

# PBM Check

Ter controle van veiligheidshelm, -hesje, -schoenen, -handschoenen en -bril

versie 2  
Datum: oktober 2020

Soms moet je een locatie bezoeken waar extra risico's voor je veiligheid en gezondheid kunnen zijn. Schiphol treft beheersmaatregelen om deze risico's zo klein mogelijk te houden. Een daarvan is het verplicht dragen van Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM) in bepaalde gebieden en tijdens werkzaamheden met een verhoogd risico. PBM moeten je altijd maximale bescherming bieden, vandaar dat ze moeten voldoen aan kwaliteitsnormen. Controleer voor je eigen veiligheid regelmatig jouw PBM met behulp van deze kaart.



## 1 Veiligheidshelm

### CONTROLEPUNTEN HELM:

Als op één van de onderstaande controlepunten de helm niet voldoet, vervang deze voor gebruik.

### NORM:

De helm moet voldoen aan de NEN-EN 397. Controleer dit aan de binnenzijde.

### HOUDBAARHEID:

Productiedatum & houdbaarheid van het gebruikte materiaal:

Polyethyleen:	3 jaar
ABS:	5 jaar
Polycarbonaat:	5 jaar
Textielfenol:	10 jaar
Polyester:	10 jaar

### BESCHADIGINGEN:

Vrij van diepe krasen, breuken, scheurtjes

### STICKERS:

Het is niet toegestaan om stickers op een helm te plakken. Weekmakers in de stickers tasten de helm aan. Moet je toch een sticker gebruiken, wees er dan zeker van dat er geen weekmakers in verwerkt zijn.



## 2 Veiligheidshesje

### CONTROLE VEILIGHEIDSHESJE:

Als op één van de onderstaande controlepunten het hesje niet voldoet, vervang deze dan voor gebruik.

### NORM:

Hesje vodoet aan de NEN-EN-ISO 20471 klasse 2. Dit kan je controleren op het label

### BESCHADIGINGEN:

Vrij van scheuren. Vrij van te grote verontreiniging, vrij van handgeschreven teksten aan de buitenzijde.

### LET OP:

Draag het veiligheidshesje altijd gesloten.



## 3 Veiligheidsschoenen en -laarzen

### CONTROLE VEILIGHEIDSSCHOENEN:

Als op één van de onderstaande controlepunten de schoenen niet voldoen, vervang deze voor gebruik.

### NORM:

Veiligheidsschoeisel met enkelbescherming (S3/S5) voldoen aan de NEN-EN-ISO 20345: 2011. Dit kan je controleren a.d.h.v. het label in de schoen.

### BESCHADIGINGEN:

Vrij van te diepe beschadigingen, waardoor het binnenwerk zichtbaar is. Vrij van overmatige slijtage van de binnenkant. Zichtbaar profiel op de zool. Veters vrij van beschadigingen zoals rafelen.



## 4 Veiligheidsbril

### CONTROLE VEILIGHEIDSBRIL:

Als op één van de onderstaande controlepunten de bril niet voldoet, vervang deze voor gebruik.

### NORM:

EN-166 mechanische weerstandsklasse F

### BESCHADIGINGEN:

Geen beschadigingen of vervuiling die het zicht beïnvloeden, geen beschadigingen die het draagcomfort beïnvloeden.



## 5 Veiligheidshandschoenen

### CONTROLE VEILIGHEIDSHANDSCHOENEN:

Als op één van de onderstaande controlepunten de handschoenen niet voldoen, vervang deze voor gebruik.

### NORM:

Veiligheidshandschoenen EN-388 categorie 1

### BESCHADIGINGEN:

Vrij van te grote vervuilingen, vrij van scheuren en gaten.

## Tot slot

Voordat je een werkgebied of technische ruimte betreed, check je eerst welke PBM voor het werkgebied verplicht zijn. Soms zijn additionele PBM in verband met specifieke risico's verplicht, denk hierbij b.v. aan gehoorbescherming of een valharnas. Ook deze additionele PBM zijn in dat geval voor iedereen verplicht.

**Heb je niet de juiste PBM? Ga dan niet een technische ruimte, werk- of bouwgebied binnen.**

**Schiphol**

Creating Safe Performance at Amsterdam Airport