. Las especificaciones de los productos que se muestran aquí están sujetas a cambios sin previo aviso. Los datos informados pueden variar según las condiciones de medición. Todas las imágenes son referenciales. Para otras consultas contacte nuestros locales Imoto y/o distribuidores autorizados a lo largo de Chile. www.imoto.cl