

Carbon Footprint 2018 *herberekening

Er zijn wijzigingen in de CO₂-emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl waarin een methodewijziging heeft plaatsgevonden en dus volgens de CO₂-Prestatieladder een herberekening voorgeschreven wordt voor het referentiejaar (zie Handboek 3.1, par. 5.2.3), inclusief de verwijzing naar de update waarin de herberekening voorgeschreven werd en de datum vanaf wanneer de herberekening dient plaats te vinden.

Daarnaast is de scope indeling aangepast in Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (22 juni 2020), namelijk Scope 3- business travel: Business Travel Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd), zoals zakelijke kilometers met privé auto. Deze indeling is gelijk meegenomen in de herberekening van de Carbon Footprint in het referentiejaar 2018, dit heeft verder geen invloed op de uitstoot. Wel kan er hierdoor beter worden geëvalueerd om de voortgang te bepalen.

Voor Lasaulec betreft dit de volgende herberekeningen voor het referentiejaar (2018) n.a.v. de methodewijziging:

- Diesel (2015-2019 blend) conversiefactor 3,309 i.p.v. 3,230 Diesel NL
- Benzine (2015-2019 blend) conversiefactor 2,884 i.p.v. 2,740 Benzine NL

Hieronder zijn de herberekeningen doorgevoerd in de Carbon Footprint 2018:

| | ton CO ₂ | % totaal |
|---|---------------------|---------------|
| Scope 1 | 1069,72 | 61,79% |
| Zakelijk verkeer: wagenpark | 772,89 | 44,65% |
| Zakelijk verkeer: vrachtverkeer | 0,00 | 0,00% |
| Overige energiedragers | 0,00 | 0,00% |
| Overige energie, verwarming | 296,84 | 17,15% |
| Scope 2 | 653,04 | 37,72% |
| Elektriciteitsverbruik | 646,45 | 37,34% |
| Zakelijk verkeer: electr. wagenpark | 0,00 | 0,00% |
| Overige energie: stadswarmte | 6,59 | 0,38% |
| Business travel - scope 3 | 8,35 | 0,48% |
| Zakelijk verkeer: priveauto's | 8,35 | 0,48% |
| Zakelijk verkeer: OV | 0,00 | 0,00% |
| Personenvervoer vliegtuig | 0,00 | 0,00% |
| Anders namelijk... | 0,00 | 0,00% |
| Totaal scope 1, 2 en 3: 1731,11 ton CO₂ | | |

De Carbon Footprint in het referentiejaar 2018 was 1711,74 ton CO₂, maar is na de herberekening n.a.v. de methodewijziging 1731,11 ton CO₂. Dit komt neer op een verhoging van 19,37 ton CO₂.

Voor verdere info kunt u contact opnemen met dennis.kersten@lasaulec.nl

CO₂. Portfolio: D03- Emissie-inventaris

Datum: 22-04-2021