

Suomalaisille sattuu vuosittain noin 850 000 koti- ja vapaa-ajan tapaturmaa sekä 22 000 työmatkatapaturmaa. Näistä tapaturmista aiheutuu työpaikoille kustannuksia työntekijöiden poissaolojen ja heikentyneen työkyvyn kautta. Vaikka työpaikan ulkopuolella sattuviin tapaturmiin on työpaikkatapaturmia vaikeampi vaikuttaa, on niidenkin ehkäisy työpaikan keinoin mahdollista.

Työmatkaturvallisuus

Työpaikan piha-alueen kunnossapidolla on suora vaikutus työmatkatapaturmiin. Kulkuväylät tulee aurata ja hiekoittaa jo ennen työvuorojen alkamista. Kun varmistetaan, että piha-alue on hyvin valaistu ja siellä on turvallista liikkua, voidaan vähentää sekä työpaikka-, että työmatkatapaturmia.

Tarjoamalla työntekijöiden käyttöön autohalli- ja lämpöpistokepaikkoja voidaan edistää autolla liikkuvien työmatkan turvallisuutta, kun kotimatalla on käytössä lämmin ja lumeton auto. Työnantaja voi myös tukea työntekijöiden kimppakyytejä sekä olla yhteydessä paikalliseen liikennöijään varmistaakseen työvuoroihin sopivat julkisen liikenteen aikataulut.

Myös työajan joustojen lisääminen vähentää työmatkatapaturmia. Joustava työaika lisää työntekijöiden mahdollisuutta sopeuttaa toimintansa vallitseviin olosuhteisiin. Etätöiden mahdollistaminen puolestaan antaa mahdollisuuden jäädä kotiin, jos sää on erityisen vaikea.

Työntekijöiden toimintaan voidaan vaikuttaa erilaisilla tiedotuskampanjoilla ja työmatkan vaaranpaikkojen tunnistamiskoulutuksilla. Kampanjoita voidaan järjestää esimerkiksi pyöräilykypärän tai heijastimen käytöstä sekä säähän sopivien kenkien ja liukuesteiden merkityksestä.

Varsinkin paljon työssään autoileville voidaan myös tarjota esimerkiksi turvallisen ajotavan koulutuksia.

Turvallisuuskulttuuri

Yleisesti työpaikan turvallisuuskulttuuria kehittämällä ja riskien havainnointiin kouluttamalla saadaan turvallisuusajattelua laajennettua myös vapaa-ajalle. Vaikutusta voidaan tehostaa työpaikan omissa riskien arvioinneissa, pelastusharjoituksissa ja turvallisuuskoulutuksissa nostamalla esille yhtymäkohtia vapaa-ajan toimintaan.

Kotitapaturmat

Kodin remonttitoissa tapahtuvia tapaturmia voidaan ehkäistä muistuttamalla työpaikan turvallisuuskoulutuksissa, että myös vapaa-ajan toimissa tulee noudattaa samoja turvallisuusohjeita.

Erityisesti vakavia tapaturmia sattuu puutteellisten putoamissuojauksen ja työtelineiden vuoksi. Turvallisten työskentelyolosuhteiden merkitystä kannattaakin erityisesti painottaa.



Lisätietoa

Turvallisesti työliikenteessä – Toimintamalleja ja vinkkejä työyhteisöille. Työturvallisuuskeskus. 2014

Työmatkaliikenteen onnettomuudet ja niihin vaikuttaminen. Aalto yliopisto. 2011.

Yrityksen turvallisuuskulttuurin kehittäminen vähentää työpaikkatapaturmia, mutta vaikuttaa työntekijöiden toimintaan myös vapaa-ajalla!

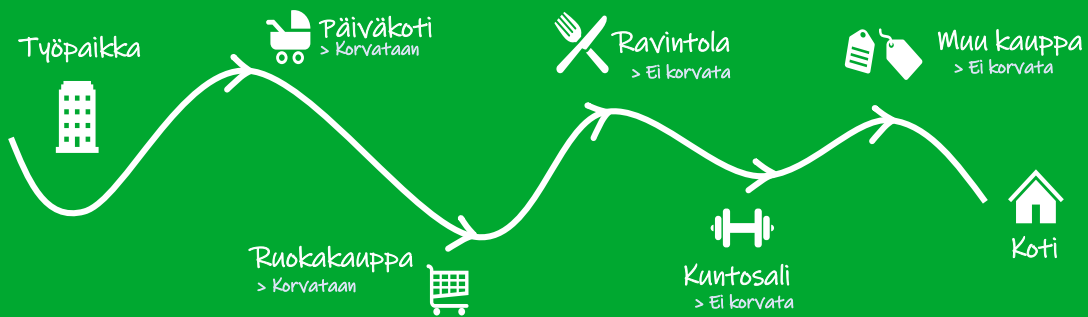
Työmatka

Sekä työmatkalla, että työliikenteessä sattuneet tapaturmat korvataan työtapaturmavakuutuksesta

- ▶ Työliikenne sisältää myös työajalla tehtävät työasiamatkat esimerkiksi asiakaskäynnit tai kokousmatkat

Säännöllisesti käytetty lyhin kodin ja työpaikan välinen matka
Korvattavat olosuhteet poikkeamien aikana (tapauskohtainen harkinta, esim. sisätilat tai pihajalat eivät kuulu korvauksen piiriin)

- ▶ Lapsen päivähoitoon vieni ja haku
- ▶ Ruokakaupassa käynti



Pyöräkatu on kokonaan uusi katutyyppi, jossa kuljetaan pyöräilijöiden ehdoilla. Autoilijat saavat ajaa pyöräkadulla, mutta heidän on sopeutettava vauhtinsa pyöräilynopeuden mukaiseksi Pyöräkadulla jalankulkijoille on erikseen jalkakäytävä.



Hämärällä kuljettaessa, normaalin polkupyörän valaisimen lisäksi pakolliseksi tulee myös punainen takavalo



Lue uudistuksista lisää mm. Liikenneturvan tai sekä liikenne- ja viestintäministeriö Traficomin internetsivuilta

Tieliikennelain uudistukset vaikuttavat liikenteeseen



Uusi merkki kertoo kaistojen yhdistymisestä. Merkki, jossa on punainen kaksiaarainen nuoli sinisellä pohjalla, kertoo kahden kaistan yhdistymisestä. Sen nähdessään pitää valmistautua siirtymään yhdistyville kaistalle. Yhdistyville kaistalle siirrytään vuorotellen niin sanotun vetoketjuperiaatteen mukaisesti.



Merkillä osoitetaan, että ajoneuvolla ja raitiovaunulla on väistettävä ajorataa pyörätien jatkeella ylittävää polkupyöräilijää.



Ennakoinnin merkitys liikenteessä kasvaa. Jatkossa kaikkien liikenteen käyttäjien on velvollisuus ennakoida, mikäli tällä voidaan välttää onnettomuus. Esimerkiksi otusajo-oikeutetun on väistettävä, mikäli tällä estettäisi yhteen törmäys.

Tämä tietokortti on laadittu antamaan tietoa keskeisimmistä työturvallisuusasioista. Fenniaan ei voida kohdistaa vaatimuksia tämän tietokortin perusteella.