



Turvallinen työmatkaliikkuminen

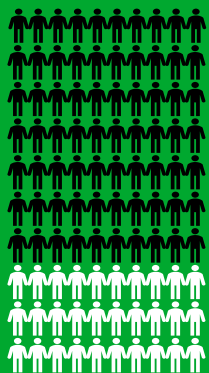
Turvallisuuskeskustelumateriaalia

řennia



Työmatkaturvallisuus

Osa lakisääteistä
työtapaturmavakuutusta



Vuosittain tapahtuu noin
22 000 työmatkatapaturmaa
joista 70% liukastumisia,
kaatumisia tai kompastumisia



Iso osa loukkaantuneista
jalankulkijoista tai
pyöräilijöistä on yli
40-vuotiaita naisia



Yhteentörmäys toisen
auton kanssa on tyypillisin
autoilijalle sattunut
onnettomuus



Työmatkatapaturmia voidaan ennaltaehkäistä työmatkaliikkujan, työnantajan ja liikenteen suunnittelusta ja väylien kunnossapidosta vastaavien tahojen toimenpiteillä.



Työmatkatapaturmat yleensä vakavampia kuin työpaikkatapaturmat

Suurin osa työmatkatapaturmista on lieviä. Noin 60 % sattuneista työmatkatapaturmista aiheuttaa alle 4 päivän työkyvyttömyyden.

Vakavia, yli 30 päivän työkyvyttömyyden aiheuttaneita työmatkatapaturmia on noin kymmenes kaikista vahingoista.

Työmatkatapaturmat aiheuttavat työpaikkatapaturmia useammin yli 30 päivän työkyvyttömyyden.

Vakavien työtapaturmien osuus on siis työmatkatapaturmissa suurempi kuin työpaikkatapaturmissa.

Viime vuosina kuolemaan johtaneita työmatkatapaturmia on sattunut noin 10-20 vuosittain.

Suurimmassa osassa kuolemaan johtaneista työmatkatapaturmista sattumistapana on ollut yhteentörmäys auton kanssa tai ajoneuvon ulosajo/kaatuminen

Työmatka

Sekä työmatkalla, että työliikenteessä sattuneet tapaturmat korvataan työtapaturmavakuutuksesta

- ▶ Työliikenne sisältää myös työajalla tehtävät työasiamatkat esimerkiksi asiakaskäynnit tai kokousmatkat

Säännöllisesti käytetty lyhin kodin ja työpaikan välinen matka

Korvattavat olosuhteet poikkeamien aikana (tapauskohtainen harkinta, esim. sisätilat tai piha-alueet eivät kuulu korvauksen piiriin)

- ▶ Lapsen päivähoitoon vienti ja haku
- ▶ Ruokakaupassa käynti



fennia



54-vuotias naissuunnittelija liukastui ja kaatui työmatkalla. Vasen käsi murtui ja seurauksena oli 59 sairauspäivää.

Tapaturman kustannukset työnantajalle olivat yli 11 000 euroa, josta tapaturmavakuutus kattoi runsaan kolmanneksen.

Sairauskulujen lisäksi kustannuksia syntyi sijaisen palkkaamisesta ja perehdyttämisestä sekä tuotannon viivästymisestä.



Työliikenteen riskit

Liikkuminen

- ▶ Liikkujan kunto: väsymys, lääkkeet ja alkoholi
- ▶ Liikkujan turvavarusteet: heijastin, kypärä, turvavyö, liukuesteet

Älylaitteen käyttö

Kiire tai tarkkaamattomuus liikenteessä

Ajoneuvo ja sen kunto

Työpaikan lähiympäristön liikenne

Liikkumisolosuhteet: sää, keli, ruuhkat

Työpaikan sisäiset liikennejärjestelyt

Kävelijän on hyvä varustautua liukkaille liukuestein tai sellaisin kengin, joiden pohja on uritettu ja pitävä. Nastakengät pitävät parhaiten liukkaalla!

Huonolla kelillä kannattaa harkita työ- tai työasiamatkan taittamista julkisilla liikennevälineillä.



Liukastuiko työntekijä?



Mikä oli tarkka osoite?
Oliko tien pinta jäinen/liukas/hiekoitettu?
Ota kuva! Se auttaa jälkiselvittelyssä ja nopeuttaa korvauskäsittelyä.



Tapaturman kustannuksia pystytään takaisinperimään siltä taholta, joka on laiminlyönyt kadun kunnossapidon. Tällä on suoraan vaikutuksia korvausmenoon ja vakuutusmaksuihin.

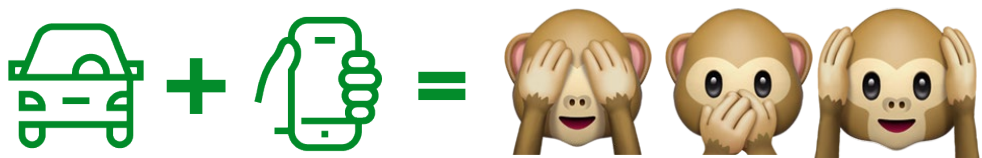
Vinkkejä tarkkaavaisuuteen liikenteessä



Keskity liikenteeseen. Älä tee asioita, joissa huomio siirtyy pois liikenteen seuraamisesta.

Vältä yhdellä kädellä ajamista ja käytä hands freeä jos on pakko ajaessa puhua puhelimessa. Tieliikennelain mukaan kuljettaja ei saa ajon aikana käyttää matkapuhelinta sitä kädessä pitäen.

Työn organisoinnilla ja esimerkiksi työaikajoustoilla voidaan vähentää väsymyksestä johtuvilla riskeillä altistumista liikenteessä.



Työliikenteessä on pyrittävä siihen, ettei kuljettajan tarvitsisi puhua puhelimeen ajon aikana.

Jos kuitenkin on välttämätöntä hoitaa asioita puhelimitse samalla kun ajaa, on työntekijöillä oltava käytössään hands free -laitteet ja heidät on opastettava niiden turvalliseen käyttöön liikenteessä.

Puhelimen käyttö haittaa

- ▶ Kuljettajan keskittymistä ja liikenteen seuraamista
- ▶ Lisää vaaratilanteita ja onnettomuusriskiä

Muutama vinkki tien päälle...

Pyri siihen, ettei sinun tarvitse puhua puhelimeen ajon aikana. Jos puhelu on välttämätön,

- ▶ aja pysähdyspaikalle ja puhu puhelu siellä
- ▶ jos et voi pysähtyä, käytä hands free -laitetta
- ▶ sijoita puhelin autoon siten, ettei se häiritse näkyvyyttä
- ▶ harjoittele puhelimen käyttöä
- ▶ käytä puhelinta vain silloin, kun liikenne on vähäistä
- ▶ käytä numero- ja yhdistämispalveluja
- ▶ käytä pika- ja uusintavalintoja
- ▶ kerro soittajalle ajavasi autoa
- ▶ puhu lyhyesti
- ▶ vältä stressaavaa keskustelua

Työpaikan turvallisuus kuntoon

Työntekijöille on annettava riittävät tiedot työpaikan liikennejärjestelyistä ja uudet työntekijät on perehdytettävä niihin. Selkeä informaatio työpaikan sijainnista, sen alueelle tulemisesta ja pysäköinnistä helpottaa myös alueella asioivien ja vierailijoiden kulkua.

Ajoneuvoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn sekä tavaroiden kuljetuksen työpaikan alueella tulee sujua turvallisesti ja sille tulee olla riittävästi tilaa. Katokselliset pyöräparkit pitävät pyörät suojassa lumelta ja sateelta. Autoille tarvittaessa lämpöpistokkeet tai autohallipaikat.

Talvella huolehdittava kulkureittien hiekoituksesta ja valaistuksesta.

Liikennejärjestelyistä ja puutteiden korjaamisesta vastaa työnantaja. Vaaraa ei saa aiheutua omille työntekijöille, ulkopuolisille eikä työpaikalla asioiville.

Tarvittaessa on käytettävä merkintöjä, joilla ohjataan liikenteen kulkua.

Kenelläkään kuvan
henkilöistä ei ole heijastinta



Heijastimen näkyminen pimeällä

Lähivalot

ILMAN HEIJASTINTA

HEIJASTIMEN KANSSA



50 m

100 m

150 m

200 m

250 m

300 m

350 m

400 m

450 m

500 m

550 m

600 m

Kaukovalot

ILMAN HEIJASTINTA

HEIJASTIMEN KANSSA



50 m

100 m

150 m

200 m

250 m

300 m

350 m

400 m

450 m

500 m

550 m

600 m +



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

Nopea harjoitus...

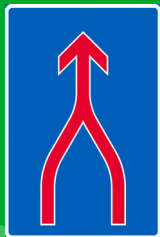
Normaaleissa olosuhteissa, auton ajaessa 40 km/h sen pysähtymismatka on 18m (1 sekunnin reagointiajalla). Yhdessä sekunnissa auto kulkee samalla nopeudella noin 11m. Autoilijalla on siis vain sekunteja aikaa reagoida ja jarruttaa estääkseen yhteentörmäys ilman heijastinta kulkevaan ihmiseen. Heijastinta käytettäessä aika kasvaa puoleen minuuttiin.

**Heijastimen
käyttäminen
hämärän aikaan
voi pelastaa
henkesi!**

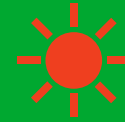
fennia



Pyöräkatu on kokonaan uusi katutyyppi, jossa kuljetaan pyöräilijöiden ehdoilla. Autoilijat saavat ajaa pyöräkadulla, mutta heidän on sopeutettava vauhtinsa pyöräilynopeuden mukaiseksi. Pyöräkadulla jalankulkijoille on erikseen jalkakäytävä.



Uusi merkki kertoo kaistojen yhdistymisestä. Merkki, jossa on punainen kaksihaarainen nuoli sinisellä pohjalla, kertoo kahden kaistan yhdistymisestä. Sen nähdessään pitää valmistautua siirtymään yhdistyvälle kaistalle. Yhdistyvälle kaistalle siirrytään vuorotellen niin sanotun vetoketjuperiaatteen mukaisesti.



Hämärällä kuljettaessa, normaalin polkupyörän valaisimen lisäksi pakolliseksi tulee myös punainen takavallo.



Lue uudistuksista lisää mm. Liikenneturvan tai sekä liikenne- ja viestintäministeriö Traficommin internetsivuilta.

Tieliikennelain uudistukset vaikuttavat työmatkaliikkumiseen



Merkillä osoitetaan, että ajoneuvolla ja raitiovaunulla on väistettävä ajorataa pyörätien jatkeella ylittävää polkupyöräilijää.



Ennakoinnin merkitys liikenteessä kasvaa. Jatkossa kaikkien liikenteen käyttäjien on velvollisuus ennakoita, mikäli tällä voidaan välttää onnettomuus. Esimerkiksi etuajo-oikeutetun on väistettävä, mikäli tällä estettäisi yhteentörmäys.

” Työmatkaliikunnasta
saatavat hyödyt ovat
tapaturmista
aiheutuneita haittoja
suuremmat! ”

