

(Voorbeeld brief verzonden aan Aangeslotenen VS 10 en stakeholders)

Transportbeperking Elektriciteitsnet Verdeelstation 10 Schiphol zuidoost

Afdeling INFRA (A/ASM/AC/INFRA)
Schiphol Netbeheer
utilityservices@schiphol.nl

30 maart 2023

Geachte <naam>

Op 27 september 2022 hebben wij alle aangeslotenen op Verdeelstation 10, het verdeelstation waar u op aangesloten bent en/of wenst te worden, schriftelijk geïnformeerd inzake een Vooraankondiging Transportbeperking. Hierin is toegelicht dat er een capaciteitsknelpunt optreedt op Verdeelstation 10.

Door de uitbreidingen van bedrijfsactiviteiten in het gebied krijgen wij veel aanvragen voor elektrisch vermogen. Deze groei en de versnelling in de energietransitie zorgen voor een toename van de vraag naar elektriciteit. Voor het Verdeelstation 10, waaruit u de elektrische energie krijgt, is de vraag naar elektrisch vermogen groter dan de beschikbare capaciteit.

Uit onze netanalyses blijkt dat de te verwachten transportvraag groter is dan de beschikbare transportcapaciteit. Om de veiligheid en de beschikbaarheid van de elektriciteitsvoorziening te waarborgen geldt er vanaf 1 april 2023 een Transportbeperking op alle aansluiting(en) die gevoed worden vanuit Verdeelstation 10. Als netbeheerder zijn wij verantwoordelijk voor de beschikbaarheid, betrouwbaarheid en betaalbaarheid van het elektriciteitsnet. Om de veiligheid en kwaliteit van het elektriciteitsnet te waarborgen gaan wij aanvragen voor nieuwe aansluitingen en/of voor de verhoging van gecontracteerd transportvermogen helaas afwijzen. Als het gevraagde transportvermogen de beschikbare transportcapaciteit zou overschrijden ontstaat namelijk netuitval en/of schade aan het elektriciteitsnet. Het is daarom van belang dat u, als aangeslotene, het gecontracteerde transportvermogen niet overschrijdt.

Met deze brief informeren wij u over:

- (1) Wat een Transportbeperking voor u betekent.
- (2) Hoe u inzicht kunt krijgen in uw afgenomen vermogen.
- (3) Hoe en wanneer Schiphol Netbeheer deze transportbeperking oplost.
- (4) Wat u kunt doen om bij te dragen aan het verminderen van de schaarste aan transportvermogen.
- (5) Wat Schiphol Netbeheer nog meer doet om het schaarsteprobleem te verminderen.

Amsterdam Airport Schiphol

Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol, Nederland

020 601 9111

Schiphol Nederland BV

KvK Amsterdam 34166584

NL08 ABNA 0545 6104 78 NL20 ABNA 0486 7493 04

1 Wat betekent deze Transportbeperking voor u?

De transportbeperking op uw aansluiting geldt voor het afnemen van elektriciteit uit het Schipholnet. Met elke aangeslotene is een gecontracteerd transportvermogen overeengekomen. De transportbeperking betekent o.a. dat u onder het overeengekomen gecontracteerd transportvermogen dient te blijven. Het is verboden om deze contractwaarde te overschrijden.¹

Voor de aansluiting met <EAN -nr> betekent dit dat op locatie <adres> te Schiphol <bedrijf> niet is toegestaan meer transportvermogen af te nemen dan <gecontracteerd transportvermogen> kW.

De contractwaarde van uw aansluiting mag niet overschreden worden ten einde de veiligheid en betrouwbaarheid van het Schiphol elektriciteitsnet niet in gevaar te brengen. Op uw maandelijkse factuur staat ook deze contractwaarde van uw gecontracteerd transportvermogen vermeld, alsook het opgetreden maximale afgenomen vermogen in de desbetreffende maand.

De onderstaande transportbeperkende maatregelen zijn van kracht:

- Overschrijding van het gecontracteerd transportvermogen is niet toegestaan.
In geval van overschrijding kunnen door Schiphol Netbeheer (SNBV) (rechts)maatregelen worden getroffen, zoals bijvoorbeeld het aanbrengen van technische voorzieningen op de aansluiting die de installatie afschakelt in geval van overschrijding.
- Aanvragen voor nieuwe aansluitingen kunnen niet meer worden gehonoreerd.
In uitzonderlijke gevallen kan, indien beschikbaar, transportvermogen beschikbaar gesteld worden voor nieuwe aansluitingen als het vermogen buiten de piekperiode wordt afgenomen. Bijvoorbeeld aansluitingen die alleen gebruikt worden voor het elektrische laden van voertuigen in de dalperiode (nacht). Specifieke technische voorzieningen zijn dan vereist om zekerheid te verkrijgen dat alleen binnen de overeengekomen afspraken inzake beschikbare transportvermogen wordt afgenomen.
- Het gecontracteerd transportvermogen kan niet meer worden verhoogd.
- Het gecontracteerd transportvermogen kan worden beperkt indien er bijvoorbeeld door verschuiving van gelijktijdigheden van de vermogensvraag overbelasting en/of uitval van het Verdeelstation 10 dreigt, het maximaal af te nemen transportvermogen mag in dat geval niet worden overschreden.

Indien door het niet naleven van het verbod op overschrijding van het overeengekomen gecontracteerd transportvermogen of indien het maximaal af te nemen transportvermogen schade aan het Schiphol elektriciteitsnet en/of uitval van de elektriciteitsvoorziening optreedt, dan wel schade wordt veroorzaakt door uitval van de elektriciteitsvoorziening, dan kunnen deze omstandigheden tot schadeclaims leiden die verhaald kunnen worden bij de veroorzaker(s) hiervan.

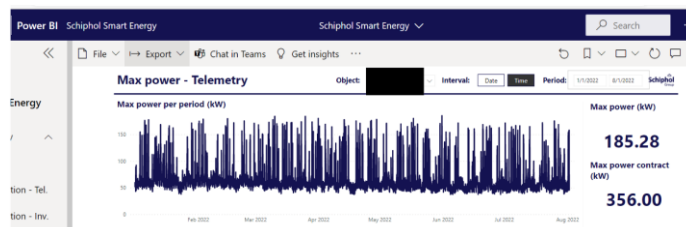
De transportbeperkende maatregelen worden getroffen om uitval van en/of schade aan het elektriciteitsnet van Schiphol te voorkomen!

¹ Ref. Artikel 19 Verbod bepalingen van de vigerende Algemene Voorwaarden Aansluiting, Transport en Diensten Elektriciteit Schiphol Nederland B.V.

(2) Hoe kunt u inzicht krijgen in uw afgenomen vermogen

Uw energieverbruik en het afgenomen transportvermogen van uw elektriciteitsaansluiting(en) kunt u zelf inzien met het Schiphol Smart Energy dashboard. Via onze website kunt u toegang aanvragen tot uw energie- en waterverbruik, zie onderstaande link.

<https://www.schiphol.nl/nl/airport-utilities/pagina/schiphol-energie-dashboard-aanvragen/>



figuur 1 Voorbeeld van schermafdruck: Schiphol Smart Energy dashboard
Grafiek afgenomen vermogen Aansluiting (*uw aansluiting*)

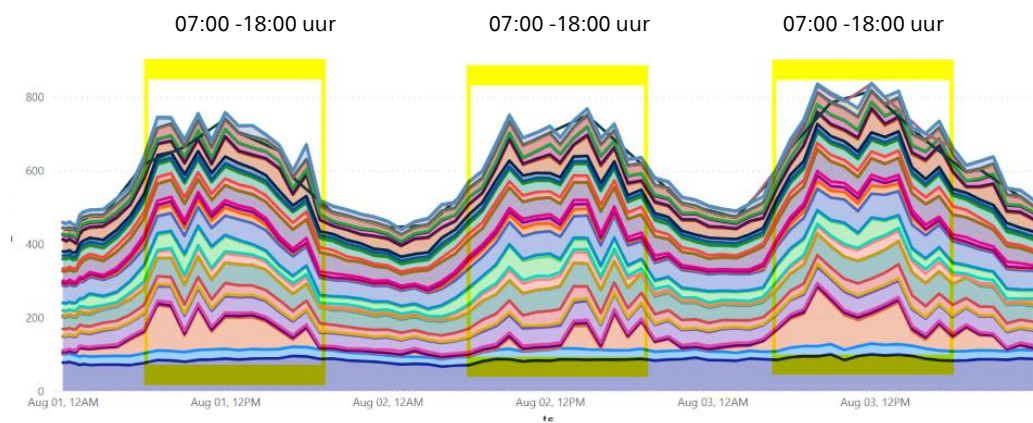
(3) Hoe en wanneer lost Schiphol Netbeheer dit op

Schiphol heeft in samenwerking met Liander en TenneT een oplossing in gang gezet voor het tekort aan elektriciteit met de aanleg van twee nieuwe onderstations. De verwachting is volgens de huidige inzichten dat de nieuwe stations van TenneT en Liander in 2027 gereed zullen zijn om de gevraagde transportvermogens over het verzwaarde Schiphol elektriciteitsnet te transporteren. De Transportbeperking kan dan worden opgeheven.

(4) Wat kunt u doen om bij te dragen aan het verminderen van de schaarste aan transportvermogen

In de tussenliggende periode, tot aan de structurele capaciteitsuitbreiding van het elektriciteitsnet, kan door slimmer gebruik te maken van de beschikbare transportcapaciteit, transportvermogen beschikbaar blijven.

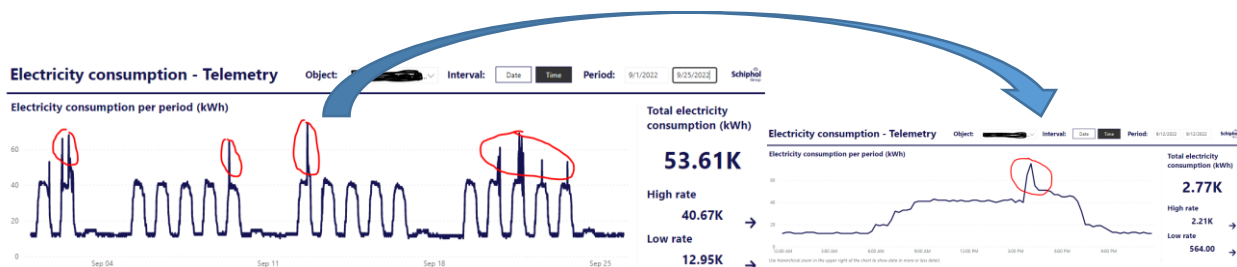
Uit onze netanalyse blijkt dat het tekort aan transportcapaciteit tot nu toe optreedt gedurende het gehele kalenderjaar op werkdagen tussen 07:00 – 18:00 uur als het elektriciteitsverbruik van de aangesloten op Verdeelstation 10 het hoogst is.



figuur 2 Voorbeeld belastingcurve Verdeelstation 10 – tijdvak 01-08-2022 tot en met 03-08-2022

Deze knelpunten kunnen totaan de bouw van nieuwe onderstations verminderd of mogelijk zelfs opgelost worden door:

(1) Vermindering van uw afname piek (afvlakken van de top)



figuur 3 schermafdruck: Schiphol Smart Energy dashboard – Grafiek afgenomen vermogen Aansluiting (voorbeeld aansluiting)

Hiervoor is het noodzakelijk dat u onderzoek verricht naar de installaties en hun vermogensvraag, mogelijk dat er technische of andere aanpassingen kunnen worden doorgevoerd waardoor de piek verlaagd kan worden, zoals ook in de Vooraankondiging Transportbeperking door ons is aangegeven.

2) Verschuiving van uw vraag naar transportvermogen van de piekperiode naar de dalperiode van het elektriciteitsnet

Hiervoor is benodigd dat u de vraag naar transportcapaciteit beïnvloedt door uw bedrijfsprocessen hierop in te richten (technisch en/of organisatorisch). Het is daarvoor van belang dat u inzicht heeft in de piek- en dalperioden van het net, die zijn voor Verdeelstation 10 gelegen tussen 07:00 en 18:00 uur op werkdagen.

Wellicht dat er op het eerste gezicht geen mogelijkheden zijn om uw vermogensvraag te beïnvloeden, bijvoorbeeld omdat het bedrijfsproces hier niet op ingericht is en/of dat de techniek hiervoor ontbreekt.

Ons advies aan u is om onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden om uw vraag naar transportvermogen te beïnvloeden. Hiervoor zou u ook eventueel een energie adviseur of installateur kunnen inschakelen.

Ons eerdere verzoek (brief Vooraankondiging Transportbeperking van d.d. 27 september 2022) om de piekbelasting op Verdeelstation 10 te beperken door de te verwachten transportvraag nauwkeuriger te bepalen en te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om een deel van de vermogensvraag te verschuiven in de tijd heeft helaas niet geleid tot de benodigde vermindering op het knelpunt.

Wij brengen u hierbij nogmaals het belang van bovenstaande onder uw aandacht. Graag treden wij met u in contact om de mogelijkheden en randvoorwaarden te onderzoeken.

4) 'Near-real time' inzicht in uw afgenomen transportvermogen

Het is van belang dat u het gecontracteerd transportvermogen niet overschrijdt.

'Near-real time' informatie over uw afgenomen vermogen kan mogelijk voor u een hulpmiddel zijn om hierop te kunnen sturen.

Als u het afgenomen transportvermogen kunt beïnvloeden, dan is het mogelijk om de hoofdverbruiksmeter van uw aansluiting aan te passen zodat u inzicht krijgt over het afgenomen transportvermogen van het voorgaande uur.

Indien u met deze mogelijkheid bijdraagt aan vermindering van de transportschaarste treden wij graag in overleg om dit verder met u uit te werken.

Naast bovengenoemde maatwerk om 'near-real time' informatie te verkrijgen over het afgenomen transportvermogen, is het nu al mogelijk om inzicht te krijgen in het afgenomen transportvermogen via het Schiphol Smart Energy dashboard (zie *(2)) van de vorige dag.

Indien u vragen heeft over het 'near-real time' verkrijgen van het afgenomen transportvermogen dan kunt u contact met ons opnemen via utilityservices@schiphol.nl

(5) Wat doet Schiphol Netbeheer nog meer om het schaarsteprobleem te verminderen

Naast de eerder genoemde bouw van nieuwe onderstations met de voorliggende netbeheerders Liander en TenneT, investeert Schiphol in capaciteitsuitbreiding van het Schiphol elektriciteitsnet om bottlenecks in de transportcapaciteit bij verdeelstations en in de kabels weg te nemen. En daar waar nodig en doelmatig herschikken wij aansluitingen om aan de vraag naar transportvermogen op bepaalde delen van het elektriciteitsnet te kunnen voldoen.

Uit ons aangekondigd onderzoek (brief Vooraankondiging Transportbeperking d.d. 27 september 2022) is een mogelijkheid uitgewerkt om het Verdeelstation 10 te ontlasten, hiervoor wordt een ringleiding aangelegd om in een grote vermogensvraag van een nieuwe aangeslotene uit een andere verdeelstation te voorzien. Deze netwerkenaanpassing wordt uitgevoerd, echter verdere herschikking biedt geen oplossing voor de transportschaarste.

Indien u vragen heeft over bovenstaande dan kunt u contact met ons opnemen via utilityservices@schiphol.nl.



ing. M. van der Ham

Manager Asset Continuity | Infra
Schiphol Nederland B.V.

Bijlage:

EAN	Location	kWcont	kWmax
871742			