

A photograph of a person with long hair, seen from behind, standing on the deck of a sailboat. The person is wearing a green long-sleeved shirt and dark pants. They are holding onto a rope that runs vertically. The sailboat's mast and rigging are visible. In the background, there is a body of water and another sailboat in the distance. The sky is clear and blue. The overall scene is bright and sunny.

**Turvallisuuden  
mittaaminen osana  
turvallisuusjohtamista  
yennia**

**Jotta työturvallisuutta voidaan johtaa tavoitteellisesti, tulee tavoitteiden toteutumista mitata ja sitä kautta edelleen kehittää turvallisuutta.**

## Mittaamisen hyödyt

Työturvallisuudelle asetettujen mittarien avulla voidaan seurata turvallisuuden kehityssuuntaa, asetettujen tavoitteiden toteutumista, tapaturmakehitystä sekä taloudellisia vaikutuksia. Yrityksen johto tarvitsee mittaus-tietoa toiminnan kehittämisen ja päätöksenteon tueksi.

## Käytettävät mittarit

Työturvallisuuden mittarit voivat olla joko määrällisiä tai laadullisia sekä ennakoivia tai jälkikäteen reagoivia. Käytettävän mittarin tulee olla mahdollisimman luotettava, yksiselitteinen ja helppokäyttöinen, jotta voidaan tehdä luotettavaa vuosivertailua.

Ennakoivien mittarien hyötynä on, että niiden avulla voidaan indikoida tulevaa tapaturmakehitystä ja tarvittavia turvallisuustoimenpiteitä jo varhaisessa vaiheessa. Tällöin voidaan tehtyjen korjaavien toimenpiteiden kautta vaikuttaa tapaturmien torjuntaan ja välttää mahdollisesti vakaviakin tapaturmia.

Reagoivien mittarien kautta saadaan mm. tietoa sattuneista tapaturmista ja voidaan kohdentaa toimenpiteet niin ettei vastaavia tapaturmia sattuisi jatkossa.

## Lisää tietoa aiheesta

Katso lisätietoja Fennian Youtube-kanavalta:

- ▶ Safety Corner, jakso 4: Cheaters: Tapaturmataajuus, huijaustako?
- ▶ Safety Corner, jakso 7: Vaakaa tuijottamalla ei kilot karise – ennakoivat mittarit käyttöön

## Tapaturmataajuus

Tapaturma taajuus on yleisesti käytetty reagoiva mittari työturvallisuusmittari. Tapaturmataajuudessa suhteutetaan sattuneet työpaikkatapaturmat tehtyihin työtunteihin. Suhde lasketaan miljoonaa työtuntia kohden.

Yksi vakiintuneimmista mittareista on LTIF (lost time injury frequency), jossa tapaturmiksi luokitellaan työpaikkatapaturmat, jotka vaativat yli päivän poissaoloa työstä. Tapaturmataajuuteen ei lasketa mukaan työmatkatapaturmia tai ammattitauteja. Tarvittaessa taajuusluvussa huomioidaan myös esim. vuokratyöntekijöiden työtapaturmat.

Työpaikkatapaturmien taajuus lasketaan usein luvun yhteydessä ilmoitetulla vakavuuden alarajalla, merkitsemällä esim. LTI1 tai LTI4 sen mukaan, monenko päivän alarajalla työtapaturmat otetaan mukaan laskentaan. Taajuuteen voidaan myös laskea kaikki sattuneet tapaturmat, jolloin siitä käytetään termiä TRIF (total recordable incident frequency).

## Tapaturmataajuus

$$\frac{\text{Työpaikkatapaturmien kappalemäärä} \times 1\,000\,000}{\text{Tehdyt työtunnit}}$$

Tapaturmataajuuslukua voit verratua esimerkiksi Tapaturmavakuutuskeskuksen valtakunnallisiin tilastoihin ([tvk.fi](http://tvk.fi)). Lisäksi vertailulukuja voi kysyä liitoilta tai toimialajärjestöiltä.

**fennia**

## Ennakoivia mittareita

- ▶ Turvallisuushavainnot ja läheltä-piti -tilanteet
- ▶ Tehdyt vaarojen selvitykset ja riskien arvioinnit
- ▶ Turvallisuuskierrokset ja auditoinnit
- ▶ Siisteys- ja järjestysindeksit, esim. 5S
- ▶ Työpaikkaselvitykset, turvallisuustarkastukset
- ▶ Turvallisuuskoulutukset ja turvatuokiot
- ▶ Työturvallisuuden kehitysalitteet tai -hankkeet

## Reagoivia mittareita

- ▶ Tapaturmataajuus kuten LTIF (lost time injury frequency) tai TRIF (total recordable incident frequency)
- ▶ Tapaturmatilastot
- ▶ Tapaturma- tai sairauspoissaoloprosentti
- ▶ Tapaturmakustannukset





**fennia**

**Työturvallisuuspalvelut**  
**[www.fennia.fi/tyoturvallisuus](http://www.fennia.fi/tyoturvallisuus)**