

Innsikt fra Bilbransjen i Norge

September 2026



Månedens som gikk

Med kommentar fra Terje Dahlgren

“Det sterke bruktbilmarkedet fortsetter å vokse. Publiseringstiden går ned, mens snittprisen på bruktbiler øker, i stor grad drevet av dyrere elbiler. Samtidig er bildet sammensatt, og flere faktorer skaper den høye aktiviteten på FINN.

Politiske grep gir umiddelbar effekt

Elektrifiseringen av bilparken er en av de viktigste driverne. Endringer i rammevilkår gir som regel rask uttelling i brukeratferden på FINN Motor. Et tydelig eksempel kom 1. september: Da avgiftsendringen på drivstoff trådte i kraft, spratt søkeinteressen for elbil opp med hele 44 prosent over natten. Samtidig falt interessen for diesel og bensin med henholdsvis 6 og 7 prosent.

Moms-stramming og leasing-bølge

En annen viktig driver er det store volumet av leasingbiler som nå returnerer til markedet. I tillegg øker tilgangen på innbyttebiler fordi mange vil sikre seg ny elbil før moms- og fordelssatsene justeres ved årsskiftet. Snittprisen på en brukt elbil ligger nå på 340 233 kroner.

God balanse i markedet, men prisingen er avgjørende

Til tross for det høye tempoet fremstår bruktbilmarkedet som helhet velfungerende og balansert. Både import og eksport er lav, og tilførselen av nye annonser holder godt tritt med salget. Publiseringstiden hos forhandlerne fortsetter å falle, og medianen er nå nede i 28 dager (én dag lavere enn ved forrige måling).

Samtidig går det ikke like godt på skinner for alle. Vi ser betydelig variasjon i etterspørselen fra modell til modell, enkelte biler blir stående lenge og må settes ned i pris, mens andre rives unna. En god sammensetning i varelageret og riktig prising fra start er derfor kanskje mer kritisk nå enn noen gang.

Én trend står likevel fast: De rimeligste bilene er mest ettertraktet. Biler i prissjiktet 50 000–150 000 kroner får flest visninger og selges raskest på FINN.”



Terje Dahlgren - markedsekspert i Vend

Foto: Vend

Slik var det norske bruktbilmarkedet

Publiseringsdager: 28

Median antall dager en forhandlerbil lå på FINN før den ble markert solgt.

Kilde: Dealer Hub.

Metode: Mediantall basert på de siste 30 dager, kun tall for forhandlere.

Prisutvikling

Gjennomsnittlig pris for brukte biler som ble markert solgt.

234 454 NOK

Elbil: 340 233 NOK

Hybrid: 343 059 NOK

Bensin: 164 401 NOK

Diesel: 130 330 NOK

Endring i gjennomsnittlig pris fra august til september.

+2,9 %

Slik var det norske bilmarkedet

Topp 10 bilmodeller på FINN

Bilmodellene med flest markerte salg i september.

1	Toyota RAV4
2	Nissan Leaf
3	Toyota Yaris
4	Tesla Model Y
5	Tesla Model 3
6	Volvo XC60
7	Mitsubishi Outlander
8	Skoda Enyaq
9	Volkswagen ID.3
10	Audi e-tron

Det norske elbilmarkedet

Publiserte annonser

Antall elbilannonser som ble markert solgt i september:

+11%

Markedsandel

Andelen elbiler av alle biler som ble markert solgt.

37%

Gjennomsnittspris

Gjennomsnittlig siste annonserte pris for elbiler markert solgt.

340 233 NOK

Det norske varebilmarkedet

Utvikling: varebiler

Endring i antall varebiler markert solgt, september mot august.

+1 %

Utvikling elektriske varebiler

Endring i antall elektriske varebiler markert solgt, september mot august.

+8 %

El-andel

Andelen elektriske varebiler av alle varebiler markert solgt i september.

+10 %

Gjennomsnittspris

Gjennomsnittlig pris for varebiler markert solgt i september.

233 835 NOK