

## Energie management actieplan

### Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING</b>	<b>2</b>
<b>2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE</b>	<b>2</b>
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2019 T/M 2021	
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	2
<b>3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM</b>	<b>2</b>
NIEUWE DOELSTELLINGEN	2
<b>4. REDUCTIEMAATREGELEN (2019 TM 2021)</b>	<b>3</b>
SCOPE 1:	3
SCOPE 2:	6
REDUCTIEMAATREGEL HEEFT BETREKKING OP SCOPE 1 EN 2	7
<b>5. BEOORDELING AMBITIENIVEAU</b>	<b>9</b>
<b>6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT</b>	<b>10</b>
<b>BIJLAGE:</b>	<b>10</b>
<b>BRONVERMELDING:</b>	<b>10</b>



## 1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO<sub>2</sub>-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren. Vanwege de start met de CO<sub>2</sub>-prestatieladder eind 2018 is dit een eerste uitwerking van reductiemaatregelen en opzetten van een plan van aanpak op deze reductie.

In de energiebeoordeling zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche. Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

## 2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Gezien dit onze eerste reductiedoelstellingen zijn, zijn we voorzichtig in hoeveel reductie mogelijk is voor onze organisatie.

### Nieuwe doelstellingen 2019 t/m 2021

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: reductie van 1,00% in 2019 ;reductie van 1,25% in 2020 t.o.v. 2018; reductie van 1,50% in 2021 t.o.v. 2018.
- Scope 2: reductie van 0,5% in 2019; reductie van 0,75% in 2020 t.o.v. 2018; reductie van 1,00% in 2021 t.o.v. 2018.

\* refererend aan de omzet

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventarisatie. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

### **Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel**

We hebben momenteel nog geen projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel. Er zijn dan ook geen aparte doelstellingen voor projecten met CO<sub>2</sub> gunning bepaald.

## 3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

### **Nieuwe doelstellingen**

Er zijn een tweetal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Oriëntatie op groene stroom, bij voorkeur wind- of waterkracht, voor onze eigen locatie;
- Oriëntatie op het gebruik / inzet van alternatieve brandstoffen voor ons wagenpark.

De mogelijkheden van zonnepanelen zijn in 2016 onderzocht. De lange terugverdientijd o.a. door een lage inkooprijs per kWh, heeft ons doen besluiten een alternatief te onderzoeken. De doelstelling voor 2019 is de mogelijkheden van groene stroom GVO opgewekt in Nederland te onderzoeken. Hiervoor wordt een offerte opgevraagd bij onze energieleverancier. Op basis hiervan wordt gekeken wat er mogelijk is voor Lasaulec B.V.

Nieuwe energiezuinigere technieken worden wel actief doorgevoerd, zie hiervoor ons recente wagenpark en doorlopende vernieuwingen en uitbreidingen hierin.



Ook de pilot in 2017 met de elektrische Peugeot partner is hier een voorbeeld van. De doelstelling voor 2019 is de mogelijkheden van alternatieve brandstoffen B100 blauwe diesel en bio CNG (biogas) te onderzoeken en/of andere interessante alternatieve brandstoffen. Indien dit verkrijgbaar is bij tankstations in de omgeving en dit een grote CO<sub>2</sub>-reductie oplevert, dan wordt er een offerte opgevraagd bij de leasemaatschappij (voor de aanschaf van een auto op CNG). Tenslotte kan er bij een interessante alternatieve brandstof, een offerte worden opgevraagd bij de leverancier incl. de mogelijkheden/kosten van het leveren op locatie.

#### 4. Reductiemaatregelen (2019 tm 2021)

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten. Hieronder is per reductiemaatregel aangegeven wie de verantwoordelijke is voor de afzonderlijke maatregel. De algemeen directeur is ten allen tijde de eindverantwoordelijke.

Achter iedere maatregel staat het % hoeveel deze maatregel zal moeten zorgen voor de bovengenoemde reductie% per scope.

Maatregel: Twee keer per jaar een bandenspanning controle wagenpark (ambitie A)			
<b>Actieplan</b>	Actie 1: alle auto's gaan gemiddeld twee keer per jaar naar de garage voor onderhoud.	Realisatie: 2019 Q1	Geschatte besparing: 0,25%
<b>Emissiestroom</b>	Actie 2: tijdens de onderhoudscontroles wordt de bandenspanning gecontroleerd. Brandstofverbruik Heeft betrekking alle voertuigen	Doorlopend	
<b>Verantwoordelijke</b>	Secretaresse (verantwoordelijk voor het wagenpark)		
<b>Middelen</b>	De kosten van twee jaarlijkse onderhoudsbeurten per auto. Bandenspanning is hier altijd een onderdeel van.		
<b>Monitoring/bijsturing</b>	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
<b>Voortgang</b>	N.v.t. gezien dit het basisjaar is.		

Maatregel: Gemiddeld over een jaar ligt de CO <sub>2</sub> -uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km (ambitie B)			
<b>Actieplan</b>	Actie 1: aanschaffen van Peugeot bedrijfsauto's, aangezien deze het zuinigste in hun klasse zijn.	Realisatie: 2019 Q1	Geschatte besparing: 1%
<b>Emissiestroom</b>	Actie 2: samenwerking met Peugeotdealer. Brandstofverbruik	2019 Q1	
<b>Verantwoordelijke</b>	Beleidsadviseur MVO/ Secretaresse (wagenpark beheerder)		
<b>Middelen</b>	Kost geen geld, aangezien het maandbedrag niet anders gaat worden.		
<b>Monitoring/bijsturing</b>	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
<b>Voortgang</b>	N.v.t. gezien dit het basisjaar is.		

**Maatregel: stimuleren zuinig rijden: monitoring rijgedrag en bewustwording (ambitie B)**

<b>Actieplan</b>	Actie 1 : per kwartaal overleg met leasemaatschappij over het brandstofverbruik.	Realisatie: 2019 Q1	Geschatte besparing: 0,75%
	Actie 2: de 'berijder App' beschikbaar stellen voor de medewerkers met een voertuig en mobiele data. Brijder heeft via de App o.a. <i>real-time</i> inzage in het brandstofverbruik en co2-uitsoot. Dit moet helpen de berijder bewust te maken.	2019 Q3	
	Actie 3: per kwartaal een steekproefsgewijze controle effectiefficient plannen <i>a.d.v.</i> track en trace.	2019 Q1	
<b>Emissiestroom</b>	Brandstofverbruik		
<b>Verantwoordelijke</b>	Beleidsadviseur MVD/ Secretaresse (wagenpark beheerder)		
<b>Middelen</b>	Investering alleen in tijd		
<b>Monitoring/bijsturing</b>	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
<b>Voortgang</b>	N.v.l. gezien dit het basisjaar is.		

**Maatregel: Alternatieve brandstof (onderzoek)**

<b>Actieplan</b>	Actie 1: reeds verschillende alternatieve brandstof bijeenkomsten bijgewoond en dit blijven doen.	Realisatie: Doorlopend	Geschatte besparing (één of twee auto's):
	Actie 2: de onderstaande mogelijkheden actief/concreet onderzoeken, zoals offertes en verkrijgbaarheid opvragen. Beginnen met aanvragen offerte voor de aanschaf van een personenauto's op bio-CNG (biogas) en een offerte B100 blauwe diesel uit afgewerkte oliën en/of levering op locatie. Deze mogelijkheden onderzoeken.	2019 Q2	1%
	Actie 3: besluit nemen het wel/niet te doen. Bij aanschaf alternatieve brandstof wordt er klein begonnen ( één of twee voertuigen).	2019 Q4	
<b>Emissiestroom</b>	Brandstofverbruik		
<b>Verantwoordelijke</b>	Beleidsadviseur MVD/ Secretaresse		
<b>Middelen</b>	Manuren voor het uitzoeken. Offertes nog niet ontvangen, dus kan nog niet worden bepaald. Schatting is minimaal 10 cent per liter t.o.v. huidige brandstofsoort		
<b>Monitoring/bijsturing</b>	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
<b>Voortgang</b>	N.v.l. gezien dit het basisjaar is.		

Maatregel: Planningstool voor monteurs (effectief/efficiënt door routeoptimalisatie)			
<b>Actieplan</b>	Actie 1: starten met de planningstool van Dynamics 365 Fieldservice.	Realisatie: 2020 Q1	Geschatte besparing: 0,4%
	Actie 2: aanschaffen/ implementeren van deze software.	2020 Q3	
	Actie 3: proef starten met één monteur en vertegenwoordiger stapsgewijs uitbreiden met meer monteurs en vertegenwoordigers (klein beginnen).	2020 Q3	
<b>Emissiestroom</b>	Brandstofverbruik		
<b>Verantwoordelijke</b>	Beleidsadviseur MVO		
<b>Middelen</b>	<a href="https://dynamics.microsoft.com/en-us/field-service/overview/">https://dynamics.microsoft.com/en-us/field-service/overview/</a> Aanschaf ICT bedrijfsmiddelen, zoals tablet en softwarelicentie €350 aanschaf ICT bedrijfsmiddelen Kosten van ontwikkelen en implementeren (manuren) Licentiekosten		
<b>Monitoring/bijsturing</b>	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
<b>Voortgang</b>	N.v.t. gezien dit het basisjaar is.		

Maatregel: Isoleren appendages en leidingen			
<b>Actieplan</b>	Actie 1: de appendages isoleren door zogenaamde 'sokken' bij de vestigingen door onze eigen monteurs.	Realisatie: 2019 Q4	Geschatte besparing: 0,5%
	Actie 2: jaarlijkse controle door de eigen monteurs van Lasaulec.	Doorlopend	
<b>Emissiestroom</b>	Gasverbruik		
<b>Verantwoordelijke</b>	Beleidsadviseur MVO/ kwaliteitscoördinator		
<b>Middelen</b>	Manuren eigen monteurs EED investering/schatting €75 per appendage/leiding. €500 per vestiging		
<b>Monitoring/bijsturing</b>	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
<b>Voortgang</b>	N.v.t. gezien dit het basisjaar is.		

## Scope 2:

Maatregel: Vervangen TI-verlichting door LED			
<b>Actieplan</b>	Actie 1: bij defect of nieuwe verlichting plaatsen, wordt er altijd <u>LED-verlichting</u> toegepast.	Realisatie: Doorlopend	Geschatte besparing: 1,5%
	Actie 2: continueren vervangen TI-verlichting door LED met TVT <5 jaar.	Doorlopend	
	Actie 3: 75% gemiddeld van de TI-verlichting wordt vervangen door LED in de eigen panden.	2020 Q1	
	Actie 4: 100% van de TI-verlichting wordt vervangen door LED in de eigen panden.	2021 Q4	
<b>Emissiestroom</b>	Elektraverbruik		
<b>Verantwoordelijke</b>	Beleidsadviseur MVO/kwaliteitscoördinator		
<b>Middelen</b>	EED advies/Investering tussen € 50.000 en €55.000		
<b>Monitoring/bijsturing</b>	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
<b>Voortgang</b>	N.v.t. gezien dit het basisjaar is.		

Maatregel: Onderzoeken mogelijkheden groene stroom opgewekt in Nederland (GVO)			
<b>Actieplan</b>	Actie 1: contact opnemen met de huidige energieleverancier en de mogelijkheden over groene stroom bespreken en een offerte opvragen.	Realisatie: 2019 Q3	Geschatte besparing bij één vestiging: 10%
	Actie 2: offerte opvragen bij een overige energieleverancier om te kunnen vergelijken.	2019 Q3	
	Actie 3: overstap mogelijkheden bekijken/huidige contracten doorlopen.	2019 Q3	
	Actie 4: vergelijking maken in offertes en kosten groene/grijze stroom.	2019 Q3	
	Actie 5: keuze maken wel of géén groene stroom en één of twee vestigingen (klein beginnen).	2019 Q4	
<b>Emissiestroom</b>	Elektraverbruik		
<b>Verantwoordelijke</b>	Beleidsadviseur MVO		
<b>Middelen</b>	Offerte nog niet ontvangen. Verwachting is dat dit wel €10.000 hoger gaat zijn t.o.v. grijze stroom op jaarbasis		
<b>Monitoring/bijsturing</b>	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
<b>Voortgang</b>	N.v.t. gezien dit het basisjaar is.		

## Reductiemaatregel heeft betrekking op scope 1 en 2

Maatregel: Real-time energiemonitoring via de online tool van Het Meetbedrijf (alle vestigingen)			
<b>Actieplan</b>	Actie 1: In kaart brengen welke vestigingen nog geen slimme meters hebben.	Realisatie: 2019 Q2	Geschatte besparing: 0,25% scope 1
	Actie 2: alle vestigingen voorzien van slimme meters, indien mogelijk en van toepassing.	2019 Q3	0,25% scope 2
	Actie 3: actief monitoren via de online tool van Het Meetbedrijf en de mogelijkheden benutten om het energieverbruik te reduceren, zoals pieken en slulpverbruik in de nacht tegengaan.	2019 Q3	
<b>Emissiestroom</b>	Gasverbruik (scope 1) en elektraverbruik (scope 2)		
<b>Verantwoordelijke</b>	Beleidsadviseur MVO		
<b>Middelen</b>	8 manuren per kwartaal.		
<b>Monitoring/bijsturing</b>	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
<b>Voortgang</b>	N.v.t. gezien dit het basisjaar is.		

Maatregel: Energielabel kantoren in kaart brengen en voorbereiden op minimaal Label C.			
<b>Actieplan</b>	Actie 1: energielabels van kantoren in kaart brengen met oog op wetgeving 2023 (kantoren verplicht label C).	Realisatie: 2019 starten Q3	Geschatte besparing: 0,5% scope 1
	Actie 2: offertes opvragen bij bedrijven die energielabel bepalen en vergelijken.	2019 Q3	0,5% scope 2
	Actie 3: bedrijf de opdracht geven energielabels van de kantoren te bepalen (elk jaar een aantal vestigingen).	2019 Q3 starten en vervolgens doorlopend	
	Actie 4: bij de kantoren die niet minimaal voldoen aan label C, worden nieuwe maatregelen bepaald/ gekozen om minimaal label C te halen.	2021 Q1	
<b>Emissiestroom</b>	Gasverbruik (scope 1) en elektraverbruik (scope 2)		
<b>Verantwoordelijke</b>	Beleidsadviseur MVO		
<b>Middelen</b>	Gemiddeld €500 per vestiging voor het inschakelen van een erkende partij om het label toe te kennen. Dit kan uiteindelijk leiden tot verschillende maatregelen om de panden minimaal aan Label C te laten voldoen, zoals isoleren, dubbele beglazing en zonnepanelen etc. kosten zijn nu nog niet te schatten.		
<b>Monitoring/bijsturing</b>	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
<b>Voortgang</b>	N.v.t. gezien dit het basisjaar is.		

**Maatregel: Energielabel kantoren in kaart brengen en voorbereiden op minimaal Label C.**

<b>Actieplan</b>	Actie 1: <u>energielabels</u> van kantoren in kaart brengen met oog op wetgeving 2023 (kantoren verplicht label C).	Realisatie: 2019 starten Q3	Geschatte besparing: 0,5% scope 1
	Actie 2: offertes opvragen bij bedrijven die energielabel bepalen en vergelijken.	2019 Q3	0,5% scope 2
	Actie 3: bedrijf de opdracht geven <u>energielabels</u> van de kantoren te bepalen (elk jaar een aantal vestingen).	2019 Q3 starten en vervolgens doorlopend	
	Actie 4: bij de kantoren die niet minimaal voldoen aan label C, worden nieuwe maatregelen bepaald/ gekozen om minimaal label C te halen.	2021 Q1	

**Emissiestroom** Gasverbruik (scope 1) en elektraverbruik (scope 2)

**Verantwoordelijke** Beleidsadviseur MVO

**Middelen** Gemiddeld €500 per vestiging voor het inschakelen van een erkende partij om het label toe te kennen. Dit kan uiteindelijk leiden tot verschillende maatregelen om de panden minimaal aan Label C te laten voldoen, zoals isoleren, dubbele beglazing en zonnepanelen etc. kosten zijn nu nog niet te schatten.

**Monitoring/bijsturing** Halfjaarlijks monitoren/bijsturen

**Voortgang** N.v.t. gezien dit het basisjaar is.

**Maatregel: Campagne/toolboxmeeting m.b.t. bewustwording creëren onder de medewerkers**

<b>Actieplan</b>	Actie 1: opstellen/communiceren via een presentatie (PPT) met CO <sub>2</sub> onderwerpen, voorbeelden uit praktijk, wat er binnen Lasaulec speelt en wat een medewerker kan bijdragen.	Realisatie: 2019 Q1	Geschatte besparing bij één vestiging: 0,25% scope 1
	Actie 2: communiceren via het prikbord met artikelen over relevante onderwerpen bijv. 'het nieuwe rijden'.	Doorlopend	0,25% scope 2
	Actie 3: twee keer per jaar een <u>bijeenkomst/toolboxmeeting</u> organiseren om de voortgang en nieuwe doelen te bespreken en de medewerkers hierin te betrekken.	2019 Q1 en halfjaarlijks doorlopend	

**Emissiestroom** Brandstofverbruik (scope 1), gasverbruik (scope 1) en elektraverbruik (scope 2)

**Verantwoordelijke** Beleidsadviseur MVO + directie

**Middelen** Manuren alle medewerkers 20 min.

**Monitoring/bijsturing** Halfjaarlijks monitoren/bijsturen

**Voortgang** N.v.t. gezien dit het basisjaar is.



## 5. Beoordeling ambitieniveau

We hebben onze certificaten en reductiedoelen op het gebied van kwaliteit en milieu in eerste instantie vergeleken met de voor ons meest interessante collega-organisaties. Er is gekozen voor een tweetal collega-organisaties. De een is net als Lasaulec ISO 9001;2015 en 14001;2015 gecertificeerd en daarnaast OHSAS 18001;2007. Van de andere organisatie (bestaande uit vijf bedrijven) heeft een van de vijf een ISO 9001;2015 certificaat. De overige 4 bedrijven van deze organisatie hebben géén ISO en milieu certificaten. De besparingsdoelstellingen van de bovengenoemde soortelijke collega-organisaties zijn niet bekend en/of gepubliceerd.

Door te zoeken op de SKAO website met certificaathouders hebben we één soortgelijke collega-organisatie kunnen vinden. Dit bedrijf heeft een CO2 Prestatieladder certificering op niveau 3. Hierdoor zijn we in staat alsnog een vergelijking te maken op het gebied van besparingsdoelstellingen. Dit bedrijf heeft als doelstelling een jaarlijkse reductie van 2% in zowel scope 1 als 2. Het Energie management actieplan ontbreekt echter op de website, waardoor de maatregelen niet zijn te vergelijken.

Onze maatregelenlijst heeft diverse B-maatregelen (vooruitstrevend) waaronder optimalisatie klimaatinstallaties, beleid aanschaf bedrijfsbusjes, energiezuinige banden en elektrische heftrucks etc. Dit zijn B-maatregelen (vooruitstrevend). Verder heeft onze maatregelenlijst diverse C-maatregelen (zeer ambitieus) waaronder groene cloud en beleid aanschaf personenauto's. Daarnaast staan er diverse maatregelen gepland voor zowel C-maatregelen als B-maatregelen waarmee we in de komende 2-3 jaar een groot deel van de maatregelenlijst zullen invullen.

Onze ontwikkelingen m.b.t. het automatiseren van de processen in het magazijn, waaronder de geautomatiseerde inpakstraat bestaande uit het dynamische opslagsysteem/ordersysteem met 32 Modula kasten en de inpakmachine CPV-500. Wij zijn na bol.com de 2e partij met de inpakmachine CPV-500. Dit zijn ontwikkelingen/investeringen die soortgenoten in hun geheel niet kunnen evenaren.

Hiermee zien wij onszelf als koploper vergeleken met soortgenoten.



## 6. Ondertekening directie / hoger management

.....  
Lasaulec B.V.

A. Lourens

Eindverantwoordelijke CO2 prestatieladder portfolio.

.....  
datum ondertekening

### Bijlage:

- Maatregellijst SKAO Lasaulec B.V.

### Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO2 portfolio.

