



Kuljetusalan turvallisuus

Työturvallisuuskeskustelumateriaalia

řennia



Kuljetusalan tapaturmista suurin osa sattuu ohjaamon ulkopuolisissa työtilanteissa

Työntekijän putoaminen:

- ▶ Auton perälavalta, säiliön päältä, tikkailta tai lastaussillalta

Puristuminen esineiden väliin:

- ▶ Terminaaleissa trukkien ja tavaroiden väliin
- ▶ Auton tavaratilassa esim. Rullakoiden väliin, rullakoiden kaatumiset
- ▶ Trukkien luisuminen lastauksessa, putoavan kuorman alle jääminen
- ▶ Rullakoiden tai korkeiden laatikkopinojen kaatuminen

Liukastumiset ja kompastumiset:

- ▶ Terminaali- ja piha-alueet, portaat, tikapuut ja luiskat
- ▶ Lastaus-, purku- ja jätteenkeräyspaikat > katokset, jos lastaus ulkona, lastaus- ja purkupaikkojen siisteys, valaistus, kulkutiet, kuormalavojen säilytys

Autoista hyppääminen kielletty!

fenia

Työturvallisuus

**Noudata terminaalin
liikennesääntöjä ja
trukkiliikenneohjeita!**

**Jalankulkijoiden tulee kulkea
heille määrätyillä
kulkureiteillä.**

VARO TRUKKILIIKENNETÄ!

**Työkoneilla ajettaessa
ei saa käyttää kuulokkeita,
puhelinta tai huppua
näkökenttää peittämään.**



Käytä suojavarusteita!



**Vierailijoilla on oltava
aina heille
tarkoitettu heijastinliivi
liikuttaessa terminaali-
tai piha-alueella**

**Vierailijakäytännöissä
noudatetaan terminaalin
ohjeistusta.
Vierailijaa ei jätetä yksin vaan
vastuuhenkilö on aina mukana.**



Rullakoiden lastauksessa tulee katsoa ettei lastata liian täyteen ja että painopiste pysyy niin ettei rullakko kaadu helposti.

Trukkia saavat käyttää vain ne henkilöt, jotka ovat saaneet siihen koulutuksen ja ajoluvan. Trukin pitää olla täysin pysähtynyt ennen kuin nouseaan trukista pois.



Näiden kautta varastoinnissa on opittu...



21-vuotias varastotyöntekijä oli vetänyt töissä rullakkoa perässään, jolloin rullakko luisui kantapäiden päälle. Oikeaan kantapähän akillesjänteen kohdalle tuli haava, joka piti ommella.

Korvattu 16 päivää sairauslomaa, korvausmeno 1 000 euroa.



32-vuotias varastotyöntekijä oli purkamassa kuormaa ja nosti kuormalavaa toisen lavan päälle. Vasemman käden pikkusormi jäi lavojen väliin. Sormeen tuli hiusmurtuma ja mustelmaa.

Korvattu 15 päivää sairauslomaa, korvausmeno 1 560 euroa.



Tuotantolaitoksen 30-vuotias työntekijä nousi trukista avatakseen tuotantolaitoksen hallin oven. Trukki liikkui kuitenkin vielä ja hänen vasen nilkkansa jäi oven ja trukin väliin. Työntekijän nilkka murtui.

Korvattu 101 päivää sairauslomaa, korvausmeno 11 000 euroa.

Henkilökohtaiset suojavarusteet

Terminalityöntekijöiden ja kuljettajien tulee käyttää työssään seuraavia suojavarusteita:

- ▶ Peittäviä vaatteita: pitkät housut ja paita. Ei esim. shortseja kesälläkään.
- ▶ Huomiovaatteet. Vierailijoille omansa.
- ▶ Turvakengät ja työkäsiineet
- ▶ Suojalasit akkuja ladatessa tai liikkuesssa akkujen latauspisteiden läheisyydessä
- ▶ Kylmissä tiloissa työskennellessä lämpökerrasto

Kuljettaja, varmista, että autosta löytyy kuljetukseen vaadittavat suoja- ja turvavarusteet sekä voimassaolevat ensiapuvälineet ja sammuttimet!

Työskentely asiakkaiden tiloissa

- ▶ Perehdy aina asiakkaan paikallisiin työturvallisuusmääräyksiin ja ohjeisiin ja noudata niitä.
- ▶ Käy läpi ohjeistukset onnettomuustilanteita varten.
- ▶ Raportoi esimiehellesi myös asiakkaiden tiloissa sattuneista turvallisuuspuutteista sekä sattuneista läheltä-piti -tilanteista tai tapaturmista.

Pidä oma henkilökorttisi aina esillä kun vieraillet tai työskentelet asiakkaiden tiloissa!



Autonkuljettaja oli talviaamuna pysäköinyt kuorma-auton kiinteistön parkkialueelle ja peruuttanut ajoneuvon lastauslaituriin aloittaakseen kuorman purkamisen.

Kiinteistön parkkialue oli luminen sekä jäinen ja alueelle levitetty hiekoitushiekka oli painunut jään sisään. Autonkuljettaja oli laskeutunut ajoneuvosta ja lähtenyt kiertämään sitä etupuolelta. Ajoneuvon etuvalojen kohdalla oli maassa jääpatti, johon astuessaan kuljettaja liukastui ja taittoi nilkkansa.



Tapaturman seurauksena kuljettajan nilkka murtui ja pohjehermo vaurioitui.

Kuljettaja oli tapaturmavamman seurauksena työkyvytön autonkuljettajan ammattiin yhtäjaksoisesti vuoden ajan. Tapaturmasta aiheutunut nilkkamurtuma vaati leikkaushoitoa sekä pitkän kuntoutusjakson. Lopulta työhön palaaminen järjestettiin kolme kuukautta kestäneen työkokeilun avulla, jonka aikana kuljettajan työaika nostettiin asteittain täyteen työaikaan.



Tapaturman seurauksena aiheutui sairaanhoitokuluja ja ansionmenetykskorvauksia lähes 40 000 €.

Tapahtumapaikan kiinteistönhuollon ollessa puutteellista, katsottiin kiinteistön omistajan olevan vastuussa tapaturman seurauksena syntyneistä kustannuksista.

Huomioi lastausalueen kunnossapito, sillä jäinen ja hiekoittamaton lastausalue altistaa työtapaturmille!



Autonkuljettaja oli iltavuorossa siirtokuormausasemalla lavan tyhjennystehtävissä. Työntekijä oli kokenut ammattilainen ja työskennellyt kohteessa pidemmän aikaa. Kuljettaja peruutti ajoneuvon liian lähelle reunaa ja ovien avaamisen yhteydessä hän tippui kippausalustalle usean metrin matkan.



Tapaturma sattui, koska ajoneuvo oli ajettu liian lähelle reunaa ja ovien avaamisen yhteydessä oli jätetty liian vähän työskentelytilaa. Autoa ei ollut siirretty tai jätetty tarvittavan matkan päähän. Kyse oli päivittäisestä ja tavanomaisesta toiminnasta, johon ei liittynyt mitään normaalista työtehtävästä poikkeavaa.



Auton pysäytyspaikasta ei ollut tehty kirjallista ohjeistusta työntekijöille, eikä paikkaa oltu merkitty selkeästi ennen vahinkoa. Paikka oli kerrottu ja osoitettu suullisesti perehdytyksen yhteydessä kaikille yhteisesti. Kohteessa toiminnassa oli vaihtelevia käytäntöjä, mutta työantajan edustaja ei missään vaiheessa ollut puuttunut ajoneuvon pysäköintikäytäntöihin.

Kirjallinen ohjeistus ja puuttuminen turvattomaan toimintaan!