

Coop Norge Transport AS | Redegjørelse av aktsomhetsvurderinger

Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven), pålegger større bedrifter å gjennomføre og redegjøre for aktsomhetsvurderinger i egen virksomhet, leverandørkjeder og forretningsforbindelser. I denne redegjørelsen fremkommer arbeidet Coop Norge Transport AS har gjort med aktsomhetsvurderinger og tilpasning til lovens plikter i 2022.

Generell informasjon

Om Coop Norge Transport AS

Coop Norge Transport AS ("CNT") er et 100 % eid datterselskap av Coop Norge SA. Transportselskapet leverer varer til S-lagene i Oslo og deler av Viken fylke. Selskapet eier 29 lastebiler som frakter dagligvarer fra Coop Norge SAs logistiksenter på Bergmoen til samvirkelagene og deres butikker i Oslo og deler av Viken fylke.

Forankring og organisering

Styret i CNT har det øverste ansvar for arbeidet med aktsomhetsvurderinger og pliktene i åpenhetsloven er forankret i styret. Styret har også vedtatt Coops Code of Conduct og Coops prinsipper for bærekraftig forretningspraksis.

Daglig leder og driftssjef i CNT er ansvarlig for at selskapet etterlever pliktene i åpenhetsloven og for å orientere og varsle styret ved behov. Dette innebærer å etablere og sikre at driften i relevante områder i CNT utføres i henhold til OECDs retningslinjer. Driftssjef har det operative ansvaret for at dette gjennomføres jevnlig.

Policyer og retningslinjer

CNTs arbeid med aktsomhetsvurderinger følger FNs veiledende prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter, og OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper. Våre forventinger til oss selv, leverandører og samarbeidspartnere er gjengitt i Coops Code of Conduct og følger alle leverandøravtaler som inngås i CNT.

For mer informasjon vises det Coop Norge SAs redegjørelse.

Rutiner og prosedyrer

For å sikre gjennomføring av aktsomhetsvurderinger i selskapet er det etablert rutinebeskrivelser for hvordan aktsomhetsvurderinger skal gjennomføres i praksis. Disse følger Coop Norge SAs rutiner og mer informasjon er å finne i deres redegjørelse.

Varslingsmekanismer

CNT ivaretar varslingsmekanismer i henhold til Coop Norge SAs retningslinjer. For mer informasjon vises det Coop Norge SAs redegjørelse.

Informasjonsplikten

For ivaretagelse av informasjonsplikten i åpenhetsloven har Coop Norge SA etablert prosedyre og rutiner for hvordan innsynskrav skal bevares og håndteres. CNT omfattes av dette. I 2022 har ikke selskapet mottatt henvendelser gjeldende CNTs aktiviteter.

Negative konsekvenser og risiko

CNT har ikke gjennomført en aktsomhetsvurdering i henhold til OECDs retningslinjer i rapporteringsåret. Selskapet har derimot ikke avdekket faktisk negativ skade tilknyttet sine aktiviteter, men har startet arbeidet med å identifisere potensiell risiko i egen virksomhet og hos forretningsforbindelser.

I transportsektoren er kjent risiko relatert til arbeidstid og lønnsvilkår. Selskapet har god kontroll på dette i egen virksomhet og følger norsk regelverk. CNT har videre tiltak på plass for oppfølging av blant annet kjøre- og hviletider og at lønnsvilkår er i henhold til tariffsatser. Statens veivesen og Arbeidstilsynet gjennomfører kontroller av kjøre- og hviletider og lønnsavtaler. Det er ikke avdekket avvik i kontroller i 2022. Hva gjelder innleie av transportører gjelder de samme retningslinjene og CNT følger opp at arbeidstid og lønnsvilkår er ivaretatt i henhold til disse. Videre må alle leverandører til CNT signere Code of Conduct.

Videre er helse og sikkerhet for egne og innleide ansatte et område som følges opp tett. Dette gjelder spesielt potensiell negativ skade som en følge av transport og varehåndtering. CNT er underlagt Coop Norge SAs system for helse og sikkerhet på arbeidsplassen og følger opp at alle retningslinjer og tiltak ivaretas. Egen ansatte er omfattet av selskapets varslingsrutiner og kan melde inn avvik relatert til blant annet helse og sikkerhet. CNT har også en risiko- og beredskapsplan for håndtering av eventuelle alvorlige hendelser.

Per 2022 har ikke CNT identifisert eller kartlagt faktisk eller potensiell negativ skade i selskapets leverandørkjeder.

Tiltak for å stanse, forebygge eller begrense negative konsekvenser

Informasjon om tiltak iverksatt for å håndtere potensielle negative konsekvenser er redegjort for under negative konsekvenser og risiko. I CNT vil man i 2023 gjennomføre aktsomhetsvurderinger i tråd med OECDs retningslinjer for å avdekke faktisk og potensiell skade i egen virksomhet og hos forretningsforbindelser.

Oslo 12.06.2023

Roger Nyeng – styreleder

Eirik Borge - styremedlem

Astrid Tveten – styremedlem

Per Einar Kristoffersen - styremedlem