

Carbon Footprint 2019 – voortgang

Voor de CO₂-Prestatieladder brengen we onze energieverbruiken in kaart om inzicht te krijgen in onze CO₂-uitstoot. Met dit bericht willen we jullie op de hoogte brengen van de voortgang van onze CO₂-uitstoot en de maatregelen die we nemen om deze te reduceren.

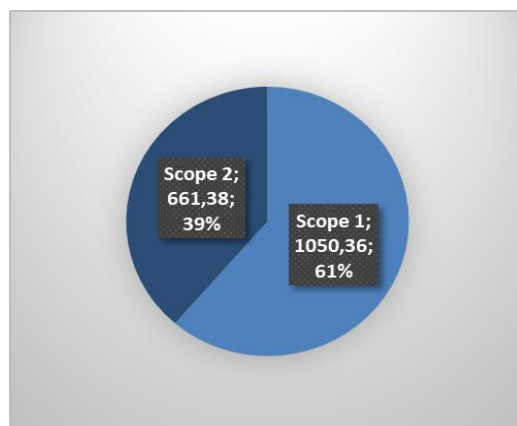
Scope 1: directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie, zoals brandstofverbruik werk-werk vervoer en gasverbruik.

Scope 2: indirecte CO₂-uitstoot, veroorzaakt door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte, zoals elektraverbruik, stadswarmte en brandstofverbruik zakelijke kilometers met privé auto.

Carbon Footprint 2019

	<u>ton CO₂</u>	<u>% totaal</u>
Scope 1	935,56	65,11%
Zakelijk verkeer: wagenpark	659,55	45,90%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming: aardgas	276,01	19,21%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Scope 2	501,26	34,89%
Elektriciteitsverbruik	488,69	34,01%
Zakelijk verkeer: priveauto's	5,49	0,38%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	7,09	0,49%
Totaal scope 1, 2: 1436,82 ton CO₂		

Hieronder een overzicht van de verhouding CO₂-uitstoot in scope 1 & 2:



Grootverbruikers: brandstofverbruik 659,55 ton CO₂ (**46%**) en elektraverbruik 488,69 ton CO₂ (**34%**) zijn samen verantwoordelijk voor 80% van de totale CO₂-uitstoot.

Voortgang CO₂-uitstoot t.o.v. het basisjaar 2018

De CO₂-uitstoot in het basisjaar 2018 was **1711,74** ton CO₂. De CO₂ uitstoot in 2019 is vastgesteld op **1436,82** ton CO₂ (zie Carbon Footprint 2019). Dit is een **reductie van 274,92** ton CO₂ t.o.v. het basisjaar 2018. Dit is een reductie van **16,06%** (absoluut) en **19,01%** (relatief). De uitstoot in relatieve zin is de totale CO₂-reductie gerelateerd aan de omzet. Hieronder de voortgang van de twee grootverbruikers brandstofverbruik (46%) en elektraverbruik (34%) t.o.v. het basisjaar 2018.

Voortgang brandstofverbruik wagenpark	2018 liters	2019 liters	Voortgang in liters 2019 t.o.v. 2018
Diesel	222548,4	186247	36301,4
Benzine	12647,7	21155,2	-8507,5
Totaal liters	235196,1	207402,2	27793,9

Voortgang wagenpark CO ₂ Uitstoot	2018 ton co2	2019 ton co2	Voortgang CO ₂ uitstoot 2019 t.o.v. 2018
CO ₂ uitstoot wagenpark ton co2	753,52	659,55	93,98

Energieverbruiken	2018	2019	Voortgang t.o.v. 2018	Meeteenheid
Totaal jaarverbruik elektra 2019	996073	878940	117133	kwh
Totaal jaarverbruik gas 2019	157056	149074	7982	m3
Totaal jaarverbruik stadswarmte 2019	183,07	197	-13,93	GJ

Voortgang doelstelling

We hebben ons als doel gesteld om in 2019 t.o.v. van het basisjaar 2018 1,5% te reduceren gerelateerd aan de omzet. Zoals hierboven is te zien zitten we nu al op een **reductie van 19,01%**. Dit komt onder andere door de stijging van de omzet. In absolute zin zijn we echter ook al op de goede weg met een reductie van **16,06%**. Dit komt o.a. door het uitvoeren van de CO₂-reductiemaatregelen (zie D04. Energie management actieplan). De doelstelling voor 2020 en 2021 gaan wij herzien en hoger inzetten, omdat wij deze naar verwachting eenvoudig gaan realiseren als wij op deze koers verder gaan.

Voortgang maatregelen

We blijven actief bezig om de CO₂- reductiemaatregelen uit het document D04- Energie management actieplan te continueren en waar mogelijk te voorzien van nieuwe maatregelen. Brandstofverbruik is met 46% grootverbruiker. Hier gaan wij nog verder op inspelen door in Q2 2020 een dubbele laadpaal te installeren en een elektrische auto (zero emissie) aan te schaffen. Voor verdere informatie over onze CO₂-reductiemaatregelen (zie document D04. Energie management actieplan).

Voortgang initiatieven/participaties

10 september 2019 zijn wij aanwezig geweest bij een bijeenkomst van de Duurzame Leverancier. Dit was een 'CO₂ klankbordbijeenkomst' met twee gastsprekers. Verder hebben wij als lid van nederlandco2neutraal de bijeenkomst op 26 september 2019 bijgewoond. Deze dag bestond uit vier gastsprekers (MVO managers) en een workshop 'sustainable development goals'. Wij blijven ook in 2020 deelnemen aan deze initiatieven. 26 maart 2020 zijn wij weer aanwezig bij het event van Nederlandco2neutraal met o.a. een workshop over 'waterstof'.