

Kwartaalbericht nieuw Normen- en Handhavingstelsel

4e kwartaal gebruiksjaar 2018 (1 augustus t/m 31 oktober 2018)

Regels en normen voor baangebruik

De regels voor baangebruik zijn er voor om te zorgen dat de start- en landingsbanen worden gebruikt die zo min mogelijk hinder voor de omgeving veroorzaken en dat niet meer banen worden ingezet dan strikt noodzakelijk is. In onderstaande tabel zijn de vier regels voor baangebruik met de daarbij behorende normen weergegeven uit het Aldersadvies van 8 oktober 2013 en de brieven van dhr. H. Alders aan de Staatsecretaris van I&M d.d. 17 april 2014 en 29 januari 2015.

Regel 1: Gebruik baanpreferentietabel	Norm
De baankeuze moet worden gebaseerd op de meest preferente combinatie van beschikbare en bruikbare banen (zie baanpreferentietabel). De regel is niet van toepassing tijdens beperkt zicht omstandigheden.	Aan de regel is voldaan indien voor zowel het zomer- als winterseizoen in gemiddeld minimaal 95% van de tijd de in gebruik zijnde baancombinaties zijn gelegitimeerd.

Baanpreferentietabel

Periode (06:00 - 23:00 uur lokale tijd)

Preferentie	Landen		Starten		
	L1	L2	S1	S2	
1	06	(36R)	36L	(36C)	Zichtcondities: goed en binnen UDP zicht ≥ 5.000 m wolkenbasis ≥ 1.000 voet binnen daglichtperiode (UDP)
2	18R	(18C)	24	(18L)	
3	06	(36R)	09	(36L)	
4	27	(18R)	24	(18L)	
5a	36R	(36C)	36L	(36C)	Zichtcondities: goed zicht ≥ 5.000 m wolkenbasis ≥ 1.000 voet
5b	18R	(18C)	18L	(18C)	
6a	36R	(36C)	36L	(09)	Zichtcondities: goed of marginaal zicht ≥ 1.500 m wolkenbasis ≥ 300 voet
6b	18R	(18C)	18L	(24)	

Nacht (23:00 - 06:00 uur lokale tijd)

Preferentie	Landen	Starten
1	06	36L
2	18R	24
3	36C	36L
4	18R	18C

Regel 2: Inzet van een tweede start- of landingsbaan	Norm
Deze regel geeft aan dat een tweede landings- of startbaan pas wordt ingezet als het aanbod meer bedraagt dan de beschikbare capaciteit. De beschikbare capaciteit bedraagt 6 landingen resp. starts per 10 min voor goed zicht en 5 landingen resp. starts per 10 min voor marginaal zicht. De regel is niet van toepassing tijdens beperkt zicht omstandigheden of voor andere baancombinaties dan die opgenomen zijn in de van toepassing zijnde baanpreferentietabel.	Aan de regel is voldaan indien voor zowel het zomer- als winterseizoen in minimaal 90% van de tijd dat een tweede landingsbaan is ingezet en in minimaal 95% van de tijd dat een tweede startbaan is ingezet, de inzet o.b.v. het aanbod is gelegitimeerd.
Regel 3: Verdeling van het startend en landend verkeer Deze regel geeft aan hoe het verkeer over twee start- of twee landingsbanen moet worden verdeeld, in het geval er vanwege een start- of landingspiek twee startbanen of twee landingsbanen in gebruik zijn. De regel is niet van toepassing voor andere baancombinaties dan die opgenomen zijn in de van toepassing zijnde baanpreferentietabel.	
3a: Verdeling van het startend verkeer	Norm
Startend verkeer met een westelijk gelegen bestemming (sector 4 en 5) dient in startpieken gebruik te maken van de meest westelijk gelegen startbaan.	Aan de regel is voldaan indien voor zowel het zomer- als winterseizoen tenminste 97% van het aantal starts richting sector 4 en 5 gebruik heeft gemaakt van de meest westelijk gelegen baan binnen een baancombinatie.
3b: Verdeling van het landend verkeer	Norm
Voor landend verkeer geldt de regel dat bij gelijktijdige inzet van de Polderbaan en Zwanenburgbaan of bij gelijktijdige inzet van de Kaagbaan en Aalsmeerbaan respectievelijk tenminste 45% en 50% gebruik maakt van respectievelijk de Polderbaan en Kaagbaan.	Aan de regel is voldaan indien voor zowel het zomer- als winterseizoen aan de genoemde percentages wordt voldaan.

Regel 4: Vierde baan	Norm
Deze regel heeft betrekking op het gebruik van de vierde baan (2+2 baangebruik).	De norm die voor deze regel gehanteerd wordt is enerzijds een jaargemiddelde van ten hoogste 40 bewegingen per dag (overeenkomend met een maximum van 14.600 vliegtuigbewegingen op jaarbasis, of 14.640 voor een schrikkeljaar) en anderzijds een maximum van 80 vliegtuigbewegingen per dag op de vierde baan.
De vierde baan is de baan waarop tijdens een afzonderlijke, aaneengeschakelde periode waarin gestart is op twee startbanen en geland is op twee landingsbanen het minste aantal vliegtuigbewegingen zijn afgehandeld, met dien verstande dat de Kaagbaan en de Polderbaan niet als vierde baan worden aangemerkt.	

Bijzonderheden voor de vliegoperatie

In het vierde kwartaal van gebruiksjaar 2018 is de Aalsmeerbaan volgens planning niet beschikbaar geweest voor startend en landend verkeer van 10 t/m 16 september. Daarnaast is ook onderhoud gepleegd aan de Oostbaan van 24 september tot en met 30 september, waardoor de baan niet beschikbaar is geweest.

Naast onderhoud aan het banenstelsel is er vanaf 1 september in de nacht gewerkt aan een grote verbouwing van de luchtverkeerstoren. Voor deze verbouwing is vrijstelling verleend voor het gebruik van de Aalsmeerbaan. In de resterende twee maanden van gebruiksjaar 2018 is er geen gebruik gemaakt van deze vrijstelling.

Planning groot onderhoud

Voor gebruiksjaar 2018 staat er voor de Polderbaan en de Buitenveldertbaan groot onderhoud gepland. Daarnaast zal voor de andere banen elk één week onderhoud worden verricht.

Baan	Start	Eind	Onderhoud
Polderbaan	25/03/2018	15/04/2018	3 weken Groot Onderhoud
Zwanenburgbaan	21/05/2018	27/05/2018	Normaal onderhoud
Buitenveldertbaan	28/05/2018	10/06/2018	2 weken Groot Onderhoud
Kaagbaan	26/06/2018	01/07/2018	Normaal onderhoud
Aalsmeerbaan	10/09/2018	16/09/2018	Normaal onderhoud
Oostbaan	24/09/2018	30/09/2018	Normaal onderhoud

Weer

Augustus 2018

Augustus was zeer warm met in De Bilt een gemiddelde temperatuur van 18,5°C tegen 17,5 °C normaal. In totaal werden in De Bilt 24 warme dagen (maximumtemperatuur 20,0 °C of hoger) en 10 zomerse dagen geregistreerd tegen 23, respectievelijk zeven normaal. Er waren 3 tropische dagen (maximumtemperatuur 30,0°C of hoger), het langjarige gemiddelde bedraagt er één.

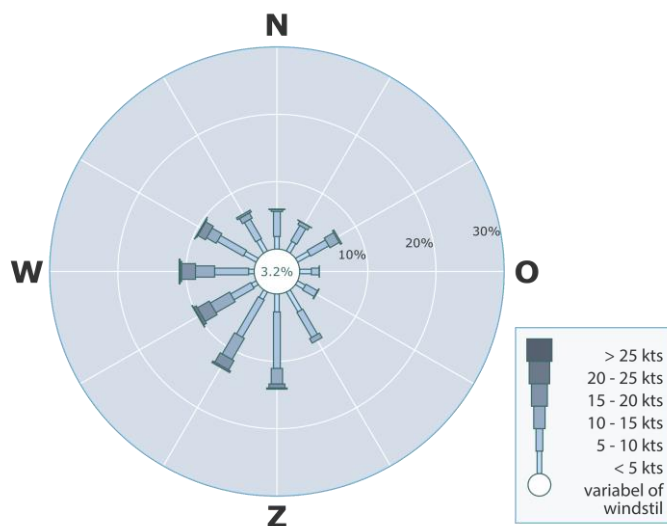
September 2018

Met een gemiddelde temperatuur van 14,7°C tegen een langjarig gemiddelde van 14,5°C was september iets warmer dan normaal. In De Bilt kwam het die dag ook heel even onder het vriespunt, -0,1 °C. Daarmee was het de eerste officiële vorstdag (minimumtemperatuur lager dan 0,0 °C) van deze herfst. Normaal telt september geen vorstdagen. September telde in de Bilt nog zestien warme dagen (maximumtemperatuur 20,0°C of hoger), tegen tien normaal.

Oktober 2018

Oktober was een zachte maand met in De Bilt een gemiddelde temperatuur van 11,9 °C tegen 10,7 °C normaal. In totaal werden in De Bilt tien warme dagen gemeten, tegen twee normaal. Sinds 1901 is het slechts twee keer eerder voorgekomen dat oktober zoveel warme dagen telde: in 1921 en 1969. Vanaf de 18e kwam het zwaartepunt van de hogedrukgebied ten westen van ons land te liggen. De stroming kreeg een noordwest- en later een noordcomponent waardoor de temperatuur geleidelijk daalde. Op de 20e kwam het voor het eerst na het zomerseizoen tot vorst in het oosten van het land. Ook op 28e kwam het lokaal tot vorst. Vanaf die dag lagen de maxima op veel plaatsen ruim onder de 10 °C en was het in de wind soms ronduit guur.

In onderstaande figuur zijn de windrichtingen en windsnelheden voor het eerste kwartaal weergegeven.



Netwerkkwaliteit

Eén van de doelen van het nieuwe stelsel is het borgen van de netwerkkwaliteit. In het Aldersadvies zijn ten aanzien van de aankomstpunctualiteit voor intercontinentaal en Europees hub-verkeer doelstellingen geformuleerd. De target van de aankomstpunctualiteit is gebaseerd op de vluchten die aankomen zonder vertraging en bedraagt 70%.

Realisatie aankomstpunctualiteit

Hub-Verkeer	Augustus	September	Oktober	Totaal
Europa	67.4%	58.3%	68.8%	64.8%
Intercontinentaal	79.3%	75.3%	77.5%	77.4%

Resultaten regels baangebruik

De norm van regels 1 t/m 3 heeft betrekking op een IATA-winter- resp. zomerseizoen. De normen van regel 4 hebben betrekking op een geheel gebruiksjaar (voor wat betreft het jaargemiddelde) en op een dag (voor wat betreft het dagmaximum).

Ten aanzien van regel 4 zijn op 29 januari 2015 uitzonderingscriteria vastgelegd in het “Aldersakkoord aan de staatssecretaris Mansveld”. In de tabel is het effect van toepassing van deze uitzonderingscriteria a (“baanonderhoud”), b (“uitzonderlijk weer”) en c (“onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden”) inzichtelijk gemaakt.

Binnen ORS is er discussie ontstaan over de reikwijdte van de uitzonderingscriteria b en c. De reikwijdte van de uitzonderingscriteria is vastgelegd in het document “Memo Bevindingen ORS leescommissie RMI” van 28 januari 2016. Om te bepalen of al dan niet sprake is van één of meerdere uitzonderingscriteria, is door de sector aangesloten bij dit memo. Hieronder volgen de relevante passages.

Uitzonderingscriterium a: Baanonderhoud

De vierde baanregel van resp. max 80 bewegingen en gemiddeld 40 bewegingen op de vierde baan per dag wordt niet getoetst (i.e. regel is niet van toepassing) als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan, of eerder op de dag na 06:00 uur, baanonderhoud heeft plaatsgehad. Omdat er (vooralsnog) geen registratie c.q. logging van baanonderhoud is, wordt de regel gebaseerd op de beschikbaarstelling van banen door de exploitant. Daarbij geldt dat als de Polderbaan of Kaagbaan voor twee uur of langer niet beschikbaar zijn gesteld, aangenomen wordt dat dit het gevolg is van baanonderhoud. Voor de overige banen geldt dit eerst pas als deze 120 uur (5 dagen) of langer niet beschikbaar zijn gesteld. De regel voor de vierde baan is wel van toepassing bij onderhoud cq beschikbaarheid aan baan 04-22 (Schiphol-Oostbaan).

Met deze uitzonderingsregel is de regel voor de vierde baan niet van toepassing tijdens perioden van (groot) baanonderhoud. Voor de toets van het gemiddeld aantal bewegingen per dag aan de jaarnorm van 40 bewegingen, wordt het gemiddelde bepaald op basis van enkel de dagen waar de regel wél van toepassing is.

Nb. Met de regel voor het gebruik van de tweede baan wordt onnodige inzet van een tweede start- en tweede landingsbaan voorkomen. Met deze regel wordt ook voorkomen dat de vierde baan onnodig wordt ingezet tijdens periodes dat de regel voor de vierde baan niet van toepassing is.

Uitzonderingscriterium b: Uitzonderlijk weer

Het gebruik van de vierde baan wordt niet meegeteld voor de toets aan de dag- en jaarnorm als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan sprake is van 'uitzonderlijk weer'. Er is sprake van uitzonderlijk weer als er op basis van de heersende wind- en zichtomstandigheden geen combinatie uit de tabel wordt voorgeschreven en/of als er sprake is van onweersbuien. Dit geldt ook als er eerder op de dag (na 6:00 uur) één uur of langer sprake is geweest van beperkt zicht.

Uitzonderingscriterium c: Onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden

Dit volgt uit andere artikelen van het LVB, waarin gesteld wordt dat van de toepassing van de regels voor het strikt preferentieel baangebruik kan worden afgeweken indien ten gevolge van uitzonderlijke onvoorziene omstandigheden het normale gebruik van de luchthaven ernstig wordt belemmerd. Hiervoor wordt een niet uitputtende lijst met voorbeeldomstandigheden opgenomen in de RMI.

(bron: "Memo Bevindingen ORS leescommissie RMI" van 28 januari 2016)

Regels baangebruik	Norm	Realisatie winterperiode (1 november 2017 t/m 24 maart 2018)	Realisatie zomerperiode (25 maart t/m 31 oktober 2018)	Realisatie t/m 4e kwartaal gebruiksjaar 2018 (1 november 2017 t/m 31 oktober 2018)
Regel 1: Gebruik baan- preferentietabel	Legitimatie uit baan- preferentietabel: 95%	Legitimatie uit baan- preferentietabel: 97.5%	Legitimatie uit baan- preferentietabel: 97.7%	n.v.t.
Regel 2: Inzet van een tweede start- of landingsbaan	Legitimatie inzet: 2 ^e startbaan : 95% 2 ^e landingsbaan: 90%	Legitimatie inzet: - 2e startbaan: 96.9% - 2e landingsbaan: 95.7%	Legitimatie inzet: - 2e startbaan: 97.9% - 2e landingsbaan: 97.8%	n.v.t.
Regel 3: a: Verdeling van het startend verkeer b: Verdeling van het landend verkeer	Starts sector 4 en 5: 97% Gebruik Polderbaan: ≥ 45% Gebruik Kaagbaan: ≥ 50%	Starts sector 4 en 5: 98.9% - Gebruik Polderbaan: 48.9% - Gebruik Kaagbaan: 53.5%	Starts sector 4 en 5: 99.8% - Gebruik Polderbaan: 49.9% - Gebruik Kaagbaan: 53.0%	n.v.t.

Norm 4 ^e baangebruiksregel Vierde baan volgens het Aldersakkoord van 29 januari 2015	Realisatie t/m 4e kwartaal gebruiksjaar 2018 (1 november 2017 t/m 31 oktober 2018)		
	<i>Voor toepassing van uitzonderingen</i>	<i>Na toepassing van criterium a (baanonderhoud) en criterium b (uitzonderlijk weer)</i>	<i>Na toepassing van criterium a, b en c (onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden)</i>
Aantal bewegingen op de vierde baan gemiddeld per dag niet meer dan: 40	51.7	25.0	<25.0
Aantal bewegingen op de vierde baan maximaal per dag niet meer dan: 80	91 dagen	23 dagen	1 dag

Dagen waarbij er meer dan 80 bewegingen op de vierde baan plaatsvonden

Voor de toepassing van uitzonderingscriterium a en b

Dag	Aantal	Dag	Aantal	Dag	Aantal	Dag	Aantal
9/24/2018	147	10/12/2018	104	6/18/2018	93	7/11/2018	85
10/19/2018	139	9/27/2018	103	5/28/2018	92	7/27/2018	85
9/28/2018	126	8/24/2018	102	5/29/2018	92	3/19/2018	84
5/14/2018	123	10/1/2018	102	9/4/2018	92	4/16/2018	84
5/24/2018	121	4/19/2018	101	5/20/2018	91	5/25/2018	84
10/4/2018	118	7/30/2018	101	8/23/2018	91	6/17/2018	84
1/26/2018	117	9/26/2018	101	6/19/2018	90	7/5/2018	84
5/22/2018	116	10/14/2018	101	6/20/2018	90	8/8/2018	84
10/22/2018	116	5/16/2018	99	11/27/2017	89	8/13/2018	84
8/31/2018	115	8/17/2018	99	5/17/2018	88	10/18/2018	84
7/24/2018	114	9/17/2018	99	6/15/2018	88	3/2/2018	83
5/9/2018	113	9/29/2018	99	10/11/2018	88	6/13/2018	83
6/14/2018	111	9/6/2018	98	10/17/2018	88	6/24/2018	83
9/3/2018	110	9/25/2018	98	10/25/2018	88	7/28/2018	83
9/21/2018	109	10/15/2018	98	4/27/2018	87	8/4/2018	83
7/31/2018	108	7/2/2018	97	6/11/2018	87	9/19/2018	83
9/18/2018	108	10/20/2018	97	7/29/2018	87	10/13/2018	83
8/22/2018	107	5/15/2018	94	9/22/2018	87	8/16/2018	82
9/13/2018	107	5/21/2018	94	7/20/2018	86	8/30/2018	82
5/4/2018	104	8/19/2018	94	8/3/2018	86	9/2/2018	82
8/10/2018	104	10/7/2018	94	8/18/2018	86	7/25/2018	81
8/21/2018	104	5/23/2018	93	9/8/2018	86	8/20/2018	81
9/20/2018	104	6/2/2018	93	10/5/2018	86		

Na toepassing van uitzonderingscriterium a en b

Dag	Aantal	Dag	Aantal	Dag	Aantal
9/28/2018	126	5/16/2018	99	4/16/2018	84
10/4/2018	118	9/17/2018	99	6/17/2018	84
10/22/2018	116	10/15/2018	98	10/18/2018	84
9/3/2018	110	5/15/2018	90	6/13/2018	83
10/12/2018	104	10/11/2018	88	8/4/2018	83
4/19/2018	101	7/29/2018	87	10/7/2018	83
7/30/2018	101	10/5/2018	86	10/13/2018	83
10/14/2018	101	7/11/2018	85		

Na toepassing van uitzonderingscriterium a, b en c

Dag	Aantal
6/17/2018	84
10/7/2018	83
10/14/2018	101

Legitimatiepercentages per legitimatiegrond en baan

In onderstaande tabellen is per baan aangegeven hoe het gebruik is te legitimeren vanuit regel 1, de baanpreferentietabel. Merk hierbij op dat regel 1 van toepassing is op het gebruik van de baanpreferentietabel(len) over het winter- en zomerseizoen. Het gebruik van de baanpreferentietabel(len) is terug te voeren op het gebruik van baancombinaties en niet op afzonderlijke start- of landingsbanen¹. Onderstaande percentages geven weliswaar inzicht over het inzetten van banen afzonderlijk, maar kunnen om voornoemde reden niet worden gerelateerd aan de norm van regel 1.

Realisatie winterperiode (1 november 2017 t/m 24 maart 2018)

Baan	Gebruik [uur]	Legitimatiepercentages per legitimatiegrond per baan [%]								Restpercentage [%]	
		1	2	3	4	5	6	7	1 t/m 7	8	0
Oostbaan	34.2	56.6	0.0	12.2	0.0	0.0	4.4	3.4	76.6	22.0	1.5
Kaagbaan	2788.2	92.6	2.0	2.4	0.6	0.3	0.5	0.2	98.7	0.8	0.5
Buitenveldertbaan	814.5	76.8	1.0	10.6	2.1	1.1	1.4	2.0	94.9	3.0	2.1
Aalsmeerbaan	1316.0	92.6	0.4	3.2	0.0	0.3	0.9	0.2	97.6	1.1	1.3
Zwanenburgbaan	1099.0	78.5	8.5	6.1	0.0	0.5	1.1	0.9	95.6	2.4	2.0
Polderbaan	3146.3	89.8	1.7	4.0	0.6	0.4	0.8	0.6	97.8	1.2	1.0
Totaal	9198.2	88.4	2.3	4.3	0.6	0.4	0.8	0.6	97.5	1.5	1.1

Realisatie zomerperioden(25 maart t/m 27 oktober 2018)

Baan	Gebruik [uur]	Legitimatiepercentages per legitimatiegrond per baan [%]								Restpercentage [%]	
		1	2	3	4	5	6	7	1 t/m 7	8	0
Oostbaan	105.2	31.2	37.1	19.0	0.0	0.0	0.0	1.0	88.3	5.7	6.0
Kaagbaan	4726.0	80.2	12.5	4.2	0.3	0.4	0.5	0.4	98.6	0.3	1.2
Buitenveldertbaan	873.7	46.3	22.0	18.9	1.6	0.1	2.1	1.8	92.9	1.3	5.8
Aalsmeerbaan	2137.8	82.6	8.7	5.6	0.1	0.0	0.6	0.5	98.1	0.3	1.5
Zwanenburgbaan	2589.3	63.4	25.6	6.6	0.0	0.5	0.6	0.5	97.2	0.5	2.2
Polderbaan	4399.0	87.8	3.8	4.1	0.4	0.3	0.8	0.6	97.7	0.4	1.9
Totaal	14831.0	77.6	12.4	5.8	0.3	0.3	0.7	0.6	97.6	0.5	1.9

¹ Ten aanzien van de Schiphol Oostbaan is alleen het gebruik en de legitimatie weergegeven, voor zover deze baan onderdeel vormde van de hoofdbaancombinatie ten behoeve van de afhandeling van handelsverkeer. Het gebruik van de Schiphol Oostbaan aanvullend op een hoofdbaancombinatie, ten behoeve van de afhandeling van General Aviation, is niet beschouwd in onderhavige rapportage.

Nr	Omschrijving legitimatiegronden
1	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
2	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo en preferentietabel voor “baan niet beschikbaar”
3	Gelegitimeerd vanuit “tijdige of tijdelijke” inzet baancombinaties
4	Gelegitimeerd vanuit stabiele baancombinatie (met 2x een geluidpreferente baan in de combinatie)
5	Gelegitimeerd omdat geen bewegingen in de desbetreffende periode hebben plaatsgevonden
6	Gelegitimeerd o.b.v. voorspelde meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
7	Gelegitimeerd omdat onweersbuien worden voorspeld
8	Vooralsnog niet gelegitimeerd en regen- en/of sneeuwbuien in de weersvoorspelling
0	Vooralsnog niet gelegitimeerd - overige

De legitimatiegronden 1 t/m 3 volgen uit de regels voor het NNHS, vastgelegd in het Aldersakkoord d.d. 8 oktober 2013, bijlage 3, H8. De legitimatiegronden 4 t/m 7 volgen uit de aanvullende criteria, vastgelegd in Aldersbrief d.d. 17 april 2014.

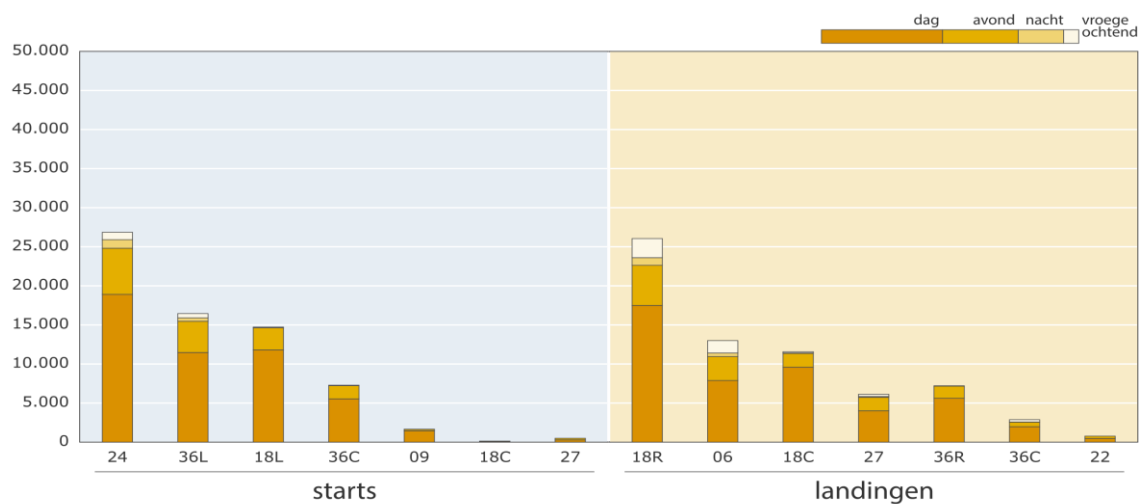
Resultaten verkeersvolume

In onderstaande tabel staan de verkeerstopalen van het handelsverkeer weergegeven. Let op: in deze tabel worden afgeronde getallen gepresenteerd. Er kunnen daardoor kleine verschillen ontstaan tussen een cumulatief en het totaal van de afgeronde deelbijdragen.

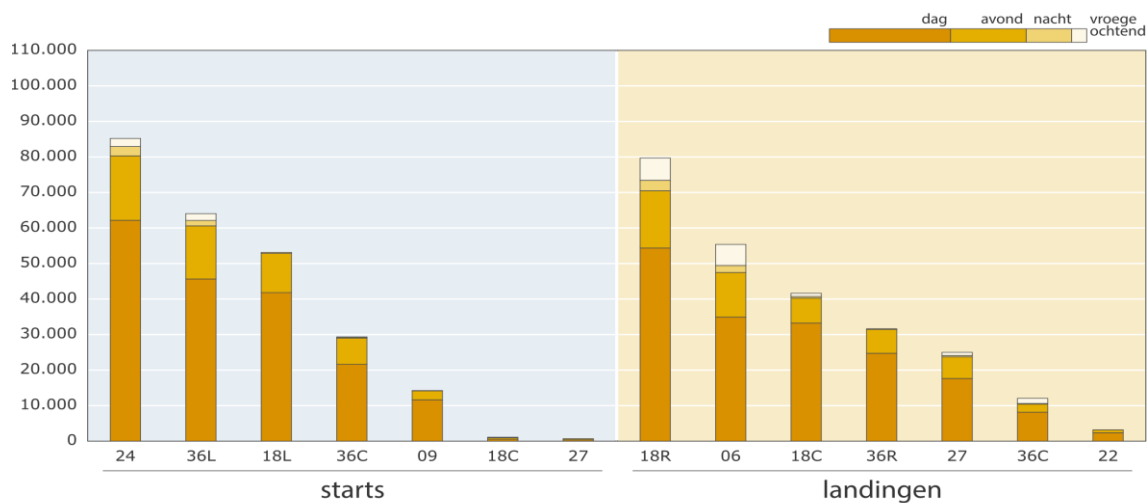
Kwartaal	Verkeersvolume	Verkeersvolume nacht
Q1	111600	5600
Q2	117000	6100
Q3	133800	9800
Q4	135000	9700
Cumulatief	497400	31200

Resultaten baangebruik

Realisatie baangebruik 4e kwartaal gebruiksjaar 2018: 1 augustus t/m 31 oktober 2018

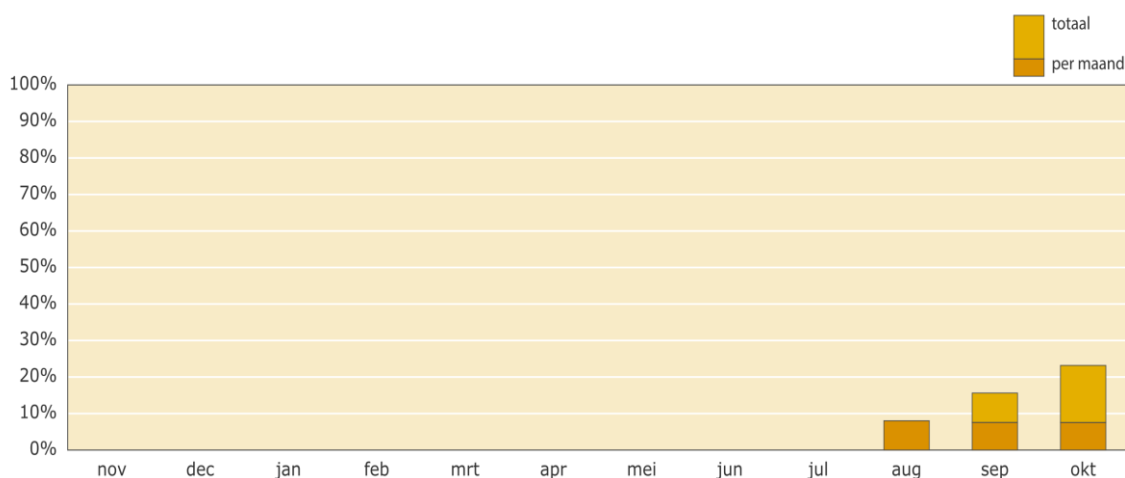


Realisatie baangebruik gebruiksjaar cumulatief: 1 november 2017 t/m 31 oktober 2018

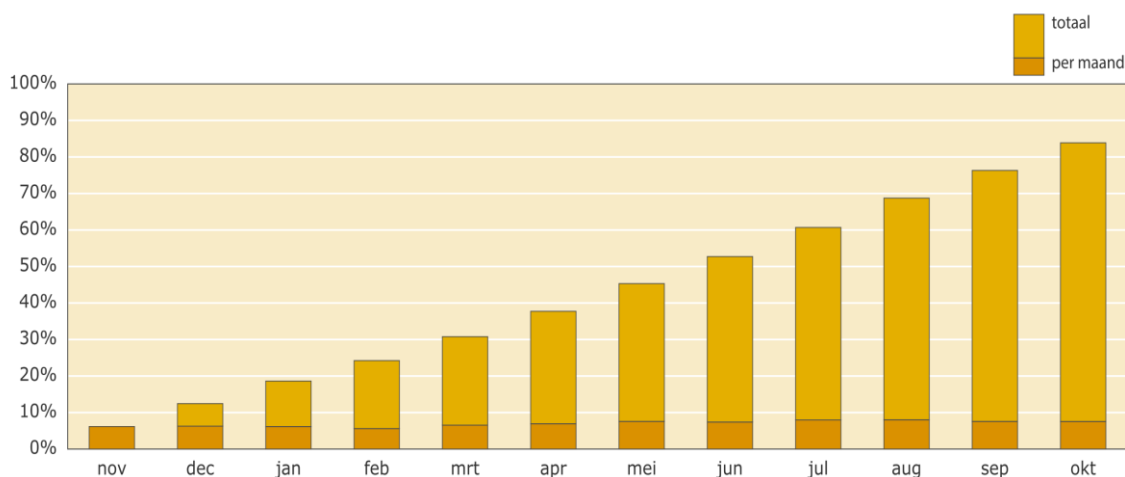


Resultaten HG

Realisatie hoeveelheid geluid 4e kwartaal gebruiksjaar 2018: 1 augustus t/m 31 oktober 2018



Realisatie hoeveelheid geluid cumulatief: 1 november 2017 t/m 31 oktober 2018



Disclaimer

Omdat er ten tijde van de totstandkoming van onderhavige rapportage nog geen definitieve (wettelijke) regeling bestond, zijn alle bewerkingen voor het bepalen van de NNHS-indicatoren zoveel mogelijk gebaseerd op het laatste concept van de Regeling Milieu-informatie Schiphol (RMI). Alhoewel de indicatoren met de grootste zorgvuldigheid zijn bepaald, zijn de gepresenteerde getallen van de NNHS-indicatoren om voornoemde reden voorlopige getallen en hebben deze de status 'concept'.