

Carbon Footprint 1e halfjaar 2020

Scope 1: directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie, zoals brandstofverbruik werk-werk vervoer en gasverbruik.

Scope 2: indirecte CO₂-uitstoot, veroorzaakt door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte, zoals elektraverbruik, stadswarmte en brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto.

1^e halfjaar 2019 footprint:

| | <u>ton CO₂</u> | <u>% totaal</u> |
|--|---------------------------|-----------------|
| Scope 1 | 485,73 | 65,32% |
| Zakelijk verkeer: wagenpark | 338,27 | 45,49% |
| Zakelijk verkeer: vrachtverkeer | 0,00 | 0,00% |
| Overige energie, verwarming: aardgas | 147,47 | 19,83% |
| Overige energiedragers | 0,00 | 0,00% |
| Scope 2 | 257,89 | 34,68% |
| Elektriciteitsverbruik | 254,15 | 34,18% |
| Zakelijk verkeer: priveauto's | 3,74 | 0,50% |
| Zakelijk verkeer: OV | 0,00 | 0,00% |
| Personenvervoer vliegtuig | 0,00 | 0,00% |
| Overige energie: stadswarmte | 3,73 | 0,50% |
| Totaal scope 1, 2 : 743,62 ton CO₂ | | |

1^e halfjaar 2020 footprint:

| | <u>ton CO₂</u> | <u>% totaal</u> |
|---|---------------------------|-----------------|
| Scope 1 | 395,87 | 64,07% |
| Zakelijk verkeer: wagenpark | 242,72 | 39,28% |
| Zakelijk verkeer: vrachtverkeer | 0,00 | 0,00% |
| Overige energie, verwarming: aardgas | 153,16 | 24,79% |
| Overige energiedragers | 0,00 | 0,00% |
| Scope 2 | 221,99 | 35,93% |
| Elektriciteitsverbruik | 220,91 | 35,75% |
| Zakelijk verkeer: priveauto's | 1,09 | 0,18% |
| Zakelijk verkeer: OV | 0,00 | 0,00% |
| Personenvervoer vliegtuig | 0,00 | 0,00% |
| Overige energie: stadswarmte | 2,73 | 0,44% |
| Totaal scope 1 en 2: 617,87 ton CO₂ | | |

Voor de beeldvorming:

- Een gemiddelde woning/huishouden (2,4 personen) verbruikt 4,7 ton CO₂ per jaar (3 ton aan gas en 1,7 ton aan elektra).
- Om 1 ton CO₂ te absorberen op natuurlijke wijze zijn er 50 volwassen bomen nodig.
- Met 1 ton CO₂ kun je 250.000 ballonnen vullen.

Toelichting voortgang

De uitstoot in het 1e halfjaar 2019 was 743,62 ton CO₂ en het 1e halfjaar 2020 is vastgesteld op 617,87 ton CO₂ (zie footprint).

Voortgang voorgaande jaar: de uitstoot is met 125,75 ton CO₂ gedaald. Dit is een daling van ruim 16,91% t.o.v. het 1e halfjaar 2019 (zie footprint).

Voortgang basisjaar 2018: de uitstoot is met 234,71 ton CO₂ gedaald. Dit is een daling van ruim 27,53% t.o.v. het 1^e halfjaar 2018 (basisjaar).

De daling in scope 1 komt voort uit het brandstofverbruik.

Brandstofverbruik een daling van ruim 95 ton CO₂. Dit komt door de daling in het aantal gereden kilometers, zuinige modellen aangeschaft, minder auto's rijden privé, minder diesel voertuigen, wagenpark kleiner geworden en efficiënter plannen van ritten. Begin dit jaar is er gestart met een bestelbus op bio CNG, deze alternatieve brandstof is milieubewuster. Medewerkers hebben deels of volledig thuisgewerkt i.v.m. COVID-19. Dit heeft ook zijn voordelen, namelijk veel minder zakelijke kilometers en woon-werkverkeer. Dit heeft positief uitgedrukt voor de CO₂-uitstoot en dit blijft ook mogelijk na deze hectische tijd. Thuiswerken heeft zich bewezen en blijft dus in stand waar mogelijk bij Lasaulec. Dit is een positieve ontwikkeling!

| Totaal 7009264 + 7005945 Q1 en Q2 2020 | Totaal Q1,Q2 2019 brandstof | Totaal Q1, Q2 2020 brandstof | Voortgang t.o.v. 2019 |
|--|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Benzine | 8.613,1 | 8.653,3 | -40,2 |
| Diesel | 97.418,9 | 67.627,4 | 29.791,5 |
| Bio CNG (groengas) | 0 | 548,0 | -548,0 |
| totaal liters: | 106.032,0 | 76.828,7 | 29.203,3 |

De daling in scope 2 komt voort uit het elektraverbruik.

Elektraverbruik een daling van ruim 33 ton CO₂. Dit komt o.a. door de automatisering in het magazijn. Hierdoor heeft het magazijn géén achterstand meer en kan er ook effectiever/efficiënter worden gepland. De ploegtijden zijn aangepast, waardoor er dagelijks minder gebruik wordt gemaakt van machines, installaties en verlichting etc. Medewerkers hebben deels of volledig thuisgewerkt i.v.m. COVID-19. Dit heeft ook zijn voordelen, namelijk minder verlichting op de kantoren.

Grootverbruikers: brandstofverbruik 242,72 ton CO₂ (**39%**) en elektraverbruik 220,91 ton CO₂ (**36%**) zijn samen verantwoordelijk voor **75%** van de totale CO₂-uitstoot