

Kuljetus ja varastointi

Työturvallisuuden toimialakortti

Fennian työturvallisuuspalvelut

fennia

Toimialan keskeisimmät työtapaturma- ja ammattitautiriskit

- ▶ Liukastumiset terminaali- ja piha-alueilla, ajoneuvosta poistuminen > liukastuminen, kaatuminen, nyrjähdys
- ▶ Puristuminen esineiden väliin erityisesti ajoneuvon lastaus- ja purkutilanteissa, työntekijän putoaminen esim. auton perälavalta tai lastaussillalta, trukeilla ja rullakojen kanssa työskentely
- ▶ Liikennet riskit: trukkiliikenne terminaalissa ja varastoissa, ajoturvallisuus
- ▶ Ergonomiariskit: painavat nostot, liian korkeat laatikkopinot ajoneuvon lastauksessa
- ▶ Ammattitautiriskit: melu, rasitusvammat



Turvallinenyritys.fi - palvelu parantaa työturvallisuutta

- ▶ Yhtä vakavaa työtapaturmaa kohti sattuu kesimäärin 600 läheltä piti-tilannetta
- ▶ Tapaturman aiheuttama päiväkustannus työntantajalle on noin 350 – 700 euroa

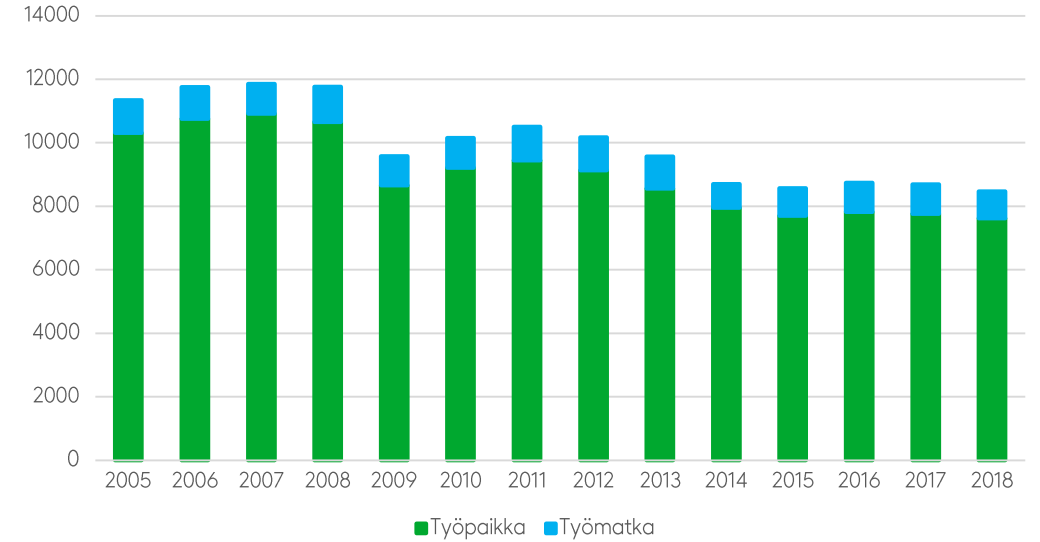


Riskien arviointi ja turvallisuushavainnot

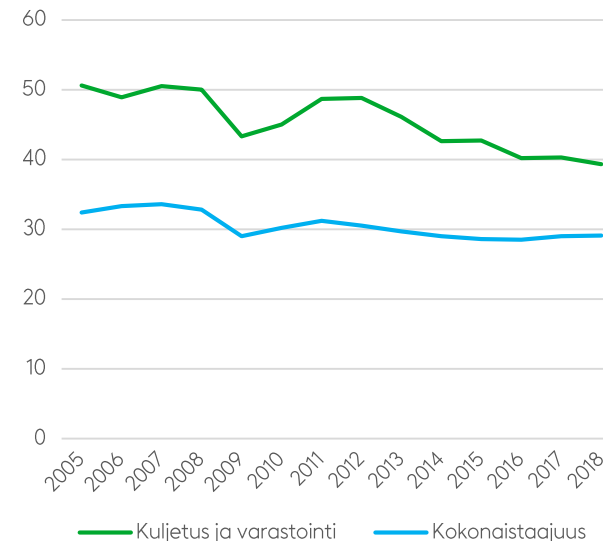


Vahingot ja tapaturmat

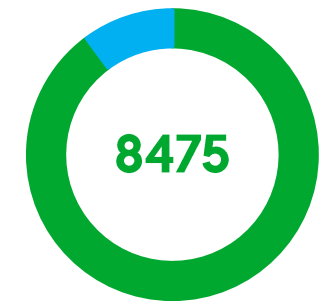
Työtapaturmat - kuljetus ja varastointi



Työtapaturmataajuus



Työtapaturmat 2018



Työpaikka Työmatka

Tapaturman sattuminen olisi voitu välttää kiinnittämällä ensisijaisesti huomiota lastausalueen kunnossapitoon, sillä jäinen ja hiekoittamaton lastausalue altistaa työtapaturmille. Toisaalta rutiininomaisten työtehtävien tekeminen liukkaalla alustalla edellyttää myös korostettua varovaisuutta tapaturmien välttämiseksi.



Tämän kautta kuljetuksessa on opittu...



Autonkuljettaja oli talviaamuna pysäköinyt kuorma-auton kiinteistön parkkialueelle ja peruuttanut ajoneuvon lastauslaituriin aloittaakseen kuorman purkamisen. Kiinteistön parkkialue oli luminen sekä jäinen ja alueelle levitetty hiekoitushiekka oli painunut jään sisään.

Autonkuljettaja oli laskeutunut ajoneuvosta ja lähtenyt kiertämään sitä etupuolelta. Ajoneuvon etuvalojen kohdalla oli maassa jääpatti, johon astuessaan kuljettaja liukastui ja taittoi nilkkansa.

Tapaturman seurauksena kuljettajan nilkka murtui ja pohjehermo vaurioitui.

Kuljettaja oli tapaturmavamman seurauksena työkyvytön autonkuljettajan ammattiin yhtäjaksoisesti vuoden ajan. Tapaturmasta aiheutunut nilkkamurtuma vaati leikkaushoitoa sekä pitkän kuntoutusjakson. Lopulta työhön palaaminen järjestettiin kolme kuukautta kestäneen työkokeilun avulla, jonka aikana kuljettajan työaika nostettiin asteittain täyteen työaikaan.

Tapaturmasta aiheutui sairaanhoitokuluja ja ansionmenetykskorvauksia lähes 40 000 euroa. Tapahtumapaikan kiinteistönhuollon ollessa puutteellista, katsottiin kiinteistön omistajan olevan vastuussa tapaturman seurauksena syntyneistä kustannuksista.

Tapaturma olisi pystytty välttämään jos kirjallisessa työohjeistuksessa (toimintaohje) olisi ollut selkeät pysäköintipaikat ja yksityiskohtainen toimintaohjeistus sekä alueen turvarajat olisi merkitty erikseen ja pudotuksen yhteyteen tuotu tästä varoittavat kyltit.



Tämän kautta kuljetuksessa on opittu...



Autonkuljettaja oli iltavuorossa siirtokuormausasemalla lavan tyhjennystehtävissä. Työntekijä oli kokenut ammattilainen ja työskennellyt kohteessa pidemmän aikaa. Kuljettaja peruutti ajoneuvon liian lähelle reunaan ja ovien avaamisen yhteydessä hän tippui kippausalustalle usean metrin matkan. Tapaturma pääsi sattumaan, koska ajoneuvo oli ajettu liian lähelle reunaan ja ovien avaamisen yhteydessä oli jätetty liian vähän työskentelytilaa. Autoa ei ollut siirretty tai jätetty tarvittavan matkan päähän.

Auton pysäytyspaikasta ei ollut tehty kirjallista ohjeistusta työntekijöille, eikä paikkaa oltu merkitty selkeästi ennen vahinkoa. Paikka oli kerrottu ja osoitettu suullisesti perehdytyksen yhteydessä kaikille yhteisesti. Kohteessa toiminnassa oli vaihtelevia käytäntöjä, mutta työnantajan edustaja ei missään vaiheessa ollut puuttunut ajoneuvon pysäköintikäytäntöihin. Toiminta kohteessa, vaikkakin suullisen ohjeistuksen vastaista, oli työnantajan asiaan puuttumattomuuden myötä sen hiljaisesti hyväksymää, eikä työntekijän toimintaa voitu pitää selkeästi työturvallisuusohjeistuksen vastaisena.

Usean metrin pudotuksen seurauksena työntekijä sai lukuisia vakavia vammoja lähes koko kehon alueelle. Palaaminen kyseiseen ammattiin tai työelämään yleisimmin on epätodennäköistä. Vahingon arvioitu hinta sillä oletuksella, ettei työntekijä kykene palaamaan mihinkään työhön lähenee miljoonaa euroa. Pelkästään hoitokulujen osuus ensimmäisen puolen vuoden ajalta läheni 200 000 euroa. Mikäli työntekijä paranee työkyntöiseksi, mutta joudutaan kouluttamaan uudelle alalle, hinta-arvioksi on asetettu 160 000 euroa, sekä mahdollinen ansionalenema nykyiseen tulotasoon verrattuna.

Rullakoiden lastauksessa tulee katsoa ettei lastata liian täyteen ja että painopiste pysyy niin ettei rullakko kaadu helposti.

Trukkia saavat käyttää vain ne henkilöt, jotka ovat saaneet siihen koulutuksen ja ajoluvan. Trukin pitää olla täysin pysähtynyt ennen kuin nouseaan trukista pois.



Näiden kautta varastoinnissa on opittu...



21-vuotias varastotyöntekijä oli vetänyt töissä rullakkoa perässään, jolloin rullakko luisui kantapäiden päälle. Oikeaan kantapähän akillesjänteen kohdalle tuli haava, joka piti ommella.

Korvattu 16 päivää sairauslomaa, korvausmeno 1 000 euroa.



32-vuotias varastotyöntekijä oli purkamassa kuormaa ja nosti kuormalavaa toisen lavan päälle. Vasemman käden pikkusormi jäi lavojen väliin. Sormeen tuli hiusmurtuma ja mustelmaa.

Korvattu 15 päivää sairauslomaa, korvausmeno 1 560 euroa.



Tuotantolaitoksen 30-vuotias työntekijä nousi trukista avatakseen tuotantolaitoksen hallin oven. Trukki liikkui kuitenkin vielä ja hänen vasen nilkkansa jäi oven ja trukin väliin. Työntekijän nilkka murtui.

Korvattu 101 päivää sairauslomaa, korvausmeno 11 000 euroa.

fennia
Työturvallisuus



Työturvallisuuspalvelut

tyoturvallisuus@fennia.fi

