

Thermostat intelligent

---

ADC-T2000

# Guide d'installation du produit



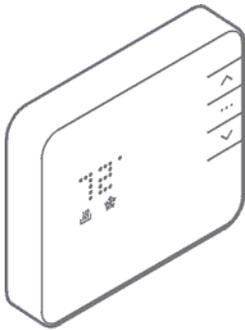




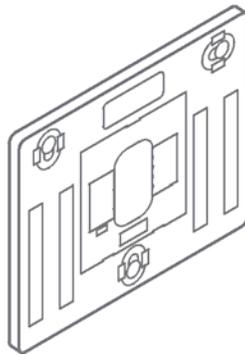
- Avant d'installer ou de réparer le thermostat, coupez l'alimentation électrique du système au panneau électrique.
- Laissez le système hors tension jusqu'à ce que vous ayez terminé l'installation ou la réparation.
- Court-circuiter les bornes électriques du panneau de commande du système de chauffage ou de refroidissement peut endommager le thermostat. Ne faites pas d'essai du système de cette façon.
- Respectez les codes et ordonnances des autorités compétentes pour l'installation du système.
- Ce thermostat ne doit être alimenté que par 4 piles alcalines AA ou par une source électrique de classe 2 de 24 V c.a. (fil neutre ou transformateur mural).
- Une intensité supérieure à 1 A à chaque charge de relais du thermostat peut endommager ce dernier.
- Vérifiez s'il s'agit bien d'un système à 24 V c.a. Si l'ancien système porte une étiquette indiquant 120 ou 240 volts ou qu'il est doté de capuchons de connexion, il s'agit d'un système à haute tension. Ne connectez pas le thermostat à un système à haute tension. Communiquez avec un spécialiste des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation pour obtenir de l'aide.

## 4 | Guide d'installation du thermostat intelligent

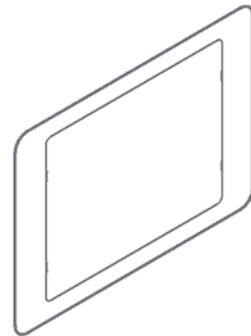
### Contenu de l'emballage :



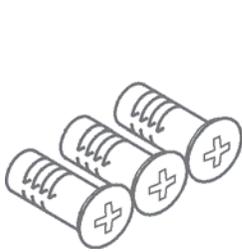
Thermostat



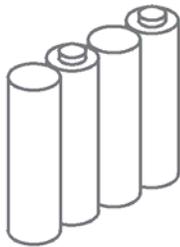
Plaque de montage



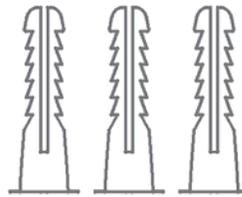
Plaque de finition (facultatif)



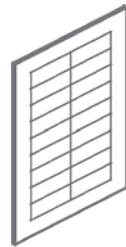
Vis à cloison sèche (3)



Piles AA (4)



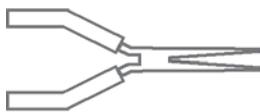
Ancrages pour cloison sèche (3)



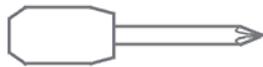
Étiquettes d'identification de fils

---

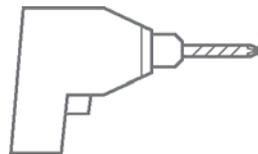
### Outils recommandés :



Pince à bec effilé



Tournevis cruciforme

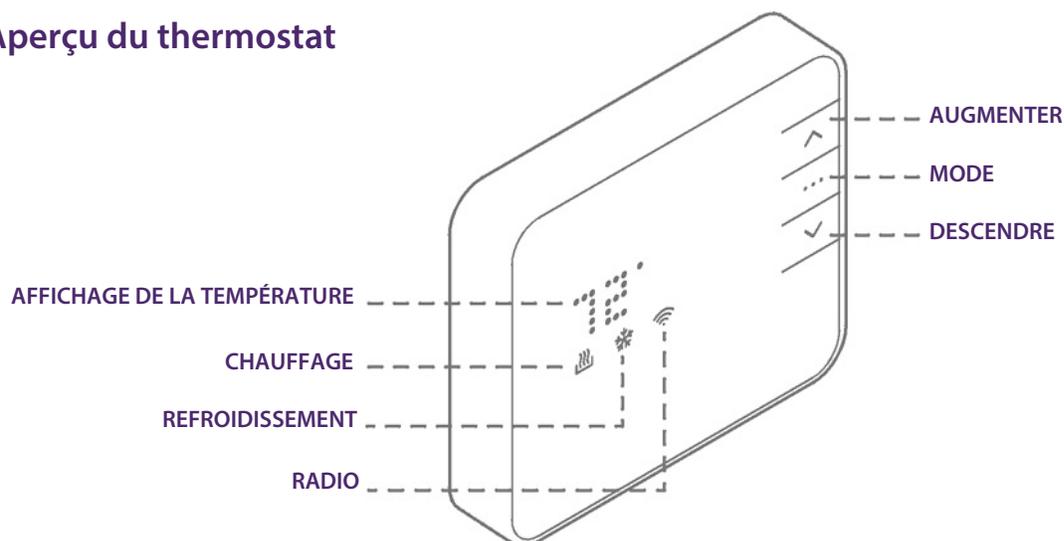


Perceuse



Crayon

## Aperçu du thermostat



### Boutons

- Bouton fléché **AUGMENTER** (↗) – règle la température de consigne à la hausse.
- Bouton **MODE** (•••) – change le mode du thermostat (CHAUFFAGE, REFROIDISSEMENT, AUTO ou ARRÊT).
- Bouton fléché **DESCENDRE** (↘) – règle la température de consigne à la baisse. Également utilisé pour l'inclusion au réseau et l'exclusion du réseau.

### Icônes

- Icône **CHAUFFAGE** (🔥) – allumée en mode CHAUFFAGE ou AUTO.
- Icône **REFROIDISSEMENT** (❄️) – allumée en mode REFROIDISSEMENT ou AUTO.
- Icône **RADIO** (📶) – allumée durant la configuration sans fil.

### Modes

- **AUTO** : Les icônes **CHAUFFAGE** (🔥) et **REFROIDISSEMENT** (❄️) sont toutes deux allumées. Le thermostat sélectionne automatiquement le mode approprié.
- **ARRÊT** : Aucune icône n'est allumée. En mode ARRÊT, le système ne chauffe et ne refroidit pas.

## Emplacement

Si le thermostat en remplace un autre, il peut être installé au même endroit. Si le thermostat doit être installé à un nouvel emplacement, il faut déplacer l'installation électrique.

Pour faire une nouvelle installation ou déplacer une installation électrique, il faut suivre les directives ci-jointes afin de s'assurer que le thermostat fait une lecture exacte de la température et qu'il est facile à utiliser.

- Installez le thermostat à une hauteur d'environ 1,5 m (5 pi) sur un mur intérieur, dans une pièce fréquemment utilisée.
- Ne l'installez pas près d'un appareil ménager ou électrique qui influe sur la température de la pièce, comme un téléviseur, une lampe ou un sèche-linge.
- Évitez les endroits qui sont exposés à des changements de température, comme directement à la lumière ou à la chaleur du soleil, près d'un climatiseur, au-dessus ou en dessous d'une bouche d'aération ou de chaleur ainsi que les endroits où il y a des courants d'air, par exemple près des fenêtres.
- Assurez-vous de savoir ce qui se trouve derrière le mur où le thermostat sera installé. N'installez pas le thermostat sur un mur derrière lequel se trouvent une pièce non chauffée, un poêle ou des tuyaux d'eau chaude.
- Les endroits humides influenceront non seulement sur la capacité du thermostat de faire la lecture du taux d'humidité, mais ils peuvent aussi causer de la corrosion et réduire la durée de vie utile du thermostat.
- Installez le thermostat dans un endroit où l'air circule bien. Les variations de température dans la pièce sont plus difficiles à détecter lorsque l'air circule mal. Évitez les endroits situés derrière une porte, dans un coin ou dans une alcôve.
- Attendez que les travaux de construction et de peinture soient terminés avant d'installer le thermostat.

## Préparation

### L'ancien thermostat

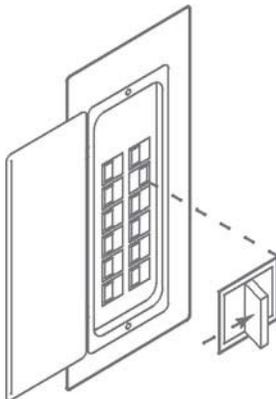
#### 1. Vérifier l'état de marche du système

Vérifiez si le système de chauffage ou de refroidissement fonctionne bien avant d'essayer d'installer le nouveau thermostat.

**NE** court-circuitez **PAS** les bornes électriques de l'appareil de chauffage ou du climatiseur pour vérifier si le système fonctionne. Vous pourriez endommager le thermostat.

#### 2. Mettre hors tension

- Éteignez tous les systèmes de chauffage et de refroidissement. Vous pouvez les mettre hors tension au panneau électrique.



#### MISE EN GARDE : NE RETIREZ PAS

le thermostat déjà en place avant que l'alimentation ait été coupée au panneau électrique.



Une fois que l'alimentation des systèmes de chauffage ET de refroidissement est coupée, suivez les étapes ci-dessous :

#### 3. Retirer le couvercle du thermostat

- Retirez le couvercle du thermostat déjà en place. **Ne débranchez pas tout de suite les fils.**

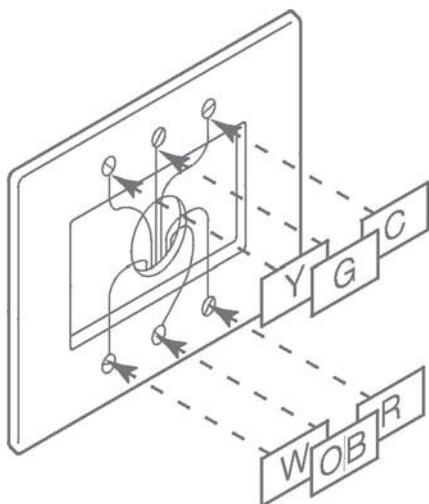
**CONSEIL : Prenez une photo des fils avant de les détacher du thermostat pour consultation future.**

#### 4. Étiqueter les fils déjà en place

- Étiquetez tous les fils, un à un, à l'aide des étiquettes fournies.

Assurez-vous que les fils sont bien étiquetés. Si vous n'arrivez pas à déterminer de quel fil il s'agit, vous serez peut-être en mesure de l'identifier à son point de connexion à l'équipement de chauffage ou de climatisation.

**CONSEIL :** Prenez une autre photo, cette fois des fils étiquetés, pour consultation future. Ne débranchez pas les fils avant de les avoir étiquetés.



**MISE EN GARDE :** Les fils peuvent varier selon le fabricant. Étiquetez tous les fils avant de les retirer du thermostat déjà en place.



- Débranchez tous les fils du thermostat déjà en place et retirez ce dernier.

**CONSEIL :** N'oubliez pas de faire en sorte que les fils ne tombent pas dans le mur.

### Préparer les fils

Suivez les directives ci-dessous pour faire des connexions sécuritaires.

- Assurez-vous que les fils ont le bon calibre, soit de 18 à 24 AWG.
- Assurez-vous de dénuder les fils à leur extrémité sur une longueur d'environ 3 mm (1/8 po).

**ATTENTION :** Vérifiez s'il s'agit bien d'un système à 24 V c.a. Si l'ancien système porte une étiquette indiquant 120 ou 240 volts ou qu'il est doté de capuchons de connexion, il s'agit d'un système à haute tension. Ne connectez pas le thermostat à un système à haute tension. Communiquez avec un spécialiste des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation pour obtenir des conseils.

## Installer le nouveau thermostat

### Installer la plaque de montage

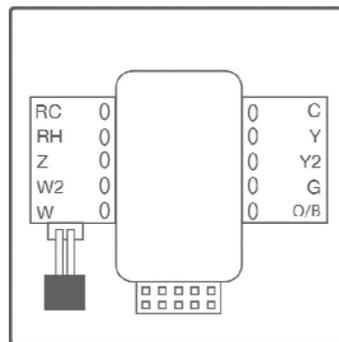
Utilisez comme guide le niveau à bulle d'air fourni sur la plaque de montage. Dans les trous de vis de la plaque de montage, faites des marques au crayon pour indiquer les endroits où les vis devront pénétrer.

**CONSEIL :** Au besoin, utilisez la plaque de finition pour couvrir les marques ou trous laissés par l'ancien thermostat. Installez la plaque de finition avant de fixer la plaque de montage au mur.

**CONSEIL :** Percez des trous à l'aide d'une mèche de 3/16 po pour y insérer les ancrages pour cloison sèche, au besoin.

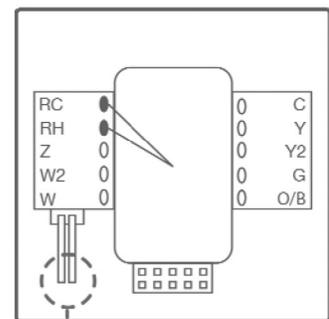
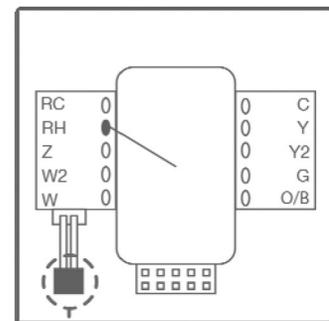
### Faire l'installation électrique de votre nouveau thermostat

Connectez les fils au nouveau thermostat et notez au crayon les branchements sur l'image ci-dessous. Cette information est requise à l'étape de configuration du thermostat.



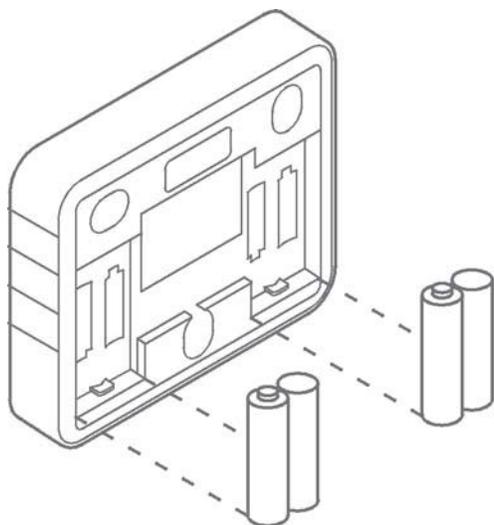
**CONSEIL :** Si vous avez des fils en trop, ne les installez pas dans le nouveau thermostat. Communiquez avec un spécialiste des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation pour obtenir de l'aide.

- Si vous avez un fil R, connectez-le à RH.
- Si vous avez des fils RH et RC, retirez le cavalier noir situé dans le coin inférieur gauche de la plaquette à bornes à l'aide d'une pince à bec effilé.



- Z peut être utilisé pour W3, H ou DH.

## Insérer les piles dans le thermostat



Le thermostat peut être alimenté par des piles ou une source de 24 V c.a. Si un transformateur mural est utilisé pour alimenter le thermostat, faites la connexion entre C et RH.

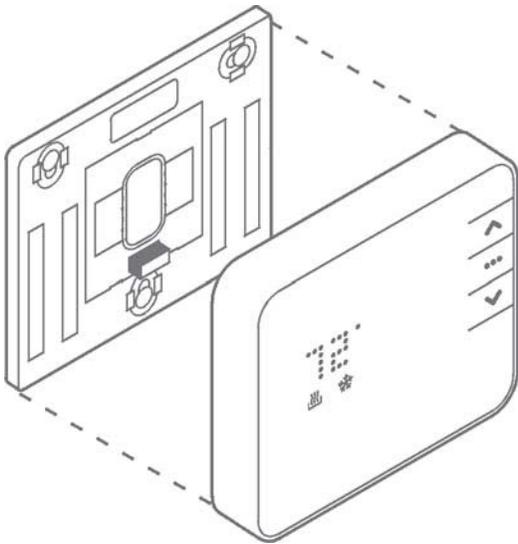
Assurez-vous que les piles sont installées en respectant la polarité indiquée sur le thermostat.

### **MISE EN GARDE : Avertissement concernant les piles**

- Remplacez toujours les piles dès qu'elles sont faibles. Le cas échéant, la mention LOW BAT (pile faible) s'affichera à l'écran. Si les piles s'épuisent complètement, le thermostat pourrait laisser le système de chauffage, de ventilation et de climatisation en marche, ce qui pourrait surchauffer ou trop refroidir la maison.

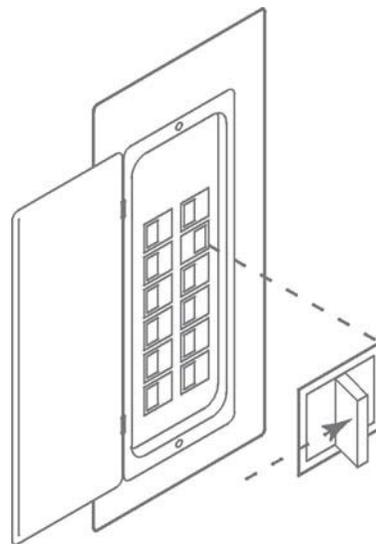
- Remplacez toujours les piles au moins une fois par année. Le thermostat sera ainsi protégé contre la corrosion et les dommages que pourraient causer des piles qui fuient.
- Si vous savez que la maison sera vide pendant un mois ou plus, comme c'est le cas pour un chalet, vous devriez remplacer les piles à titre préventif pour empêcher qu'une panne survienne pendant votre absence.
- Remplacez toujours les piles par des piles neuves.

### Fixer le thermostat sur la plaque de montage



Assurez-vous que tout excédent de fil est dans le mur et que le thermostat est bien appuyé contre la plaque de montage.

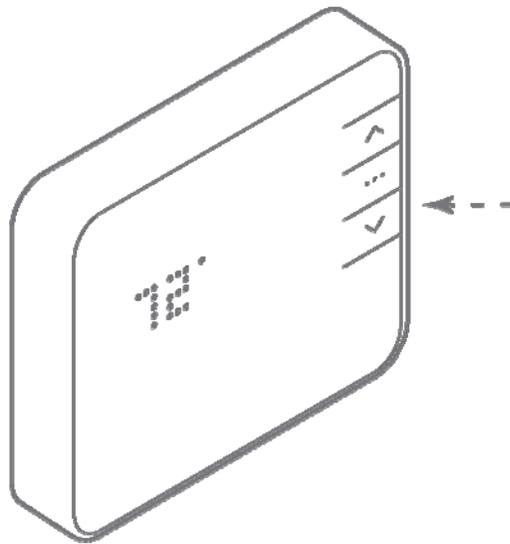
Appliquez fermement le thermostat contre la plaque de montage fixée au mur. Assurez-vous que les goupilles sur le thermostat sont bien alignées sur le rail fixé à la plaquette à bornes de la plaque de montage. Si vous omettez cette étape, vous pourriez endommager le thermostat.



### Mettre sous tension

Rétablissez l'alimentation électrique de tous les systèmes de chauffage et de refroidissement. Vous pouvez les mettre sous tension au panneau électrique.

### Connecter le thermostat au système



1. Mettez le thermostat en mode **ARRÊT** (aucune icône allumée).
2. Mettez le contrôleur Z-Wave en mode d'inclusion. Consultez le manuel d'utilisation du contrôleur pour en savoir plus.
3. Appuyez sur le bouton fléché **DESCENDRE** (▼) du thermostat et gardez-le enfoncé pour lancer le mode d'inclusion. Relâchez le bouton lorsque l'icône **RADIO** (📶) s'allume.
4. Lorsque l'icône **RADIO** (📶) cesse de clignoter, cela indique que le thermostat a été inclus dans le réseau.
5. Accédez à votre compte en ligne pour terminer la configuration.

## Configurer le système

La configuration du thermostat doit se faire dans votre compte en ligne. Vous pouvez y régler les paramètres du système, comme le mode Thermopompe ou Normal, le nombre d'étapes de chauffage et de refroidissement, le mazout de chauffage, la température de consigne et la borne configurable (Z). Vous devez entrer la configuration du thermostat dans votre compte en ligne. Pour vous aider, consultez les diagrammes de la page 9.

Bien que les paramètres par défaut soient suffisants dans la plupart des cas, vous pouvez également changer les paramètres avancés comme : plage (Swing), écart (Differential), options de reprise (Recovery Setting), durée de fonctionnement du ventilateur (Fan Circulation Period), cycle de service (Duty Cycle), températures de consigne maximales (Maximum Set Points), températures de consigne minimales (Minimum Set Points), verrouillage du thermostat (Thermostat Lock) et modes activés (Modes Enabled).

**MISE EN GARDE : Faites preuve de prudence lorsque vous changez les paramètres avancés. Ils ne doivent être modifiés que par des personnes qui comprennent bien les paramètres des systèmes de chauffage et de refroidissement. Communiquez avec un spécialiste des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation pour obtenir de l'aide.**

## Vérifier le système

**MISE EN GARDE : Ne faites pas l'essai de la climatisation par temps froid ou du chauffage par temps chaud. Faites l'essai complet du système par temps doux.**

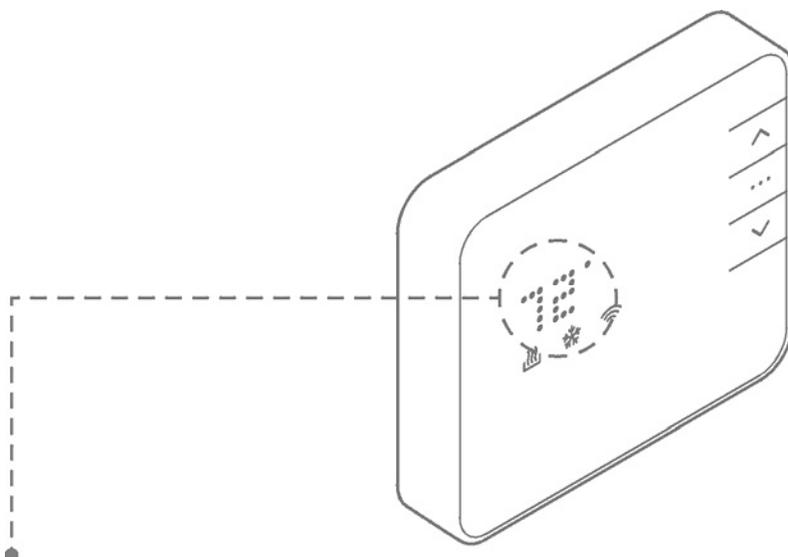
### Pour vérifier le chauffage

1. Appuyez sur le bouton **MODE** (---) pour sélectionner le mode **CHAUFFAGE** (🔥).
2. Appuyez sur le bouton fléché **AUGMENTER** (↗) pour régler la température de consigne au-dessus de la température de la pièce.
3. Le système devrait se mettre en marche dans les cinq minutes qui suivent.
4. Après avoir vérifié que le système de chauffage fonctionne, remettez la température de consigne à la température désirée.

### Pour vérifier le refroidissement

1. Appuyez sur le bouton **MODE** (---) pour sélectionner le mode **REFROIDISSEMENT** (❄️).
2. Appuyez sur le bouton fléché **DESCENDRE** (↘) pour régler la température de consigne en dessous de la température de la pièce.
3. Le système devrait se mettre en marche dans les cinq minutes qui suivent.
4. Après avoir vérifié que le système de refroidissement fonctionne, remettez la température de consigne à la température désirée.

## Utilisation



### Affichage

1. Appuyez sur n'importe lequel des boutons pour activer le thermostat.
2. Une fois le thermostat activé, l'écran affiche le mode en cours et la température de la pièce.
3. Appuyez une fois sur le bouton fléché **AUGMENTER** (↗) ou **DESCENDRE** (↘) pour afficher la température de consigne actuelle.

- L'icône du mode **CHAUFFAGE** (☀️) ou **REFROIDISSEMENT** (❄️) se mettra à clignoter.

4. Appuyez sur le bouton fléché **AUGMENTER** (↗) ou **DESCENDRE** (↘) pour régler la température de consigne désirée.

5. Appuyez sur le bouton **MODE** (⋮) en tout temps pour changer le mode.

- Les modes sont **CHAUFFAGE** (☀️), **REFROIDISSEMENT** (❄️), **AUTO** et **ARRÊT**.

- En mode **AUTO**, l'icône la plus brillante indique que la température de consigne affichée et activée est pour **CHAUFFAGE** (☀️) ou **REFROIDISSEMENT** (❄️).
- Après 5 secondes, l'écran affiche la température actuelle de la pièce. L'icône Mode cesse alors de clignoter. Après 5 secondes, l'écran s'éteint pour réduire la consommation d'énergie. Le thermostat continue de fonctionner même si l'écran est éteint.

## Dépannage

### Configuration manuelle du système de chauffage, de ventilation et de climatisation sur le thermostat

Au besoin, le type de système (normal ou thermopompe) peut être configuré sur le thermostat de la façon suivante :

1. Mettez le thermostat en mode **ARRÊT**.
2. Appuyez sur le bouton fléché **AUGMENTER** (↗) et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes, jusqu'à ce que l'écran affiche le numéro de version.
3. Appuyez sur le bouton fléché **AUGMENTER** (↗) et maintenez-le encore enfoncé pendant 5 secondes, jusqu'à ce que l'écran affiche la configuration de votre système de chauffage, de ventilation et de climatisation.
4. Appuyez sur le bouton fléché **AUGMENTER** (↗) ou **DESCENDRE** (↘) pour sélectionner soit « P2A2 » (configuration thermopompe), soit « C2H2 » (configuration normale).
5. Appuyez sur le bouton **MODE** (- -) pour confirmer la sélection.

### Le chauffage ou le refroidissement ne se met pas en marche si la température de consigne est supérieure ou inférieure à la température de la pièce

Pour ne pas endommager le compresseur, le thermostat insère un délai lors de la fluctuation du compresseur. Si, selon vous, le système devrait être en marche et qu'il ne l'est pas, augmentez la température de consigne de 2 degrés et attendez 5 minutes pour vérifier si le système se met en marche. Si le système ne se met pas en marche, communiquez avec un spécialiste des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation.

### La thermopompe refroidit la maison alors qu'elle devrait la chauffer ou la chauffe alors qu'elle devrait la refroidir

Comme les deux types de robinets inverseurs de thermopompe partagent une même borne sur la plaque de montage de votre thermostat, vous devez vous assurer que le thermostat est configuré pour le bon fil. Essayez d'invertir la configuration O/B dans votre compte en ligne. Communiquez avec un spécialiste des systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation pour obtenir d'autres conseils à ce sujet. Cette solution s'applique dans les deux cas.

### **Exclure le thermostat du réseau Z-Wave**

Si, pour une raison quelconque, vous devez exclure le thermostat du réseau, suivez les étapes ci-dessous.

1. Mettez le thermostat en mode **ARRÊT**.
2. Appuyez sur le bouton d'exclusion sur le contrôleur Z-Wave. Consultez le manuel d'utilisation du contrôleur pour en savoir plus.
3. Appuyez sur le bouton fléché **DESCENDRE** (▼) du thermostat et gardez-le enfoncé pour lancer le mode d'exclusion. Relâchez le bouton lorsque l'icône **RADIO** (📶) s'allume.
4. Lorsque l'icône **RADIO** (📶) cesse de clignoter, cela indique que le thermostat a été exclu du réseau.

### **Les piles s'épuisent rapidement**

Si le thermostat a été inclus à l'aide d'un fil « C », cette information est enregistrée dans le réseau et ne peut être changée à moins d'exclure le thermostat puis de l'inclure à nouveau sans utiliser de fil « C ». Cela s'applique également à un thermostat qui a été inclus à l'aide d'une alimentation par pile.

**Si vous constatez que les piles de votre thermostat s'épuisent anormalement vite, assurez-vous que la connexion au fil « C » est intacte.** Si le thermostat a été inclus à l'aide d'un fil « C », la communication Z-Wave ne s'interrompt jamais. Le thermostat agit alors comme répéteur et transmet les messages pour d'autres dispositifs également. Si le fil « C » est retiré, ce type d'activité épuisera les piles très rapidement.

## Avis

### AVIS DE LA FCC :

Ce dispositif est conforme à l'article 15 de la réglementation de la FCC. L'utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes :

1. L'appareil ne provoque pas de brouillage préjudiciable.
- ET –
2. L'appareil doit accepter toute interférence reçue, même celle qui peut entraîner un fonctionnement indésirable.

**Cet équipement a été testé et jugé conforme aux normes de matériel numérique de la classe B, conformément à l'article 15 de la réglementation de la FCC. Ces normes sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles, lorsque le matériel est utilisé dans une zone d'habitation. Cet équipement génère, utilise et diffuse des fréquences radio. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, tout risque d'interférences ne peut être totalement exclu dans certains environnements précis. Si cet équipement entraîne des interférences avec la réception radio ou de télévision, ce qui peut être vérifié en allumant et en éteignant l'équipement, il est conseillé à l'utilisateur de tenter d'éliminer les interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :**

- Changer l'orientation ou l'emplacement de l'antenne de réception.
- Éloigner l'équipement du récepteur.
- Brancher l'équipement sur la prise d'un circuit autre que celui sur lequel est branché le récepteur.
- Demander conseil à un revendeur ou à un technicien de radio ou de télévision expérimenté.

## Avis

### AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

*Under Industry Canada regulations, this radio transmitter may only operate using an antenna of a type and maximum (or lesser) gain approved for the transmitter by Industry Canada. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (e.i.r.p.) is not more than that necessary for successful communication.*

**REMARQUE : LE BÉNÉFICIAIRE N'EST PAS RESPONSABLE DES MODIFICATIONS OU CHANGEMENTS APPORTÉS À CET APPAREIL ET NON EXPRESSÉMENT APPROUVÉS PAR LA PARTIE RESPONSABLE DE LA CONFORMITÉ. DE TELLES MODIFICATIONS POURRAIENT ANNULER L'AUTORISATION DE L'UTILISATEUR À FAIRE FONCTIONNER CET APPAREIL.**



