



Trukkiturvallisuus

Työturvallisuuskeskustelumateriaalia

fennia

Trukkitapaturmat Suomessa

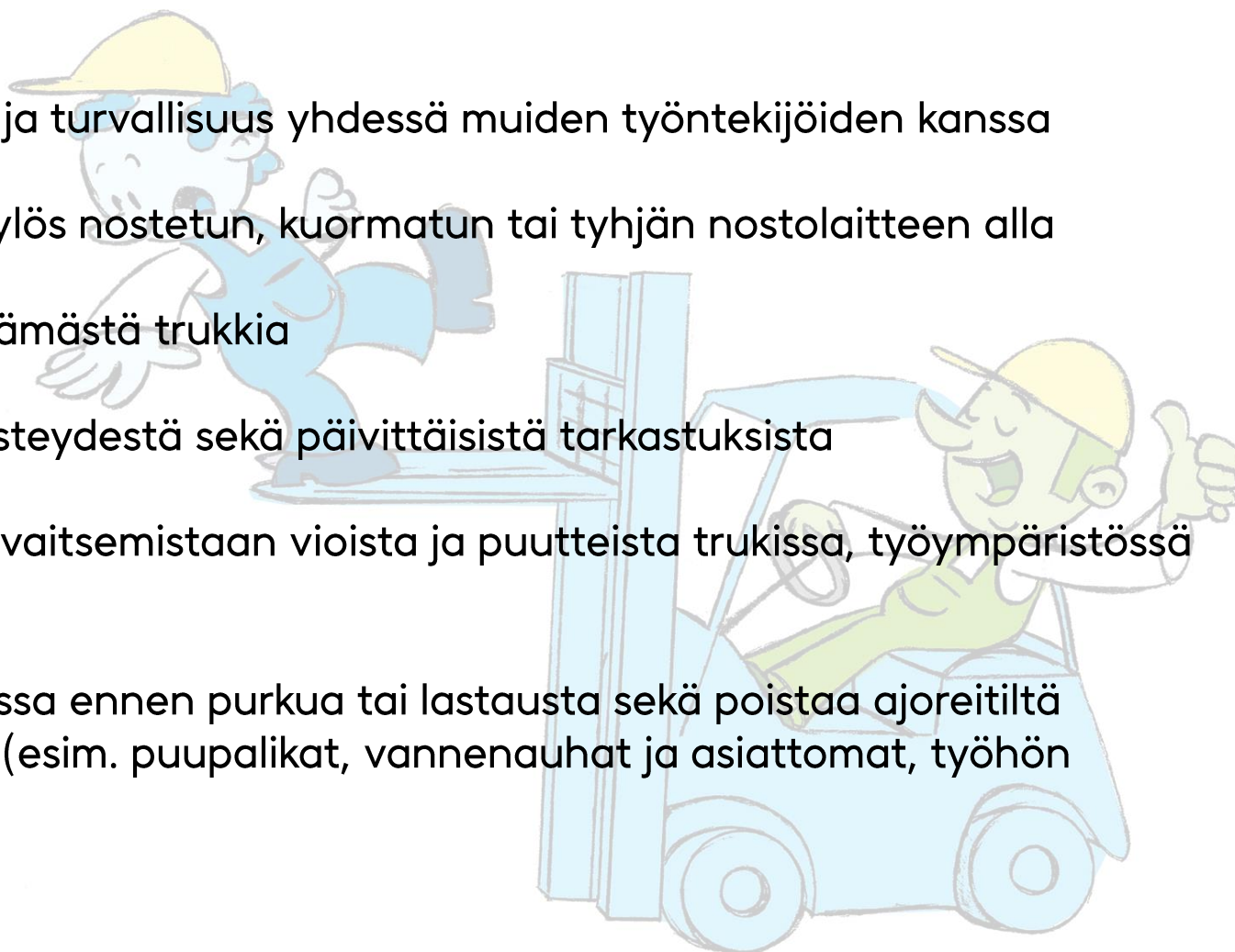
- ▶ Noin kolmannes työtapaturmista on sidoksissa liikkumiseen työpaikoilla sekä sisäisiin kuljetuksiin.
- ▶ Vuosittain tapahtuu noin 1300 trukkitapaturmaa.
- ▶ Tapaturmista noin 10% on vaikeita, eli johtaa yli 30 päivän poissaoloon.
- ▶ Trukinkäyttöön liittyviä kuolemaan johtaneita tapaturmia sattuu melkein joka vuosi.
- ▶ Tyypillisin vaikea tapaturma kohdistuu jalankulkijaan tai muuhun trukin lähellä työskentelevään.

Tyypillisiä trukki- tapaturmia ovat:

- ▶ Trukin kaatuminen tai putoaminen
- ▶ Trukin päälle ajo tai esineen ja trukin väliin puristuminen
- ▶ Kuorman kaatuminen tai putoaminen
- ▶ Trukin sarvilta putoaminen tai liukastuminen trukista poistuttaessa

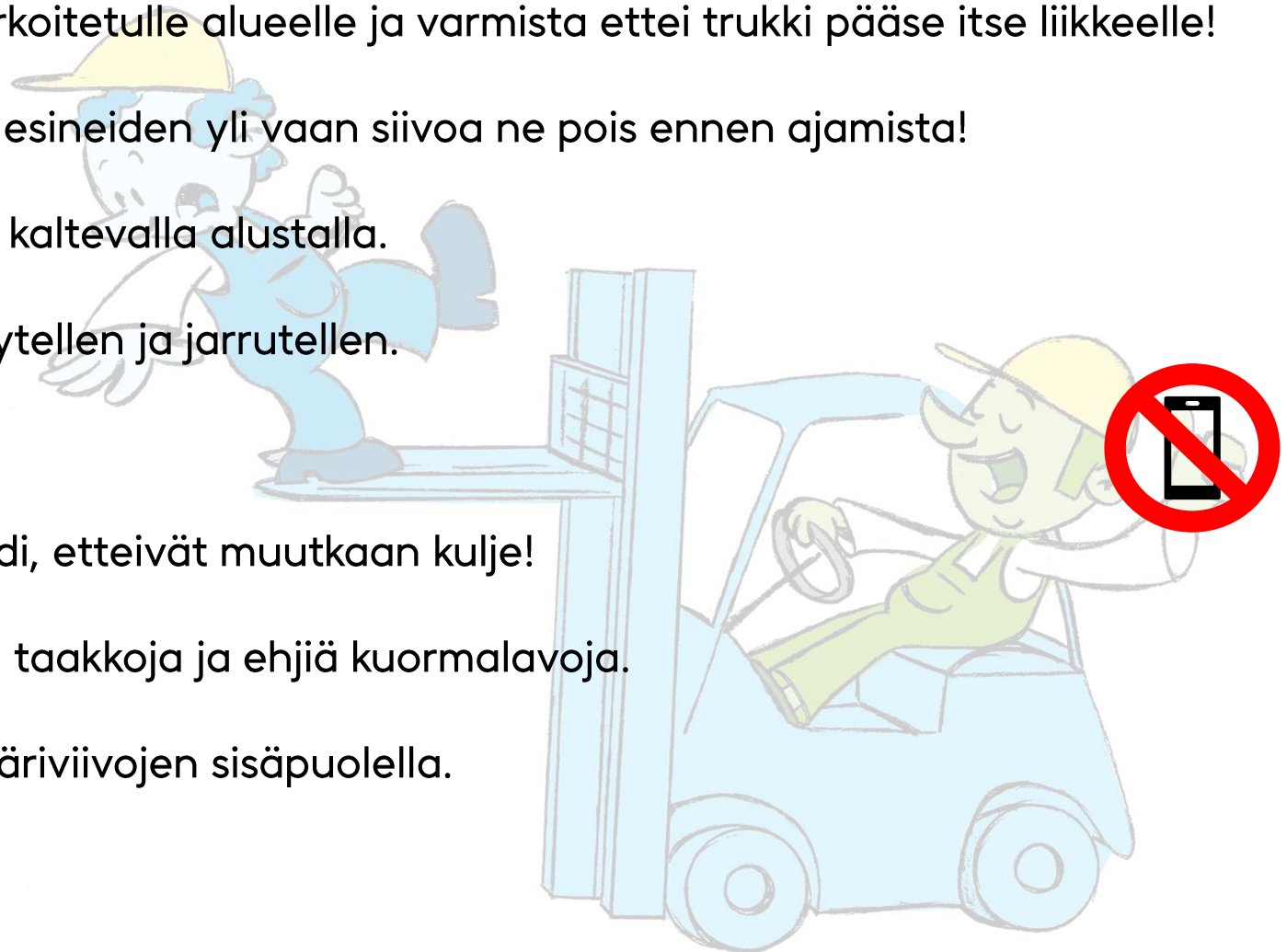
Trukinkuljettajan velvollisuudet

- ▶ Varmistaa työympäristön siisteys ja turvallisuus yhdessä muiden työntekijöiden kanssa
- ▶ Estää ettei ketään kulje tai seiso ylös nostetun, kuormatun tai tyhjän nostolaitteen alla
- ▶ Estää asiattomia henkilöitä käyttämästä trukkia
- ▶ Huolehtia trukin puhtaudesta, siisteydestä sekä päivittäisistä tarkastuksista
- ▶ Ilmoittaa työnjohdolle kaikista havaitsemistaan vioista ja puutteista trukissa, työympäristössä ja työmenetelmissä
- ▶ Tarkastaa trailerin kiinnitys laiturissa ennen purkua tai lastausta sekä poistaa ajoreitiltä turvallisuutta heikentävät esteet (esim. puupalikat, vannenauhat ja asiattomat, työhön kuulumattomat henkilöt)



Yleiset ohjeet trukilla ajamiseen

- ▶ Pysäköi trukki ainoastaan sille tarkoitettulle alueelle ja varmista ettei trukki pääse itse liikkeelle!
- ▶ Älä aja lattialla olevien irrallisten esineiden yli vaan siivoa ne pois ennen ajamista!
- ▶ Aja hyvin varovasti ylämäkeen ja kaltevalla alustalla.
- ▶ Aja rauhallisesti, ei turhaan kiihdytellen ja jarrutellen.
- ▶ Pidä välimatka edellä ajavaan!
- ▶ Älä kulje kuorman alta, ja huolehdi, etteivät muutkaan kulje!
- ▶ Kuljeta vain hyvin koossa pysyviä taakkoja ja ehjiä kuormalavoja.
- ▶ Pidä pää, kädet ja jalat koneen ääri viivojen sisäpuolella.
- ▶ Pidä ovet ja turvavyö kiinni!



Kuolemaan johtaneita tapaturmaesimerkkejä

Trukinkuljettaja jäi puristuksiin anturakaivantoon peruuttamansa trukin alle

Trukinkuljettaja (TK) peruutti trukkia tehtaan pihalla työmaa-alueen läpi. Hän peruutti trukin kulkureitin vieressä olleeseen anturakaivantoon, jolloin trukki kaatui.

TK oli yrittänyt hypätä kaatuvasta trukista siinä kuitenkaan onnistumatta.

TK jäi ristiselän kohdalta puristuksiin trukin alle ja menehtyi tapahtumapaikalle elvytysyrityksistä huolimatta.

Jos trukki alkaa kaatua tai pudota, säilytä maltti ja pidä ohjauspyörästä kiinni, **älä missään tapauksessa hyppää!**

Myymäläpäällikkö putosi trukin haarukoihin asetetun kuormalavan päältä

Tavaratalon pääoven yläpuolelle oli asennettu edellispäivänä jouluvalot, jotka eivät kuitenkaan toimineet täysin odotetulla tavalla. Tavaratalon myymäläpäällikkö päätti korjata ongelman itse.

Hän **pyysi myyjää nostamaan hänet pinoamisvaunun haarukkaan laittamiensa kahden kuormalavan päällä** seisten n. 3,5 metriin ylettyäkseen valoihin. Ylös päästyään Myymäläpäällikkö putosi lavan päältä saaden tapahtumassa kuolemaan johtaneet vammat.

Noudata henkilönostoihin annettuja määräyksiä!

Sahan tuotantopäällikkö jäi trukin alle

Sahan tuotantopäällikkö oli työhön liittyvällä aamukierroksella siirtymässä polkupyörällä tuotantolaitoksen pihalla varastosta toiseen, **kun hän joutui peruuttavan trukin töytäisemäksi.**

Tuotantopäällikkö lensi asfaltille n. 4-5 m, ja kuoli n. tunnin kuluttua tapahtuneesta sairaalassa.

Ole tarkkaavainen, kun muita henkilöitä tai esineitä on työskentelyalueella!