

Carbon Footprint 2019 *herberekening

Er zijn wijzigingen in de CO₂-emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl waarin een methodewijziging heeft plaatsgevonden en dus volgens de CO₂-Prestatieladder een herberekening voorgeschreven wordt voor het referentiejaar (zie Handboek 3.1, par. 5.2.3), inclusief de verwijzing naar de update waarin de herberekening voorgeschreven werd en de datum vanaf wanneer de herberekening dient plaats te vinden.

Daarnaast is de scope indeling aangepast in Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (22 juni 2020), namelijk Scope 3- business travel: Business Travel Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd), zoals zakelijke kilometers met privé auto. Deze indeling is gelijk meegenomen in de herberekening van de Carbon Footprint in 2019, dit heeft verder geen invloed op de uitstoot. Wel kan er hierdoor beter worden geëvalueerd om de voortgang te bepalen.

Voor Lasaulec betreft dit de volgende herberekeningen voor 2019 n.a.v. de methodewijziging:

- Diesel (2015-2019 blend) conversiefactor 3,309 i.p.v. 3,230 Diesel NL
- Benzine (2015-2019 blend) conversiefactor 2,884 i.p.v. 2,740 Benzine NL

Hieronder zijn de herberekeningen doorgevoerd in de Carbon Footprint 2019:

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	953,32	65,54%
Zakelijk verkeer: wagenpark	677,31	46,56%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming	276,01	18,98%
Scope 2	495,78	34,08%
Elektriciteitsverbruik	488,69	33,60%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	7,09	0,49%
Business travel - scope 3	5,49	0,38%
Zakelijk verkeer: priveauto's	5,49	0,38%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 1454,58 ton CO₂		

De Carbon Footprint in 2019 was 1436,82 ton CO₂, maar is na de herberekening n.a.v. de methodewijziging 1454,58 ton CO₂. Dit komt neer op een verhoging van 17,76 ton CO₂.

Voor verdere info kunt u contact opnemen met dennis.kersten@lasaulec.nl