

Lasaulec

TECHNISCHE GROOTHANDEL

Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE.....	2
NIEUWE DOELSTELLINGEN 2019 T/M 2021	2
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL	2
3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	2
NIEUWE DOELSTELLINGEN.....	2
4. REDUCTIEMAATREGELEN (2020 TM 2021).....	3
SCOPE 1:	3
SCOPE 2:	7
REDUCTIEMAATREGEL HEEFT BETREKKING OP SCOPE 1 EN 2	8
5. BEOORDELING AMBITIENIVEAU.....	9
6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	10
BIJLAGE:	10
BRONVERMELDING:.....	10

1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van invalshoek B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

In de energiebeoordeling zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2.Reductiedoelstellingen en -evaluatie

Nieuwe doelstellingen 2019 t/m 2021

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: reductie van 1,00% in 2019 ;reductie van 2,50% in 2020 t.o.v. 2018; reductie van 3,50% in 2021 t.o.v. 2018;
- Scope 2: reductie van 0,5% in 2019; reductie van 2,00% in 2020 t.o.v. 2018; reductie van 2,50% in 2021 t.o.v. 2018.

* refererend aan de omzet

Dit is het eerste voortgangsmoment sinds het behalen van de CO₂- Prestatieladder met basisjaar 2018. De doelstelling voor 2019 is ruimschoots gerealiseerd en vandaar hebben wij onze doelstellingen voor 2020-2021 aangepast en hoger ingezet t.o.v. het basisjaar.

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord / beoordeeld op voortgang via de emissie inventarisatie. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben momenteel nog geen projecten met CO₂ gunningsvoordeel. Er zijn dan ook geen aparte doelstellingen voor projecten met CO₂ gunning bepaald.

3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Nieuwe doelstellingen

Er zijn een tweetal doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Oriëntatie op groene stroom, bij voorkeur wind- of waterkracht, voor onze eigen locatie;
- Oriëntatie op het gebruik / inzet van alternatieve brandstoffen voor ons wagenpark.

Bij nieuwe contractonderhandelingen met de energieleverancier in 2021 wordt er o.a. gekeken naar de mogelijkheden van groene stroom GVO opgewekt in Nederland. Wij gaan ons in 2020 oriënteren in mogelijkheden van hernieuwbare elektriciteit en warmte (SDE+ aanvragen). Momenteel is er géén transportcapaciteit beschikbaar, dus dit stond in 2019 even geparkeerd.

De eerste pilot met de elektrische Peugeot Partner was géén succes, gezien de actieradius. De ontwikkelingen van elektrische auto's zijn echter snel gegaan de laatste jaren. Sterke uitbreiding van het aantal laadpalen/Fastned en meer actieradius. Wij gaan dan ook ons wagenpark uitbreiden in Q2 2020 met een elektrische auto (zero emissie). Daarnaast wordt er een dubbele landpaal geïnstalleerd op het hoofdkantoor te Heerenveen. Mocht dit goed bevallen, dan is de kans groot dat er meerdere elektrische auto's volgen. Wij blijven ook de huidige alternatieve brandstof B100 blauwe diesel nauwlettend volgen. Voor nu vinden wij dat er nog steeds te weinig tanklocaties beschikbaar zijn. Tenslotte zijn er ook geruchten dat waterstof misschien wel de toekomst heeft. 26 maart 2020 gaan wij een workshop over waterstof bijwonen.

4. Reductiemaatregelen (2020 tm 2021)

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten. Hieronder is per reductiemaatregel aangegeven wie de verantwoordelijke is voor de afzonderlijke maatregel. De algemeen directeur is ten allen tijde de eindverantwoordelijke.

Achter iedere maatregel staat het % hoeveel deze maatregel zal moeten zorgen voor de bovengenoemde reductie% per scope.

Scope 1:

Maatregel: Twee keer per jaar een bandenspanning controle wagenpark (ambitie A)			
Actieplan	Actie 1: alle auto's gaan gemiddeld twee keer per jaar naar de garage voor onderhoud.	Realisatie: Doorlopend	Geschatte besparing totaal: 0,25%
	Actie 2: tijdens de onderhoudscontroles wordt de bandenspanning gecontroleerd.	Doorlopend	
Emissiestroom	Brandstofverbruik		
Verantwoordelijke	Secretaresse (verantwoordelijk voor het wagenpark)		
Middelen	De kosten van twee jaarlijkse onderhoudsbeurten per auto. Bandenspanning is hier altijd een onderdeel van.		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Maatregel is geïmplementeerd. Status afgerond.		

Maatregel: Gemiddeld over een jaar ligt de CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) onder 110-95 gr/km (**ambitie C**)

Actieplan	Actie 1: keuzelijst berijders personenauto's aanpassen. Alleen mogelijk auto's onder 110-95 gr/km te nemen.	Realisatie: Doorlopend	Geschatte besparing totaal: 1%
	Actie 2: stimuleren om de zuinige modellen te nemen.	Doorlopend	
Emissiestroom	Brandstofverbruik		
Verantwoordelijke	Beleidsadviseur MVO/ Secretaresse (wagenpark beheerder)		
Middelen	Keuzelijst berijders, samenwerking leasemaatschappij en Peugeotdealer Aanschaf zuinigere modellen zijn niet altijd duurder. Bewust kiezen. Alternatieve brandstofsoorten momenteel nog wel prijziger. Mogelijk extra kosten €3000 per laadpaal t.b.v. elektrische auto's		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Maatregel geïmplementeerd. Hoogste ambitieniveau C ruimschoots behaald 98,17 gr/km. Maatregel is behaald, maar blijven deze maatregel actief monitoren.		

Maatregel: Gemiddeld over een jaar ligt de CO₂-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km. (**ambitie C**)

Actieplan	Actie 1: aanschaffen van Peugeot bedrijfsauto's, aangezien deze het zuinigste in hun klasse zijn.	Realisatie: Doorlopend	Geschatte besparing totaal: 1%
	Actie 2: samenwerking met Peugeotdealer.	Doorlopend	
Emissiestroom	Brandstofverbruik		
Verantwoordelijke	Beleidsadviseur MVO/ Secretaresse (wagenpark beheerder)		
Middelen	Aanschaf zuinigere modellen zijn niet altijd duurder. Bewust kiezen. Alternatieve brandstofsoorten momenteel nog wel prijziger.		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Maatregel geïmplementeerd. Ambitieniveau B ruimschoots behaald 160,73 gr/km. Maatregel voor 2020 aangepast van ambitie B > 180 gr/km) naar ambitie C >160.		

Maatregel: stimuleren zuinig rijden: monitoring rijgedrag en bewustwording (ambitie B)

Actieplan	Actie 1 : per kwartaal overleg met leasemaatschappij over het brandstofverbruik. Actie 2: de 'berijder App' beschikbaar stellen voor de medewerkers met een voertuig en mobiele data. Brijder heeft via de App o.a. <u>real-time</u> inzage in het brandstofverbruik en co2-uitstoot. Dit moet helpen de berijder bewust te maken. Actie 3: autoreglement max 10.000 km privé rijden + controle.	Realisatie: Doorlopend 2019 Q3 Doorlopend.	Geschatte besparing totaal: 1,5%
Emissiestroom	Brandstofverbruik		
Verantwoordelijke	Beleidsadviseur MVO/ Secretaresse (wagenpark beheerder)		
Middelen	Aangesloten bij een leasemaatschappij die o.a. CO2 Prestatieladder gecertificeerd is. Investeren in een goede samenwerking.		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Maatregel is geïmplementeerd. Actie 2 is deels uitgerold, maar de App werkt nog niet volledig. Is in ontwikkelfase bij leasemaatschappij.		

Maatregel: Alternatieve brandstoffen aanschaffen + ontwikkeling nauwlettend volgen

Actieplan	Actie 1: alternatieve brandstof bijeenkomsten bijwonen (waterstof) en ontwikkelingen B100 blauwe diesel blijven volgen. Actie 2: elektrische auto (zero emissie) aanschaffen. Actie 3. Laadpaal installeren op het hoofdkantoor om elektrisch rijden toegankelijk te maken voor personeel Actie 4: bij succes elektrische wagenpark uitbreiden.	Realisatie: Doorlopend 2020 Q2 2020 Q1 2020 Q4	Geschatte besparing (één of twee auto's): 2%
Emissiestroom	Brandstofverbruik		
Verantwoordelijke	Beleidsadviseur MVO/ Secretaresse		
Middelen	Laadpaal installeren €3000 incl. Aanpassing meterkast voor de toekomst (meer laadpalen). Aanschaf elektrische auto momenteel nog steeds prijzig. B100 ongeveer 10 cent per liter duurder t.o.v. huidige brandstofsoort		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Laadpaal is geïnstalleerd, elektrische auto is gereserveerd en inschrijvingen van bijeenkomsten in 2020 zijn gereed.		
Voortgang	B100 blauwe diesel is voor ons nog steeds niet interessant genoeg. Te weinig locaties verkrijgbaar en de prijs is ook nog steeds aan de forse kant. Elektrisch heeft voor ons nu de voorkeur met zero emissie.		

Maatregel:

Actieplan	Actie 1: starten met de planningstool van Dynamics 365 Fieldservice. Actie 2: aanschaffen/ implementeren van deze software. Actie 3: proef starten met één monteur en vertegenwoordiger stapsgewijs uitbreiden met meer monteurs en vertegenwoordigers (klein beginnen). Actie 4: eigen programmeurs gaan een tool ontwikkelen met o.a. routeoptimalisatie.	Realisatie: 2020 Q1 2020 Q3 2020 Q3 Q1 2021	Geschatte besparing totaal: 0,50%
Emissiestroom	Brandstofverbruik		
Verantwoordelijke	Beleidsadviseur MVO		
Middelen	Aanschaf ICT bedrijfsmiddelen, zoals tablet en softwarelicentie Kosten van ontwikkelen en implementeren (manuren) Licentiekosten		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Actie 1 t/m 3 worden niet opgepakt. Zie actie 4. Onze programmeurs gaan zelf iets ontwikkelen. Opgeschort naar 2021.		

Maatregel: Gebouwen verduurzamen > energiebesparende maatregelen treffen + eigen maatregelen.

Actieplan	Actie 1: erkende maatregelen wet milieubeheer indienen E-loket RVO en uitvoeren. PVA maken en op korte termijn uitvoeren. Actie 2: de appendages isoleren door zogenaamde 'sokken' bij de vestigingen door onze eigen monteurs. Actie 3: strokengordijnen plaatsen bij overheaddeuren. Actie 4: witte dak coating pand Heerenveen	Realisatie: 2019 Q4 Q3 2020 Q3 2020 Q4 2020	Geschatte besparing: 0,5% 0.1% 0.1% 1%
Emissiestroom	Gasverbruik		
Verantwoordelijke	Beleidsadviseur MVO/ kwaliteitscoördinator		
Middelen	Manuren eigen monteurs EED investering/schatting €75 per appendage/leiding. €500 per vestiging Hengelo/Zwolle €20.000 witte dak coating pand Heerenveen.		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Q4 2019 zijn de erkende maatregellijsten gerapporteerd via het e-loket RVO. PVA is gereed en worden op korte termijn opgepakt door onze eigen monteur. Actie 1 is afgerond. Kantoorruimte van de programmeurs is verbouwd. Alles dubbel geïsoleerd en voorzien van LED verlichting.		

Scope 2:

Maatregel: Gebouwen verduurzamen > energiebesparende maatregelen treffen + eigen maatregelen.

Actieplan	Actie 1: erkende maatregelen wet milieubeheer indienen E-loket RVO en uitvoeren. PVA maken en op korte termijn uitvoeren.	Realisatie: 2019 Q4	Geschatte besparing: 0,25%
	Actie 2: bij defect of nieuwe verlichting plaatsen, wordt er altijd LED-verlichting toegepast. .	Doorlopend	-
	Actie 3: 75% van de TI-verlichting wordt vervangen door LED in de eigen panden.	2021 Q4	1%
	Actie 4: witte dak coating pand Heerenveen	2020 Q4	1%
	Actie 5: bewegingssensoren op ontbrekende plekken monteren.	2020 Q3	0.25%
Emissiestroom	Elektraverbruik		
Verantwoordelijke	Beleidsadviseur MVO/kwaliteitscoördinator		
Middelen	EED advies/investering tussen € 50.000 en €55.000		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Q4 2019 zijn de erkende maatregellijsten gerapporteerd via het e-loket RVO. PVA is gereed en worden op korte termijn opgepakt door onze eigen monteur. Actie 1 t/m 3 zijn deels opgepakt. Kantoorruimte van de programmeurs is verbouwd. Alles dubbel geïsoleerd en voorzien van LED verlichting.		

Maatregel: Oriëntatie op groene stroom

Actieplan	Actie 1: contact opnemen met de huidige energieleverancier en de mogelijkheden over groene stroom bespreken en een offerte opvragen.	Realisatie: 2019 Q3 opgeschort naar 2021.	Geschatte besparing bij één vestiging: 10%
	Actie2. mogelijkheden onderzoeken van hernieuwbare elektriciteit en warmte (SDE+) en offerte opvragen. Afhankelijk van het capaciteit van het net.	2020 Q3	
Emissiestroom	Elektraverbruik		
Verantwoordelijke	Beleidsadviseur MVO		
Middelen	kosten van adviseurs op het gebied van verduurzamen, manuren en forse investering om bijv. zonnepanelen te plaatsen.		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Actie 1 is geparkeerd voor 2021 bij onderhandelingen nieuw energiecontract. In 2020 focus op de mogelijkheden hernieuwbare elektriciteit en warmte (SDE+).		

Reductiemaatregel heeft betrekking op scope 1 en 2

Maatregel: Real-time energiemonitoring via de online tool van Het Meetbedrijf (alle vestigingen)			
Actieplan	Actie 1: in kaart brengen welke vestigingen nog géén slimme meters hebben.	Realisatie: 2019 Q2	Geschatte besparing totaal: 0,25% scope 1
	Actie 2: alle vestigingen voorzien van slimme meters, indien mogelijk en van toepassing.	2019 Q3	0,25% scope 2
	Actie 3: actief monitoren via de online tool van Het Meetbedrijf en de mogelijkheden benutten om het energieverbruik te reduceren, zoals pieken en sluipverbruik in de nacht tegengaan.	2019 Q3	
Emissiestroom	Gasverbruik (scope 1) en elektraverbruik (scope 2)		
Verantwoordelijke	Beleidsadviseur MVO		
Middelen	8 manuren per kwartaal.		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Dit is definitief afgerond. Niet op elke vestiging is het mogelijk slimme meters te plaatsen. Een kleinverbruik (KV) meter kan niet 'communiceren' met een grootverbruik (GV) meter. Op advies van onze meetdienstleverancier voeren wij maandelijks 'handmatig' de meterstanden in via het dashboard. Op deze manier hebben wij een volledig overzicht van ons energieverbruik per maand inzichtelijk.		

Maatregel: Continueren centralisatie naar Heerenveen (automatiseringen processen)			
Actieplan	Actie 1: processen magazijn blijven automatiseren, waardoor het mogelijk is effectief/efficiënt te plannen en te centraliseren richting Heerenveen.	Realisatie: Doorlopend.	Geschatte besparing totaal: 4% scope 1
	Actie 2: effectief/efficiënt plannen ploegen magazijn. Dit is afhankelijk van voortgang automatiseringen.	Doorlopend	4% scope 2
	Actie 3: Effectief/efficiënt indelen magazijn.	Doorlopend	
	Actie 4: centralisatie moet ook leiden tot verhuizing naar kleinere milieuvriendelijkere panden.	Doorlopend	
Emissiestroom	Brandstofverbruik (scope 1), gasverbruik (scope 1) en elektraverbruik (scope 2)		
Verantwoordelijke	Manager logistiek + directie		
Middelen	Kennis, manuren en investeringen.		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Magazijn is de laatste jaren bijna volledig geautomiseerd. Inpakstraat met 32 Modula kasten en een CPV-500 inpakmachine. Inkomende goederen worden binnen geboekt met tablets en scanner via eigen ontwikkelde software. Dit maakt het mogelijk steeds effectiever/efficiënter te plannen. Ploegtijden werken minder lang door en weinig overuren. Deze ontwikkelingen maakt verdere centralisatie mogelijk.		

Maatregel: Campagne/toolboxmeeting m.b.t. bewustwording creëren onder de medewerkers			
Actieplan	Actie 1: opstellen/communiceren via een presentatie (PPT) met CO₂ onderwerpen, voorbeelden uit praktijk, wat er binnen Lasaulec speelt en wat een medewerker kan bijdragen. Actie 2: communiceren via het prikbord met artikelen over relevante onderwerpen bijv. 'het nieuwe rijden'.	Realisatie: 2019 Q1 Doorlopend	Geschatte besparing bij één vestiging: 0,25% scope 1 0,25% scope 2
Emissiestroom	Brandstofverbruik (scope 1), gasverbruik (scope 1) en elektraverbruik (scope 2)		
Verantwoordelijke	Beleidsadviseur MVO + directie		
Middelen	Tijd		
Monitoring/bijsturing	Halfjaarlijks monitoren/bijsturen		
Voortgang	Maatregel is geïmplementeerd.		

5. Beoordeling ambitieniveau

Vanuit een benchmark onderzoek is gebleken dat de voor ons in eerste instantie meest interessante collega-organisaties nog geen certificeringen hebben op dit gebied. Vandaar hebben we onze certificaten en reductiedoelen op het gebied van kwaliteit en milieu vergeleken met twee soortgelijke collega-organisaties. Deze hebben wij gevonden door te zoeken op de SKAO website met certificaathouders.

De doelstellingen van deze twee organisaties zijn: in 2020 ten opzichte van 2013 33,3% minder CO₂ uitstoten. *Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal locaties (alle vestigingen, Distributiecentrum en kantoor) en 50% CO₂ reductie in 2020 ten opzichte van 2016 (scope 1 & 2)*deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

De ingevulde maatregellijst SKAO Lasaulec bevat diverse B-maatregelen (vooruitstrevend) en C-maatregelen (zeer ambitieus). Uit onze maatregellijst blijkt, dat wij de voorgaande jaren al de nodige reductiemaatregelen hebben geïmplementeerd. Dit gaat de komende jaren alleen nog maar verbeteren. Ondanks dat wij pas vanaf 2018 zijn gestart met het meten van CO₂-reductie, hebben wij een reductie van 19,01% gerelateerd aan de omzet gerealiseerd.

Onze ontwikkelingen m.b.t. het automatiseren van de processen in het magazijn, waaronder de geatomiseerde inpakstraat bestaande uit het dynamische opslagsysteem/ordersysteem met 32 Modula kasten en de inpakmachine CPV-500 zijn zeer ambitieus. Wij zijn na bol.com de 2^e partij met de inpakmachine CPV-500. Dit zijn ontwikkelingen/investeringen die soortgenoten in hun geheel niet kunnen evenaren.

Hiermee zien wij onszelf als koploper vergeleken met soortgenoten.

6. Ondertekening directie / hoger management

.....

Lasaulec B.V.

A. Lourens

Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

.....

datum ondertekening

Bijlage:

- Maatregellijst SKAO Lasaulec B.V.

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.