

Carbon Footprint 1^e halfjaar 2022

Scope 1: directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie, zoals brandstofverbruik werk-werk vervoer en gasverbruik.

Scope 2: indirecte CO₂-uitstoot, veroorzaakt door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte, zoals elektraverbruik, zakelijk verkeer: eigen wagenpark (elektrisch, bedrijfswagen of lease) en stadswarmte.

Scope 3- business travel: Business Travel Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd), zoals zakelijke kilometers met privé auto of zakelijke vlieguren.

1^e halfjaar 2021 footprint:

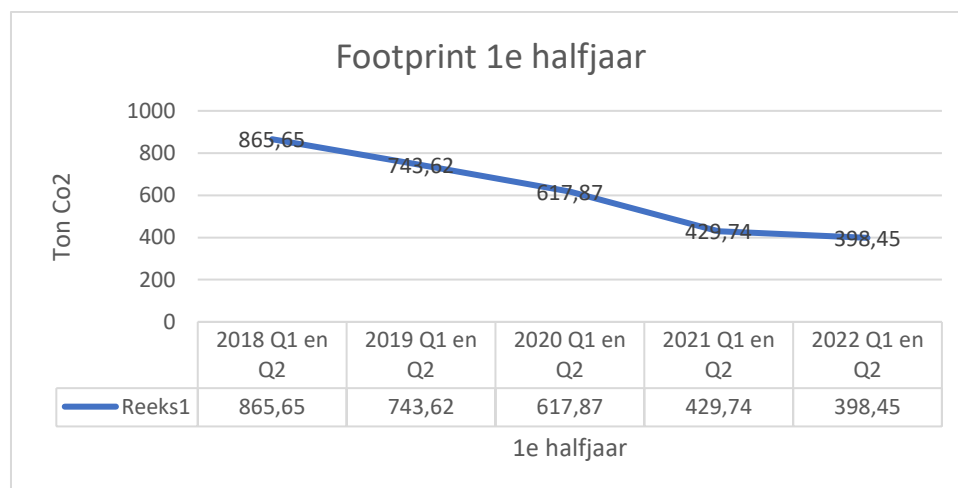
	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	429,79	98,62%
Zakelijk verkeer: wagenpark	215,89	49,54%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming	213,90	49,08%
Scope 2	3,60	0,83%
Elektriciteitsverbruik (Nederlandse wind GVO gecertificeerd)	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. Wagenpark openbaar laden grijze stroom	0,19	0,04%
Zakelijk verkeer: electr. Wagenpark op de zaak laden Nederlandse wind	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	3,42	0,78%
Business travel - scope 3	2,42	0,55%
Zakelijk verkeer: priveauto's	2,42	0,55%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 435,81 ton CO₂		

1^e halfjaar 2022 footprint:

	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	396,37	99,48%
Zakelijk verkeer: wagenpark	216,79	54,41%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Overige energie, verwarming	179,58	45,07%
Scope 2	1,52	0,38%
Elektriciteitsverbruik (Nederlandse wind GVO gecertificeerd)	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. Wagenpark openbaar laden	0,33	0,08%
Zakelijk verkeer: electr. Wagenpark op ze zaak laden Nederlandse wind	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	1,18	0,30%
Business travel - scope 3	0,56	0,14%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,56	0,14%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 398,45 ton CO₂		

Toelichting voortgang

Hieronder een visuele weergave van de CO₂ uitstoot over het 1^e halfjaar gemeten vanaf het referentiejaar 2018. Een dalende trend.



Scope 1 toelichting

Het brandstofverbruik is nagenoeg gelijk gebleven. Hier is Lasaulec B.V. ondanks dat het geen daling is wel content mee. Er werd een lichte stijging verwacht, aangezien in het 1^e halfjaar 2021 COVID-19 maatregelen actief waren. Deze maatregelen waren er niet in het 1^e halfjaar 2022. Thuiswerken heeft zich bewezen en is ook de standaard gebleven, indien mogelijk. Dit geldt ook voor afspraken online i.p.v. fysiek. Dit heeft er aan bijgedragen het verbruik nagenoeg gelijk te houden.

Naast de operationele zaken, zijn er aanvullend zuinige modellen aangeschaft, minder auto's rijden privé, minder diesel voertuigen, wagenpark kleiner geworden en efficiënter plannen van ritten. Lasaulec B.V. heeft een aantal alternatieve brandstofsoorten in het wagenpark, zoals twee bussen op Bio-CNG en een zero emissie auto (volledig elektrisch). Thuiswerken heeft zich bewezen en blijft dus in stand waar mogelijk bij Lasaulec B.V. Dit is een positieve ontwikkeling!

Totaal Lasaulec en Lasaulec brandstof5 Q1 en Q2 2022	Totaal Q1,Q2 2021 brandstof	Totaal Q1, Q2 2022 brandstof	Voortgang 2022 t.o.v. 2021
Benzine	12179,7	15698,34	-3518,64
Diesel	55418,8	52705,59	2713,21
Bio CNG (groengas)	1145,9	1106,33	39,57
Elektrisch openbare laadpas	336	639,07	-303,07
Elektrisch laadpas hoofdkantoor	678,36	1150,19	-471,83
totaal	69758,76	71299,52	-1540,76

Gasverbruik een daling van 34,32 ton CO₂, ondanks dat de conversiefactor is gestegen. De daling was anders nog hoger uitgevallen. Dit is voornamelijk toe te kennen aan het klimaat en daar heeft Lasaulec B.V. minimaal invloed op. Het 1^e halfjaar 2022 moest er minder gestookt worden, aangezien de temperaturen laag waren. Eén extra koude maand kan veel impact maken op het verbruik/uitstoot.

Scope 2 toelichting

Elektraverbruik is de uitstoot 0. Lasaulec B.V. neemt sinds januari 2021 GVO gecertificeerde groene stroom uit Nederlandse wind af. Het elektraverbruik is dus volledig vergroend tegen conversiefactor '0'. Dit betekent dat scope 2 totaal circa 99% is gereduceerd. Er wordt uiteraard ook gestuurd op het verlagen van het energieverbruik, zoals het uitvoeren van energiebesparende maatregelen. Het verbruik is daarom ook gereduceerd in het 1^e halfjaar 2022.

Verbruik terugdringen. Er zijn veel processen geautomatiseerd en dan met name in het logistieke proces. Hierdoor kan er ook effectiever/efficiënter worden gepland én gecentraliseerd. De ploegtijden zijn aangepast, waardoor er dagelijks minder gebruik wordt gemaakt van machines, installaties en verlichting etc. Medewerkers hebben deels of volledig thuisgewerkt. Dit heeft ook zijn voordelen, namelijk minder verlichting op de kantoren.

Grootverbruikers: brandstofverbruik scope 1 (**54,41%**) en gasverbruik scope 1 (**45,07%**) zijn samen verantwoordelijk voor circa **99,50%** van de totale CO₂-uitstoot.

De grootverbruikers hierboven zijn redelijk consistent en de verwachting is ook, dat dit zo gaat blijven. Het is duidelijk waar de mogelijkheden liggen om de CO₂-uitstoot nog verder te reduceren. Er is bewezen, dat we ook het jaar na de COVID-19 veel minder zakelijke kilometers hebben gereden en thuiswerken waar mogelijk. Dit heeft zich bewezen en blijft de standaard. Het document D04. Energie management actieplan richt zich voornamelijk op de grootverbruiker brandstofverbruik. Hier liggen voor Lasaulec B.V. de mogelijkheden om de CO₂-uitstoot nog verder terug te dringen. Het document D04. Energie management actieplan heeft daarom ook veel maatregelen op dit gebied.

Tenslotte de participaties en initiatieven. Er zijn ook dit jaar weer verschillende interactieve workshops, Webinars, bijeenkomsten e.d. gevolgd. Op deze manier blijft Lasaulec B.V. op de hoogte van alle ontwikkelingen op dit gebied en kunnen de kansen worden benut.