



Asbestbeheersplan Schiphol Nederland BV

Creating safe performance at Amsterdam Airport

Schiphol

Documentgegevens

Titel:	Asbestbeheersplan (extern gebruik)
Versie:	7.0
Datum:	1 september 2022
Status:	Definitief

Documenthistorie

Datum	Versie Documentstatus	Wijziging (Omschrijving activiteit)	Door (Naam opstellers)
14-02-'19	3.0	- Aanpassen hoofdstuk 6 - Toevoegen bijlage 7 - Aanpassen Flow Chart Planmatig verwijderen van asbest en onvoorzien aanwezigheid asbest in projecten	Rob Kuiten A/SSE/HSE Peter Egbars A/ASM/TC/EP
8-04-'19	4.0	- Diverse benamingen in het hele document aangepast	Rob Kuiten A/SSE/HSE Peter Egbars A/ASM/AC/BB
26-08-'19	5.0	- Document aangepast aan de huidige wet- en regelgeving	Rob Kuiten A/SSE/HSE
15-03-'22	6.0	- Document aangepast aan de nieuwe organisatie na reset. - "RPS" vervangen door "Asbestinventariseerder". - Arbodeskundige van HSE Office vervangen door Asbestloket van HSE Office.	Paul Roovers ASM Rob Kuiten HSE Office
01-09-'22	7.0	Document "Notitie materialen bij asbestsanering" toegevoegd	Rob Kuiten HSE

Goedkeuring

De volgende functionaris verklaart het asbestbeheersplan van toepassing in de organisatie van AAS:

Naam	Functie	Handtekening	Datum
Sybren Hahn	Directie ASM		13-09-2022

Inhoud

1	Algemeen	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Doel asbestbeheersplan	4
1.3	Scope	4
1.4	Vorbereidingsfase	4
1.4.1	Ontwerpfase	4
1.4.2	PVE	4
1.4.3	Vergunningen	5
1.4.4	Sloopmelding	5
1.4.5	Uitvoering	5
1.4.6	Beheersplan Technische ruimten schachten, installaties en leidingsystemen	6
1.4.7	Periodieke rapportage ASM	6
2	Planmatig verwijderen van asbest en onvoorzien aanwezigheid asbest in projecten.	7
3	Asbest dossier	10
4	Taken, Verantwoordelijkheden en Bevoegdheden (TVB)	10
5	Wet en regelgeving	13
6	Definities/Verklarende woordenlijst	14

Bijlagen:

Bijlage 1	Asbest dossier
Bijlage 2	Telefoonlijst bij (vermoedelijk) aantreffen asbest
Bijlage 3	Het verplaatsen van asbesthoudend materiaal door de Terminal
Bijlage 4	Werkinstructie bouwkundige afscherming asbesthoudende verloren bekistingsstroken en markering andere (mogelijke) asbest locaties
Bijlage 5	Protocol voor het inventariseren, herkennen en markering van pakkingen.
Bijlage 6	Werkmethode Battery Spray
Bijlage 7	Werkinstructie verwijderen Asbesthoudende beglazingskit
Bijlage 8	Toepassing materialen voor asbestsanering door VLZS

1. Algemeen

1.1 Inleiding

Het is verboden asbest of asbesthoudende producten te vervaardigen, in Nederland in te voeren, voorhanden te hebben, aan een ander ter beschikking te stellen, toe te passen of te bewerken (citaat uit het productenbesluit asbest van 17 december 2004. Omdat in het geval van Schiphol nog asbesthoudende materialen in de gebouwen aanwezig zijn is besloten om een asbestbeheersplan op te stellen.

Projectmatig

Indien de aanwezige asbest planmatig wordt gesaneerd heeft dat een veel grotere financiële consequentie dan asbest projectmatig verwijderen. Tijdens een project betreft het een afgeschermd gebied en worden er materialen vervangen. In het bouwgebied zijn de aanwezige functies gehierarchiseerd. Materialen die worden verwijderd zijn afgeschreven of voldoen niet meer aan de nieuwe functie. Deze aanpak is mogelijk omdat het asbest geen risico oplevert indien het niet wordt bewerkt.

Kader

Dit "Asbestbeheersplan Schiphol Nederland BV" dient onderdeel te zijn van de initiatieffase en van het Programma van Eisen (PvE) voor het uitvoeren van werkzaamheden op de luchthaven Schiphol.

Dit "Asbestbeheersplan" is onderdeel van het Arbobeleid van de Luchthaven Schiphol. Eigenaar van het Asbestbeheersplan is ASM.

1.2 Doel asbestbeheersplan

Het doel van het asbestbeheersplan is om blootstelling aan asbest of asbesthoudende materialen te voorkomen.

1.3 Scope

Onder dit beheersplan vallen alle gebouwen, installaties en leidingsystemen van:

1. Schiphol Nederland BV (SNBV)
2. Schiphol Commercial Real Estate (SCRE)

1.4 Voorbereidingsfase

1.4.1 *Ontwerpfase*

In de ontwerpfase van een project in een asbestverdachte omgeving dient voor het Terminalcomplex het Asbestdossier van Schiphol te worden geraadpleegd. Opmerking: Dit asbestdossier is niet volledig, dus aandacht bij ontwerp en uitvoering blijft vereist. Voor SCRE gebouwen/ruimten dient contact te worden opgenomen met de beheerder van de betreffende afdeling. Indien blijkt dat er asbest binnen de projectdemarcatie (en directe omgeving) aanwezig is dan dient dit te worden vermeld in het V&G-plan (ontwerpfase). Zie verder 1.4.2.

Opmerking: Alle gebouwen en technische installaties van vóór 1994 dienen per definitie als asbestverdacht te worden beschouwd. Met uitzondering van verwarmingsinstallaties. Hierbij dient gesteld te worden dat alle installaties voor 1998 nog asbestverdachte materialen kunnen bevatten (zoals pakkingen).

1.4.2 *Programma van Eisen*

- Bij de opstelling van het Programma van Eisen (PvE) dient contact te worden opgenomen met de gebouweigenaar of installatiebeheerder om na te gaan of er asbest aanwezig is. Voor de betreffende contactpersonen zie de namenlijst in bijlage 2. (Lijst met namen en contact adressen beheerders bij AC Bedrijfsvoering, tel. 0206012551) De resultaten vastleggen in het PvE en hierbij aangeven of aanvullend asbestinventarisatie nodig is.
- In de ontwerpfase dient door de V&G-coördinator (ontwerpfase) een RI&E-ontwerpfase te worden gemaakt. Asbest kan hiervan deel uit maken. De RI&E dient ter toetsing te worden aangeboden aan het asbestloket van HSE Office.

1. Algemeen

In het V&G-plan dienen de maatregelen te worden omschreven rondom de beheersing van asbest. Ook indien er onverwachts asbest wordt aangetroffen binnen het project. Zo nodig een aanvullende inventarisatie uitvoeren en een Taak Risico Analyse (TRA) opstellen.

1.4.3 Vergunningen

Voor bouw-of onderhoudswerk dient er een Werkaanvraag, OVA (Operationele Vergunning Aanvraag) te worden aangevraagd door de opdrachtnemer. Deze vergunning verplicht de projectleider om informatie m.b.t. eventueel aanwezige asbest ter beschikking te stellen aan de contractor.

1.4.4 Sloopmelding en Inspectie SZW (Bouwbesluit 2012)

Bij verwijdering van asbest is een sloopmelding verplicht conform het Bouwbesluit 2012.

- De opdrachtgever dient de sloopmelding in te dienen bij A/SSE/HSE-O e-mail: vergunningen@schiphol.nl.
- A/SSE/HSE-O-vergunningen zorgt voor het digitaal indienen via het "omgevingsloket" (www.omgevingsloket.nl).
- De opdrachtgever dient contact te houden met A/SSE/HSE-O-vergunningen over het verloop van de aanvraag en het afgeven van de vergunning.
- Er mag niet met de sloopwerkzaamheden worden begonnen voor dat de vergunning is afgegeven.

1.4.5 Uitvoering

- Voor meldingsplichtige projecten dient een V&G plan te worden opgesteld inclusief een Risico-inventarisatie en -Evaluatie. (RI&E)
- Voor aanvang van het project een specifieke startwerkvergadering houden. Hierin dient de aanwezigheid van asbest te worden behandeld zoals welke toepassing, hoe te herkennen etc. Ook de gekozen beheersmaatregelen worden behandeld. Deze startwerkvergadering dient te worden geregistreerd o.v.v. besproken onderwerpen en aanwezig. De aanwezigen dienen aan het einde van de startvergadering te tekenen voor de verkregen instructie, dat zij het begrepen hebben en er naar handelen.
- De uitvoering mag niet starten als bij aanwezigheid van asbest de inventarisatie en sanering niet zijn afgerond en het gebied officieel is vrijgegeven.
- Tijdens de uitvoering worden voor medewerkers die de startvergadering niet hebben meegemaakt toolboxmeetings georganiseerd waarin de aanwezigheid van asbest en de genomen en te nemen beheersmaatregelen worden behandeld. De toolbox dient voor dat deze wordt gegeven ter toetsing te worden aangeboden aan het asbestloket van A/SSE/HSE-O. Van de toolboxmeeting worden notulen gemaakt en de aanwezigen dienen aan het einde te tekenen voor de verkregen instructie, dat zij het begrepen hebben en er naar zullen handelen. Werknemers die de instructie niet hebben gehad mogen het betreffende werkgebied niet betreden.
- Het uitgangspunt is dat het aanwezig asbest wordt gesaneerd. Indien het asbest niet wordt gesaneerd dan wordt het bouwkundig afgeschermd. Specifiek voor de asbesthoudende verloren bekistingsstroken geldt dat deze worden afgeschermd d.m.v. rode volkern (Trespa) beplating voorzien van asbestwaarschuwingstickers. Het besluit hiertoe dient vooraf door de directeur A/ASM of de directeur van SCRE te worden geaccordeerd.
- In zichtgebieden is het om esthetische redenen toegestaan om de rode volkern Trespa te bedekken met zwart firet doek (FW130).
- De documenten worden opgeslagen in het "Asbestdossier" (Zie hoofdstuk 3).

1. Algemeen

1.4.6 *Beheersplan technische ruimten, schachten, installaties en leidingsystemen.*

- Inventariseren van alle asbestverdachte onderdelen in de technische ruimten, schachten, van installaties en leidingsystemen in de gebouwen en voor zover mogelijk daarbuiten.
- Gegevens vastleggen in het asbestdossier van de betreffende locatie.
- In de technische ruimte dienen alle onderdelen waar asbest is aangetroffen, te worden voorzien van een markering. Voor specifieke pakkingen geldt een industrielabel voorzien van een asbestwaarschuwingsticker. Asbeststickers rechtstreeks op installatieonderdelen zijn niet toegestaan.
- In de technische ruimte dienen alle onderdelen waar asbesthoudend materiaal in voorkomt te worden voorzien van markering. Asbeststickers zijn niet toegestaan omdat deze loslaten.
- Indien asbesthoudend materiaal is verwijderd dan dienen de informatieborden en de asbest database te worden aangepast.

1.4.7 *Periodiek rapportage ASM*

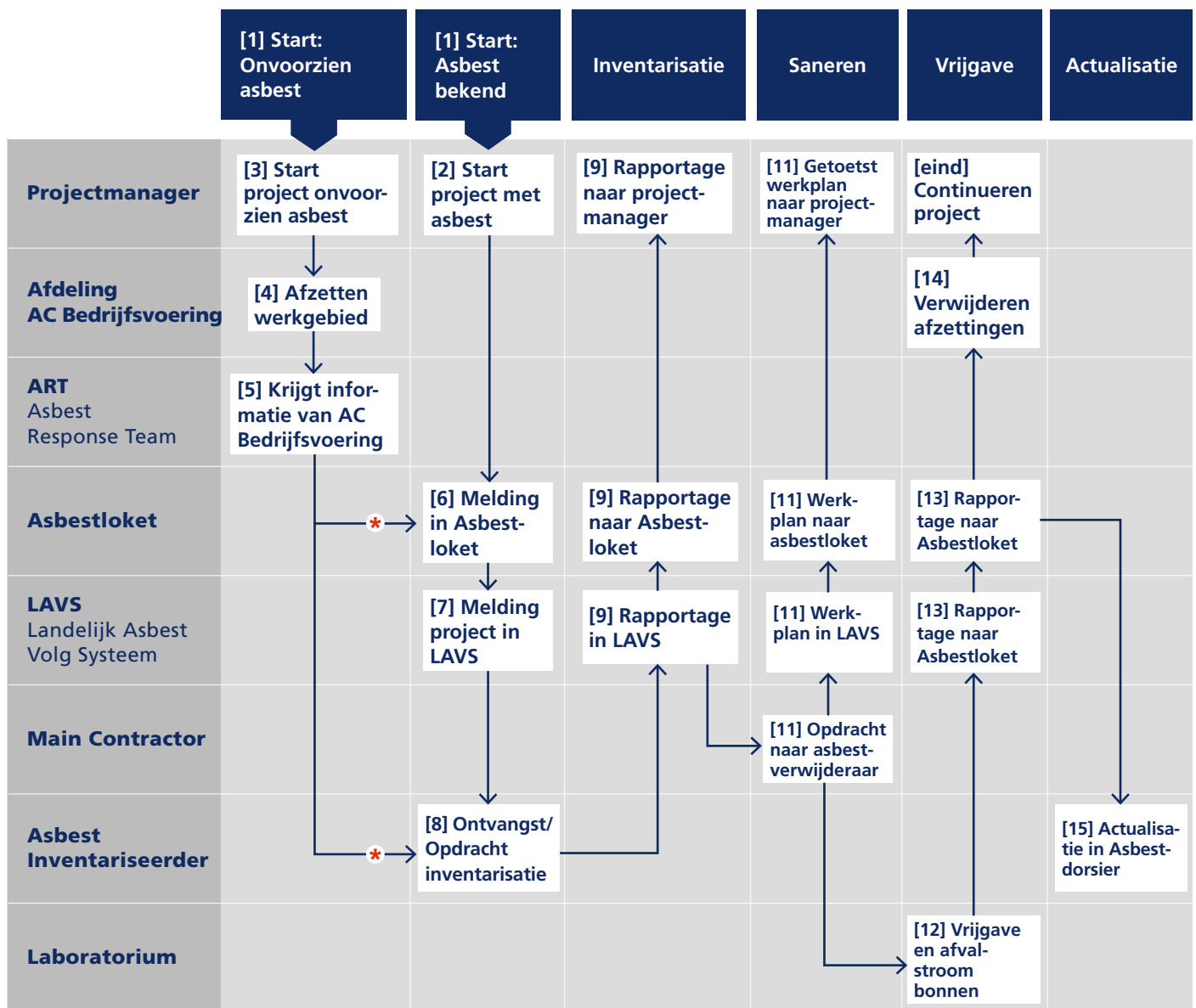
- Ongewenste situatie en incidenten met betrekking tot asbest moeten worden gemeld via 020-6012555 en wordt door de meldkamer geregistreerd in SILS.
- De meldkamer neemt contact op met AC Bedrijfsvoering.
- Indien AC Bedrijfsvoering zelf de melder is, verwerken zij het in SILS.
- De beheerorganisatie ontvangt wekelijks een overzicht van de overtredingen.
- Bij een overtreding in een project, meldt de toezichthouder van Schiphol Projects de overtreding bij het Regiecentrum, verdere proces blijft gelijk.
- Via de AC Bedrijfsvoering wordt de Directeur ASM op de hoogte gehouden van asbest incidenten.

2. Planmatig verwijderen van asbest en onvoorzien aanwezigheid asbest in projecten

Binnen de uitvoering van projecten of onderhoud kan men te maken krijgen met de aanwezigheid van asbesthoudende materialen. Hierbij kan het gaan om een gecontroleerde situatie of een plotseling optredende ongewenste situatie.

Op de volgende pagina's is schematisch weergegeven welke acties worden verwacht en wie verantwoordelijk is voor deze acties.

Planmatig verwijderen van asbest en onvoorzien aanwezigheid asbest in projecten.



* In geval van calamiteit geeft het Asbest Response Team aan de asbestinventariseerder direct opdracht voor een spoed inventarisatie.

Stap	Blok in Flow Chart	Toelichting Flow Chart
1	Vorbereiding	In de ontwerpfasie dient de opdrachtgever, of gedelegeerde Projectmanager te inventariseren of er mogelijk asbest houdende materialen aanwezig kunnen zijn.
Mogelijk asbest aanwezig?		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geven de bestaande gegevens aan dat er mogelijk asbest aanwezig is? ▪ Is het gebouw van vóór 01-01-1994? ▪ Is de installatie of leidingwerk van vóór 01-01-1998? ▪ Is er renovatie uitgevoerd na 01-01-1994 waarbij asbest is gesaneerd? ▪ Zijn de gebruikte materialen of voorzieningen asbestvrij/veilig?
Geen asbest binnen project		Indien geen asbest aanwezig dan normale voorbereiding en uitvoering.
2	Vermoedelijk asbest aanwezig	Indien uit de asbestinventarisatie het vermoeden bestaat op de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal dan dient dit te worden gemeld bij het asbestloket. Ga naar 10 .
3	Onvoorzien asbest binnen project	Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden (mogelijk) aantreffen en/of vrijkomen van asbesthoudend materiaal
4	Stoppen werkzaamheden	Direct stoppen met de werkzaamheden en iedereen de locatie verlaten. Uitvoerder regelt dat het gebied wordt afgezet met geel-zwart asbestlint met de tekst "verboden toegang asbest". In publieksgebieden en gebieden waar huurders en personeel komen wordt geel-zwart lint gebruikt zonder tekst in combinatie met A4tje met daarop het bekende stophandje en de tekst "Voor ruimte betreden eerst 020 6012551 (AC Bedrijfsvoering) bellen"
5	Meldingen	Medewerker meldt (mogelijke) aanwezigheid van asbesthoudend materiaal direct bij zijn uitvoerder. Deze meldt direct bij de AC Bedrijfsvoering. AC Bedrijfsvoering meldt dit direct aan het Asbest Response Team (ART) en de betreffende Projectmanager. Afhankelijk van de ernst van de situatie kan het ART worden opgeschaald.
6	Melden aan Asbestloket	AC Bedrijfsvoering stelt het Asbestloket van A/SSE/HSE op de hoogte. Meldt het vermoedelijk aantreffen van asbesthoudend materiaal in het Terminalcomplex bij de betreffende beheersorganisatie.
7	Asbestloket	Het Asbestloket meldt het project in het Landelijk Asbest Volg Systeem (LAVS).
8	Asbest inventarisatie	Na de melding in het LAVS geeft het Asbestloket opdracht aan een gecertificeerd Asbestinventarisatiebedrijf voor nadere inventarisatie. * In geval van calamiteit geeft het Asbest Response Team direct opdracht voor een spoed inventarisatie.
9	Rapport	De asbest-inventariseerder doet een asbestinventarisatie en upload het rapport in het LAVS. Het asbestloket kan via het LAVS het rapport vervolgens downloaden en overdragen aan de Projectmanager.
Geen Asbest aanwezig		<i>Uitkomst uit de asbestinventarisatie "Geen asbest aanwezig" dan geeft het ART opdracht tot vrijgave gebied. De opdrachtnemer verwijdert de aangebrachte afzettingen en bebording en meldt aan de AC Bedrijfsvoering dat de afzettingen zijn verwijderd. Vrijgave gebied door AC Bedrijfsvoering. Continueren werkzaamheden.</i>
Asbest aanwezig / geen emissie		Indien asbest wordt aangetroffen zonder emissie, wordt direct overgegaan op sanering. Ga naar 13.
Asbest aanwezig / tevens emissie		<p>Actie Asbest Respons Team:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Opzetten communicatieplan (in-/extern) en uitvoeren; ▪ Zo nodig opdracht tot nader inkaderingsonderzoek.
10	Opdracht tot sanering	De asbestverwijderaar ontvangt van de maincontractor via het LAVS een opdracht tot sanering.
11	Saneringsplan	Na ontvangst van de opdracht stelt het asbestverwijderingsbedrijf een saneringsplan op en upload dit in het LAVS. Deze laat het saneringsplan toetsen door het Asbestloket. Het goedgekeurde saneringsplan stuurt Het Asbestloket naar de Projectmanager en terug naar het asbestverwijderingsbedrijf.
Saneren vs afschermen		<i>Uitgangspunt is saneren. Alléén met zwaarwegende omstandigheden is bouwkundig afschermen toegestaan. Het besluit om asbest niet te saneren kan en mag alléén worden genomen door de Directeur ASM. De gegevens van de bouwkundige afscherming en markering dienen te worden vastgelegd in het Asbestdossier.</i>
Asbest saneren		<i>Asbest saneren volgens het goedgekeurde Asbestsaneringsplan en de afgegeven OVA.</i>
Controle uitvoering		<i>Indien sanering plaatsvindt in containment (RK2 en 2A) dan dient het containment kort vóór sanering te worden beoordeeld door het Asbestloket. Een verzoek hiertoe dient tijdig (min. 2 dagen van tevoren) bij het Asbestloket te zijn ontvangen.</i>
Afschermen		<i>Indien gekozen is voor afscherming van het asbest in zicht-gebieden dan de rode Trespa-platen afdekken met zwart firet doek (FW130).</i>
12	Vrijgave	Na sanering geeft het asbestverwijderingsbedrijf opdracht aan een laboratorium voor een vrijgave van het saneringsgebied. Het laboratorium overhandigt het vrijgavedocument aan het asbestverwijderingsbedrijf. Deze upload de documenten in het LAVS.
13	Melding Asbestloket	Het Asbestloket ontvangt een link uit het LAVS van de vrijgave en informeert de Projectmanager en de AC Bedrijfsvoering.
14	Continueren project	De AC bedrijfsvoering verwijdert de afzettingen van het saneringsgebied.
15	Opslaan in database	Asbestloket laat alle gegevens vastleggen in het Asbestdossier.
	Einde	Alle informatie vanuit het LAVS wordt vastgelegd in het Asbestdossier.

3. Asbestdossier

Registratie van de werkzaamheden vindt plaats in het Asbestdossier (bijlage 1) en deels in het Landelijk Asbest Volg Systeem (LAVS) aan de hand van de volgende informatie:

- 1) betrokken partijen;
- 2) de locatie, project naam, project nr.;
- 3) omschrijving uit te voeren werkzaamheden;
- 4) situatietekening voorzien van een kleurcodering inclusief bronvermelding
 - 4.1 groen: asbestvrij;
 - 4.2 oranje: asbestverdacht;
 - 4.3 rood: asbest aanwezig
 - 4.4 wit: nog te onderzoeken.
- 5) stukken met betrekking tot uitgevoerd asbest onderzoek
 - 5.1 informatie uit de database van A/ASM, SCRE.
 - 5.2 gegevens uit het asbestonderzoek uitgevoerd door een gecertificeerd Asbestinventarisatiebedrijf;
- 6) SMA-rt risicoclassificatie;
- 7) documenten met betrekking over afspraken saneren of afschermen verloren bekistingstroken met rode volkern (Trespa) beplating. Markeren andere (mogelijke) asbest locaties;
- 8) documenten met betrekking tot saneren;
- 9) documenten met betrekking tot afscherming verloren bekistingstroken of markeren andere andere(mogelijke) asbesthoudende locaties;
- 10) correspondentie tussen betrokken partijen;
- 11) correspondentie met overheidsinstanties;
- 12) bouwverslagen/besprekingen, startvergadering, toolboxmetings met bij behorende ondertekende aanwezigheidslijsten;
- 13) stortbewijzen;
- 14) vrijgave documenten van gecertificeerd laboratorium;
- 15) documentatie + tekeningen waarop is aangegeven waar het asbest is verwijderd, volkern (Trespa) afscherming en/of markering is aangebracht.

4. Taken, Verantwoordelijkheden en Bevoegdheden (TVB)

Eindverantwoordelijk voor het opstellen van het asbestbeheersplan is de directie van Schiphol Nederland BV. De directie heeft deze verantwoordelijkheid gedelegeerd naar de afdeling ASM.

Opdrachtgever

- Opdracht verstrekking aan een gecertificeerd asbestinventarisatiebedrijf;
- Betrokkenen informeren of er wel/niet asbesthoudend materiaal aanwezig is.
- Opschalen van het Asbest Response Team indien er mogelijk mensen zijn blootgesteld aan asbest.
- Opdracht verstrekking voor planmatig verwijderen of bouwkundig afschermen van asbesthoudend materiaal als er geen blootstelling heeft plaatsgevonden.
- Aanvraag sloopvergunning bij bevoegd gezag via het Asbestloket (A/SSE/HSE-O), e-mail vergunningen@schiphol.nl
- Melding aan bevoegd gezag als sanering heeft plaatsgevonden. Gegevens vastleggen in database.
- Na volledig asbestvrij verklaring vrijgeven van gebied.

4. Taken, Verantwoordelijkheden en Bevoegdheden (TVB)

Installatiebeheerder

Zie opdrachtgever als installatiebeheerder opdrachtgever is.

Procesverantwoordelijke

Zie opdrachtgever als procesverantwoordelijke opdrachtgever is.

Uitvoerende partij

Zie opdrachtgever als uitvoerende partij opdrachtgever is.

Projectmanager

- Indien nog niet gedaan door uitvoerder. Bij aantreffen asbestverdacht materiaal tijdens werkzaamheden direct melden aan opdrachtgever en aan de AC Bedrijfsvoering.
- Voor aanvang van de werkzaamheden de contractor de noodzakelijke informatie verschaffen.
- Na de uitvoering van de asbestverwijdering en uitvoeren van de vrijgave meting door AVB het asbeststatus document toesturen aan Technisch Beheerders van de betreffende afdeling, AC Bedrijfsvoering en A/SSE/S&E.

AC Bedrijfsvoering

- Bij melding van (vermoedelijk) asbest gecertificeerd asbestinventarisatiebedrijf oproepen.
- Asbestloket van HSE-Office inlichten.
- Oproepen/samenstellen Asbest Response Team (ART) bij (vermoedelijk) aantreffen asbest tijdens uitvoering van werkzaamheden en/of (mogelijke) asbest besmetting hierdoor.
- Direct over "asbest" rapporteren aan de Directeur ASM.

Ontstoorder

- Locatie/ruimte veiligstellen.
- Controleren of afzetting en bebording is aangebracht door de uitvoerder.
- Informeren contractors die betrokken zijn bij de betreffende locatie.
- Contact en zo nodig verdere afspraken met de opdrachtgever/ installatiebeheerder/ procesverantwoordelijke.

Uitvoerder Contractor

- Melden van (mogelijk)gevonden asbest aan de projectleider en aan de AC Bedrijfsvoering.
- Markeren werkplek over een oppervlakte van de mogelijke vervuiling met geel-zwart asbest tape voorzien van "verboden toegang asbest"

Opmerking: in publieksgebieden en gebieden waar huurders en personeel komen, worden A4-tjes gebruikt met het bekende "stop-handje" erop in combinatie met geel-zwart lint. Op het A4-tje staat de tekst "Vóór ruimte betreden eerst 020-601 2551 Bedrijfsvoering bellen."

- Aanleveren van de Toolbox gegevens aan de technisch beheerder (verslagen incl. de handtekeningenlijst van de aanwezige personen)
- Geven van een project specifieke Toolbox m.b.t. de risico's van asbest.
- De inhoud van de Toolbox ter toetsing aanbieden aan het Asbestloket.
- Informatie van een asbest-incident overdragen aan de technisch beheerder.
- Vóór transport van asbest in de Terminal via een Securitygrens minimaal 24 uur van te voren contact opnemen met Security voor begeleiding.

4. Taken, Verantwoordelijkheden en Bevoegdheden (TVB)

Asbest Response Team

- Vaststellen en controleren afzettingen;
- Maatregelen rond luchtbehandeling bepalen en laten uitvoeren;
- Maatregelen rond operationele bedrijfsmiddelen bepalen;
- Consequenties voor klanten en derden vaststellen en communiceren;
- Afspraken maken over planmatig verwijderen van het asbest.
- Informeren contractors, RegieCentrum en Brandweer;
- Bewaken van de acties.
- Evaluatie van alle uitgevoerde acties
- Incident rapportage naar de betrokken partijen sturen.

Asbestloket (HSE-Office)

- Singel point of contact voor asbestaangelegenheden binnen Schiphol;
- Melden project in het LAVS;
- Singel point of contact voor asbestgerelateerde aangelegenheden binnen Schiphol;
- Toetsen saneringsplannen;
- Op advies van de projectleider/opdrachtgever nadere asbestinventarisatie / asbestonderzoek laten uitvoeren door de asbest inventariseerder;
- Kort vóór aanvang van de saneringswerkzaamheden beoordelen van containments;
- Toetsen en handhaven van het saneringsplan;
- Checken van de vrijgaveverklaring;
- Inhoudelijk controleren van toolboxes / starwerkvergadering m.b.t. asbest.

Asset beheerder

- Beheer asbest database (waarin asbestdossiers worden opgeslagen);
- Opdracht aan asbestinventariseerder voor periodiek update van het asbestdossier;
- Verzamelen van alle asbest incidenten;
- Toolbox gegevens verzamelen.

5. Wet en regelgeving

- Asbestverwijderingsbesluit;
- Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen;
- Productenbesluit asbest;
- Productenregeling asbest;
- Reglement betreffende het vervoer over land gevaarlijke stoffen Wet vervoer gevaarlijke stoffen;
- Besluit vervoer gevaarlijke stoffen
- Arbowet;
- Arbobesluit, art. 4.37, 4.44 t/m 4.54, 9.19 t/m 9.22;
- Arboregeling, art. 4.21 t/m 4.27;
- Bouwbesluit (vigerend)
- Wet Milieubeheer;
- Certificatieschema's SC 510, per 2016 Arbeidsomstandighedenregeling 4.27 Bijlage XIIIc, SC-520 per 2016 bijlage XIIId, Nieuwe SC530 en SC540 per 1 maart 2017 (nader te noemen procescertificaat).
- Landelijk AsbestVolgSysteem (LAVS) per 1 maart 2017 voor gecertificeerd Asbest Inventarisatiebedrijf, Gecertificeerd Asbest Verwijderingsbedrijf, Geaccrediteerd Asbest laboratorium;
- NEN 2939, NEN 2990, NEN 2991, NEN 5707, NTA 5727, NEN 5896, NEN 5897.

6. Definities/Verklarende woordenlijst

Arbodeskundige	Hoger Veiligheidskundige of Arbeidshygiënist.
Asbest Respons Team	<p>Een Asbest Respons Team: wordt opgeroepen/ samengesteld als asbest is aangetroffen. Een Asbest Respons Team bestaat uit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Operations Manager Arbodeskundige HSE-Office 2. AC Bedrijfsvoering 3. Deskundige Asbest Inventarisatie (DIA), <p>Opschalen met:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Asset Beheerder(s) 5. Indien er sprake is van een project, de projectleider MT-lid betreffende beheerorganisatie; 6. Communicatie. <p>Het ART bestaat standaard uit een vertegenwoordiger van de AC Bedrijfsvoering, asbestinventariseerder, OM en veiligheidskundige. Het ART bepaalt in overleg met en op basis van advies om de Airport Manager in te lichten en bepaald of het ART wordt opgeschaald.</p>
Asbestloket	Singel point of contact voor asbestaangelegenheden binnen Schiphol. Maakt deel uit van HSE Office.
A/ASM/AC/BV	<p>Aviation/Asset Management/Asset Continuity Terminal / Bedrijfsvoering.</p> <p>Asset beheerder van:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ civiele bedrijfsmiddelen en vliegveld verlichting installaties; ▪ het Terminalcomplex inclusief pieren en Plaza; ▪ de elektriciteits-, gas-, drink-, afvalwater netten en afvalverwerking
A/SSE/HSE	Aviation/Safety, Security en Environment/Health, Safety & Environment-Office
AVB	Asbest Verwijderings Bedrijf
BRW	Brandweer
DIA	Deskundig Inventariseerder Asbest
DTA	Deskundig Toezichthouder Asbest SC-510
DAV/2	Deskundig Asbest Verwijderaar SC-520
OVA	<p>Operationele Vergunning Aanvraag.</p> <p><i>OVA-Bagage: Werkvergunning voor bagagegebieden.</i></p>
Geaccrediteerd asbestlaboratorium	Laboratorium dat beschikt over een accreditatie van de Raad van Accreditatie voor de desbetreffende verrichtingen.
Gecertificeerd Asbestinventarisatie Bedrijf	Bedrijf dat voldoet aan de criteria ter zake asbestinventarisatie conform procescertificaat asbest opgesteld door CCvD Asbest en getoetst aan de wet- en regelgevingen door het ministerie van SZW.
NLA	Nederlandse Arbeidsinspectie

6. Definities/Verklarende woordenlijst

LAVS	Het Landelijk Asbest Volg Systeem is een webapplicatie waarmee opdrachtgevers regie kunnen voeren op het volledige proces van asbestverwijdering. Van inventarisatie tot en met de stort van het asbest.
Ontstoorder	Verantwoordelijk Deskundige van A/ASM/AC/BV
Opdrachtgever	Gebouweigenaar, de beheerder van de locatie/installatie/leidingsystemen of de uitvoerende partij
Schiphol Projects	Projecten Coördinatie Schiphol
RC	Regie Centrum <i>Neemt klantmeldingen aan</i>
Security	Duty-manager van Security voor begeleiding transport door Securitygrenzen (24 uur vooraf)
SCRE	Schiphol Commercial Real Estate
AC Bedrijfsvoering	Technical Operations & Incidents
VDN	Verantwoordelijk Deskundige Nutsprocessen
Werkplan t.b.v. asbest werkzaamheden	Inhoud <ol style="list-style-type: none"> 1. het in te zetten personeel; 2. de deskundigheid van deze personeelsleden; 3. de te gebruiken (meet)apparatuur, materialen en materieel; 4. te hanteren werkvoorschriften
OVA Terminal	Operationele Vergunning Aanvraag Terminal
Asbestinventarisatie	Inspectie naar de aanwezigheid van asbesthoudende materialen die "direct" waarneembaar zijn zo nodig met licht destructief onderzoek en materiaalmonsters.
Aanvullende Asbestinventarisatie	Nader destructief onderzoek indien tijdens eerste onderzoek een "redelijk vermoeden" bestaat van de aanwezigheid van, niet direct waarneembaar asbest. Van elk verdacht materiaal wordt een monster genomen.

Bijlage 1. Asbest dossier (nog toevoegen)

Het asbestdossier is nog in ontwikkeling en daarom niet bij dit plan gevoegd.

Bijlage 2. Telefoonlijst bij (vermoedelijk) aantreffen asbest Flowchart

Deze bijlage is alleen beschikbaar bij de AC Bedrijfsvoering en de beheerders.

Voor contact adres en telefoonnummer beheerder van het betreffende gebouw, object, installatie contact opnemen met de AC Bedrijfsvoering, tel: 020-6012551

Bijlage 2. Telefoonlijst bij (vermoedelijk) aantreffen asbest Flowchart

Deze bijlage is alleen beschikbaar bij de AC Bedrijfsvoering en de beheerders.

Voor contact adres en telefoonnummer beheerder van het betreffende gebouw, object, installatie contact opnemen met de AC Bedrijfsvoering, tel: 020-6012551

Bijlage 3. Het verplaatsen van asbesthoudend materiaal door de Terminal

Door gecertificeerd asbestverwijderingsbedrijf wordt asbesthoudend materiaal (bijvoorbeeld flenzen met asbesthoudende pakkingen) dubbel verpakt en als asbesthoudend afval afgevoerd. Omdat asbesthoudende materialen dubbel verpakt moeten worden na verwijdering en voorzien zijn van asbestwaarschuwingslogo is het verboden om dit product te verplaatsen door Schiphol terminal complex. Het asbesthoudend materiaal mag wel verplaatst worden in een afgesloten container zonder logo en waarschuwingen. Vervolgens vervoerd naar een verzamellocatie buiten het zicht van passagiers en personeel van Schiphol terminal complex.

Voorbeeld:



Security

Indien asbest verplaatst wordt door de Terminal en hierbij een securitygrens wordt gepasseerd dan dient hiervoor minimaal 24 uur vóór het transport contact te worden opgenomen met Security (020-601 3000). Er zijn namelijk situaties dat begeleiding door Security noodzakelijk is. Bijvoorbeeld transport via "schoon gebied".

Bijlage 4. Werkinstructie bouwkundige afscherming asbesthoudende verloren bekistingsstroken en markering andere (mogelijke) asbest locaties

(Werkinstructie op volgende pagina's)



Werkinstructie

Bouwkundige afscherming
asbesthoudende verloren
bekistingsstroken en markering
andere (mogelijke) asbest locaties

1. Algemeen

Deze werkinstructie is onderdeel van het "Asbestbeheersplan Schiphol Nederland BV"

Er zijn en worden in de Schiphol gebouwen, op locaties, in installaties en leidingsystemen asbestinventarisaties uitgevoerd conform het procescertificaat asbest. Hierbij zijn en worden diverse asbesthoudende materialen aangetroffen.

Het beleid van Schiphol Nederland BV (SNBV) is dat de aanwezige asbesthoudende materialen binnen de projectdemarcatie worden gesaneerd. Asbesthoudende materialen welke aanwezig zijn direct buiten de projectdemarcatie dient direct bij deze sanering te worden meegenomen. De consequenties qua tijd en financiën hiervan dienen in de totaal planning van het project te zijn opgenomen. Dit geldt ook voor (kleine)aanpassingen, verbouwing, onderhoudswerkzaamheden in gebouwen, op locaties, aan installaties en leidingsystemen. Daarnaast dient na de sanering en vrijgave dit te allen tijde goed vastgelegd te worden wat de huidige status is. Hierbij dient via het asbestloket opdracht gegeven te worden dat de asbestgerelateerde werkzaamheden zijn afgerond en geactualiseerd kunnen worden.

Indien door zwaarwegende omstandigheden het saneren van het asbest (opdat moment) niet mogelijk is wordt overgegaan tot bouwkundige afscherming of markering van deze asbesthoudende materialen. De beslissing dat het asbesthoudende materiaal niet wordt gesaneerd kan en mag alleen schriftelijk worden genomen door de directeur van de betreffende afdeling, A/ASM, SRE of ICT. Het document dient hierbij voorzien te zijn van de handtekening van de directeur. Ook hierbij geldt, indien de asbestgerelateerde werkzaamheden zijn afgerond, dat het te geactualiseerd kunnen worden.

2 Doel

Indien saneren niet mogelijk is door middel van het afschermen van de asbesthoudende verloren bekistingstroken en het markeren van andere asbestlocaties, installaties en leidingsystemen een beheersbare situatie te creëren. Door deze maatregelen het voorkomen van blootstelling aan asbest.

3 Opzet werkinstructie

- eisen aan de bouwkundige afscherming van de asbesthoudende verloren bekistingstroken;
- eisen waar de montage van deze bouwkundige afscherming aan moet voldoen;
- werkwijze;
- eisen aan het markeren van andere asbestlocaties, installaties en leidingsystemen;
- eisen te gebruiken materialen voor het markeren;
- werkwijze markeren
- vastleggen gegevens m.b.t. afscherming en markering.

4 Eisen aan de bouwkundige afscherming van de asbesthoudende verloren bekistingstroken (overgenomen van RPS advies- en ingenieursbureau bv)

4.1 Eisen

- de materialen mogen de vuurlast niet verhogen;
- de bouwkundige afscherming moet worden aangebracht in de kleur "brandweerrood, RAL 3000";

- nadat de bouwkundige afscherming is aangebracht dient deze te zijn voorzien van asbestwaarschuwingstickers welke om de twee meter geplaatst dienen te worden vanuit het hart van de asbesthoudende verloren bekistingsstrook;
- de montage moet vakkundig worden uitgevoerd;
- in zicht gebieden de rode Trespa platen afdekken met zwart firet doek (FW130)

4.2 Specificatie te gebruiken materialen

Volkern plaat (Trespa)

- dikte: 6 mm;
- breedte: breedte asbeststrook + 2 x 100 mm;
- brandwerendheid: brandvertragende klasse (EDF)
- kleur: brandweerrood RAL 3000
- stickers : asbestwaarschuwingstickers

Houten regels

- dikte: hoogte obstakel + 5 mm, met een minimale dikte van 20 mm;
- breedte: 46 mm;
- brandwerendheid: brandvertragend (TR)

Tape

- type: dubbelzijdig verlijmd, breedte 15-20 mm

Pluggen

- type: slagpluggen, 6 x 60 mm;
- maatregelen: zie de werkinstructie

4.3 Mogelijke situaties ter plaatse van de asbesthoudende verloren bekistingsstroken

4.3.1 Ideale situatie

In een ideale situatie is de asbesthoudende verloren bekistingsstrook in goede staat. Er zijn geen ophangingen in bevestigd, steken geen spijkers uit en er zijn ook geen andere obstakels aanwezig. In deze situatie kan de bouwkundige afscherming direct over de asbesthoudende verloren bekistingsstrook door een gecertificeerd asbestverwijderingsbedrijf worden aangebracht zoals in deze werkinstructie is omschreven.

4.3.2 Andere praktijk situaties

In de praktijk komen o.a. de volgende situaties voor van de asbesthoudende verloren bekistingsstroken:

- spijkers in de asbesthoudend verloren bekistingsstroken;
- beschadigingen, bijv. braampjes door het verwijderen van de houten bekisting tijdens de originele bouw;
- ophangingen bevestigd of geboord in de strook;
- stekkerdozen bevestigd in de strook;
- elektra leidingen en bevestigingen hiervan lopen over de strook;
- asbesthoudende verloren bekistingsstroken die niet in het zicht zijn (bijv. boven een (tijdelijke) constructieve muur, achter een technische installatie en of verlaagde plafond constructie etc.)
- stroken rondom kolommen
- etc.

Elke voorkomende situatie is uniek en zal per locatie door een gecertificeerd asbestinventarisatiebureau opnieuw beoordeeld moeten worden. (preferred supplier RPS advies- en ingenieursbureau bv). De werkwijze dient hierop te worden aangepast, het asbestinventarisatiebedrijf assisteert zo nodig bij het vinden van een juiste oplossing.

Uitgangspunt is de arbeidshygiënische strategie:

- waar mogelijk bouwkundige afscherming aanbrengen;
- daar waar om technische of uitvoerbare redenen geen bouwkundige afscherming mogelijk is markeringen aanbrengen zoals verder omschreven in deze werkinstructie.

4.4 Veiligheid

- voor het aanbrengen van de bouwkundige afscherming dient een werkplan te worden opgesteld;
- het werkplan ter goedkeuring aanbieden aan de Arbodeskundige van A/SSE/HSE-O;
- aanbrengen van de bouwkundige afscherming dient alleen plaats te vinden op een goedgekeurde rolsteiger of hoogwerker/verreiker. Hierbij dienen alle bij behorende veiligheidsmaatregelen te worden getroffen en PBM's te worden gebruikt.

4.5 Uitvoering

- 1) Bij het aanbrengen van de bouwkundige afschermingen worden geen verspanende of andere werkzaamheden uitgevoerd aan de asbesthoudende verloren bekistingstroken.
- 2) Controleer ter plekke of er obstakels op of op tot 150 mm naast de asbesthoudende verloren bekistingstrook aanwezig zijn. Zijn er obstakels aanwezig dan is de hoogte van de houten regel minimaal 5 mm. Meer dan het obstakel.
- 3) De volkernplaat (Trespa) en de houten regel (indien deze noodzakelijk is vanwege obstakels) worden op lengten van 2 meter gezaagd. (Deels afhankelijk van de lengte van de asbesthoudende verloren bekistingstrook) De breedte van de volkernplaat (Trespa) is gelijk aan de breedte van de asbesthoudende verloren bekistingstrook vermeerderd met 2 x 100 mm. Bijv. als de strook 150 mm is, is de breedte van de volkernplaat 350 mm. Er kunnen specifieke situaties zijn, bijv. rond kolommen. Deze situaties worden onder 4.6 Specifieke situaties, omschreven.
- 4) De volkernplaat en de houten regels worden ontvet met een daarvoor geschikt ontvettingsmiddel. Hierbij rekening houden met (brand)veiligheid, gezondheid en milieu.
- 5) Op het hart van de regels wordt aan beide zijden dubbelzijdig tape geplakt.
- 6) Controleren of het beton schoon, stofvrij en droog is. Als het beton nat is moet de oorzaak worden weggenomen en het beton eerst worden gedroogd.
- 7) Als er obstakels zijn in de asbesthoudende verloren bekistingstrook de regels op 50 mm van de asbesthoudende verloren bekistingstrook plakken. Let hierbij op dat de totale breedte van de regels en de ruimte er tussen niet breder is dan de breedte van de volkernplaat.
- 8) Bevestig de volkernplaat (Trespa), waar geen obstakels aanwezig zijn in de asbesthoudende verloren bekistingstrook, d.m.v. slagpluggen om de 150 mm te plaatsen. De slagpluggen dienen op 25 mm van de zijkant van de plaat te worden aangebracht.
- 9) Bij bevestiging van de volkernplaat (Trespa) op regels de slagpluggen om de 150 mm in het hart van de regels plaatsen.
- 10) De volkernplaten (Trespa) om de 2 meter voorzien van asbestwaarschuwingstickers.

4.6 Specifieke situaties

Er zijn specifieke situaties die om een aangepaste oplossing vragen:

- Asbeststrook rondom kolommen
In een dergelijk geval de volkernplaat (Trespa) of de houten regel naast de asbesthoudende verloren bekistingstrook lijmen. Als extra maatregel na bevestiging van de volkernplaat een koud gevormd stalen hoekprofiel (40 mm x 40 mm x 2 mm met een lengte gelijk aan de kolombreedte minus 50 mm) tegen de volkernplaat (Trespa) en de kolom lijmen.
- Doorkruising asbesthoudende verloren bekistingstrook door leidingen, kabelgoten of andere constructies.
Op deze locaties kan mogelijk geen volkernplaat (Trespa) worden aangebracht. In deze gevallen de volkernplaat (Trespa) laten stoppen naast het object. Het object voorzien van markering en asbestwaarschuwingstickers, zie verder in deze werkinstructie.

4.7 voorbeeld aanbrengen bouwkundige afscherming.



Asbesthoudende verloren bekistingsstrook waarin geen obstakels zijn aangetroffen.

De volkernplaat kan direct tegen de asbesthoudende verloren bekistingsstrook worden

Asbesthoudende verloren bekistingsstrook waarin obstakels zijn aangetroffen

De bouwkundige afscherming dient op raggels te worden bevestigd

Asbesthoudende verloren bekistingsstroken achter obstakels

De bouwkundige afscherming dient te worden aangebracht tot aan het obstakel. Het obstakel voorzien van markering en asbestwaarschuingsstickers

Bijlage 5. Protocol voor het inventariseren, herkennen en markering van pakkingen.

Bekend is dat er in het Schiphol Terminal Complex diverse pakkingen in technische installaties zijn verwerkt (luchtbehandeling, cv, koelinstallaties e.d.). De pakkingen zijn mogelijk asbesthoudend en veelal gebruikt tot 1994. Ondanks het verbod op het verkopen van asbesthoudende materialen worden nog steeds na dit jaartal asbesthoudende pakkingen aangetroffen. De oorzaak hiervan is het opmaken van de oude voorraad of door het aanleveren van pakkingen afkomstig van een groothandel waarvan de pakkingen verstuurd worden vanuit een deel van de wereld waar nog wel met asbesthoudende pakkingen wordt gewerkt.

Doel

Het doel van dit protocol is het vastleggen, documenteren en markeren van asbesthoudende en asbestvrije pakkingen binnen het Schiphol Terminal Complex.

Werkwijze

Voorafgaand aan het renoveren, vervangen of verplaatsen van een technische installatie dient de database van Schiphol geraadpleegd te worden. Indien hier niet voldoende informatie uitkomt ten behoeve van de omschreven werkzaamheden dient een aanvullende asbestinventarisatie te worden uitgevoerd. RPS wordt dan aangestuurd door de projectmanager/projectleider/toezichthouder van Schiphol PLUS en zorgt voor opdrachtverstrekking.

Herkenning

Tijdens de asbestinventarisatie worden alle binnen de door de aannemer aangegeven leidingen, technische installatie, e.d. onderzocht op asbesthoudende pakkingen. Deze worden op de volgende wijze gemarkeerd:

- Voorzien van een rode industrielabel (betekent asbesthoudend);
- Voorzien van een groene industrielabel (betekent asbestvrij);
- Iedere onderzochte flensverbinding wordt voorzien van een industrielabel. Hierop is het projectnummer van het asbestinventarisatie rapport genoteerd. Deze informatie is op te vragen bij Schiphol. Indien er geen industrielabel aanwezig is, is deze niet onderzocht en dan wordt de pakking als asbestverdacht beschouwd.

ZIE DE FOTOBIJLAGE VOOR EEN OVERZICHT:



Impressie van een rood industrielabel;



Impressie van een rood industrielabel;



Impressie van de groene industrielabels die gebruikt worden om aan te geven dat de pakkingen zijn bemonsterd en na analyse niet asbesthoudend bleken.



Impressie van pakkingen welke na analyse niet asbesthoudend bleken en dus zijn voorzien van een groen industrielabel.

Bijlage 6. Werkmethode Battery Spray

(Werkinstructie op volgende pagina's)



Werkmethode Battery Spray

Advies Commissie SCi 547 inzake het valideren van een werkmethode voor het veilig verwijderen van asbesthoudende flenspakkingen in risicoklasse 1.

1. Inleiding

Op 14 mei 2018 heeft Batteryspray een verzoek ingediend bij de Commissie SCi 547 voor het valideren van een door haar ontwikkelde werkmethode voor het veilig verwijderen van asbesthoudende flenspakkingen in risicoklasse 1.

Naar aanleiding van dit verzoek heeft de commissie de door de aanvrager ingediende validatieonderzoeken beoordeeld en is tot het volgende advies gekomen.

2. Advies Commissie

Op basis van de uitgevoerde validatieonderzoeken adviseert de commissie de door Batteryspray ontwikkelde werkmethode, zoals in paragraaf 4 beschreven, voor het verwijderen van uitsluitend chrysotielhoudende plaatpakkingen (zonder amfiboolasbest) tot 60% chrysotiel, toegepast in flenzen toe te laten tot risicoklasse 1 en op te nemen in SMARt mits is voldaan aan de in paragraaf 3 beschreven randvoorwaarden.

Opmerking commissie: In de werkomschrijving wordt aangegeven dat het dragen van een halfgelaatsmasker met P3 filter bij het uitvoeren van handelingen is verplicht. De commissie is van mening dat deze verplichting op basis van asbestwerkzaamheden niet nodig is. De validatie heeft immers uitgewezen dat de blootstelling aan asbestvezels al lager ligt dan de grenswaarde, wanneer het werk wordt uitgevoerd volgens de werkomschrijving die Batteryspray heeft opgesteld. Op grond van de Arbo regelgeving dient de duur van het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen beperkt te worden tot het strikt noodzakelijke. Of een halfgelaatsmasker vanwege de eigenschappen van de toegepaste "Wetting Agent" wel noodzakelijk kan zijn, heeft de commissie niet onderzocht.

3. Randvoorwaarden werkmethode BatterySpray

De werkmethode van Batteryspray kan in binnen- en buitensituaties gebruikt worden.

Een containment is hierbij niet meer noodzakelijk.

Er zijn situaties waar de werking van de werkmethode niet gegarandeerd is, omdat deze situaties niet bemeten zijn. In volgende situaties kan de werkmethode niet worden gebruikt:

- Leidingdelen, flensen of afsluiters met een temperatuur hoger dan 75°C waarbij de kans bestaat op verdamping van de BS Wetting Agent.
- Leidingdelen, flensen of afsluiters met een temperatuur lager dan 0°C waarbij de kans bestaat op directe bevroering van de BS Wetting Agent.
- Buitensituaties waarbij duidelijk sprake is van verwaaiing van de BS Wetting Agent en het niet mogelijk is om de BS Multi-Tool dusdanig af te stellen dat niet het gehele pakkingsvlak beneveld kan worden.

4. Werkmethode Batteryspray

4.1 Algemeen

De werkmethode dient uitgevoerd te worden door minimaal twee personen. Zo wordt geborgd dat het handpistool op de juiste wijze gebruikt wordt bij het losmaken van twee delen. Voorafgaan aan de werkzaamheden wordt het werkgebied afgezet. Eenieder die direct betrokken is bij de sanering en daadwerkelijke handelingen uitvoert, is verplicht een halfgelaatsmasker met P3 filter te dragen.

Als de juiste benutting niet kan worden toegepast of wanneer zich een storing voordoet, worden de werkzaamheden direct gestopt.

4.2 Voorbereiding

1. Controleer bij aanvang van de sanering of alle benodigdheden aanwezig en compleet zijn:
 - Batteryspray PRO, incl. slangen, koppelingen, handpistool en nozzles
 - BS Wetting Agent, BS Multi Tools,
 - Scotch-Brite en/ of schraper Lekbak
 - Absorptiedoeken Opvangvoorziening
 - Gereedschappen, schoon en de juiste maten
2. Controleer of leidingdelen of flenzen heet zijn waardoor de BS Wetting Agent zou kunnen verdampen
3. Plaats de lekbak onder de te saneren flenzen. Houd met de keuze voor de afmeting en het plaatsen van de lekbak rekening met overspray. Alle vloeistof moet worden opgevangen;
4. Plaats absorptiedoeken om overtollig vocht op te vangen;
5. Sluit de lekbak aan op een opvangvoorziening;
6. Indien er sprake is van een EX-zone, plaats de Batteryspray PRO buiten de EX-zone;
7. Sluit de losse filter aan op de persaansluiting van de Batteryspray. Let hierbij op de stromingsrichting;
8. Sluit de afgaande persslang aan op het filter;
9. Bepaal aan de hand van de afmetingen van de fles hoeveel BS Multi-Tools geplaatst moeten worden;
10. Plaats de BS Multi-Tool op de juiste posities en stel de spuitkoppen af;
11. Plaats de juiste spuitkoppen in de BS Multi-Tool;
12. Sluit het handpistool aan op de extra aansluiting van de BS Multi-Tool;
13. Sluit de persslang van de Batteryspray aan op de BS Multi-Tool;
14. Zorg voor schone en passende sleutels en/ of overige gereedschappen;
15. Vul met behulp van een trechter en trechterfilter de Batteryspray met BS Wetting Agent;
16. Zet de Batteryspray aan via de sleutelschakelaar;
17. Controleer voorafgaand aan de werkzaamheden alle connecties op eventuele lekkages;
18. Test de spuitkoppen op de BS Multi-Tool op het correcte spuitbeeld;
19. Controleer het handpistool op het correcte spuitbeeld;
20. Controleer op de opvangvoorziening juist geplaatst is.

Indien alle stappen van het startplan succesvol zijn doorlopen, kan gestart worden met de saneringswerkzaamheden. Bij de saneringswerkzaamheden moet de onderstaande werkmethode gehanteerd worden:

4.3 Uitvoering

1. Start met het benatten van de complete flens door middel van het handpistool;
2. Zet de BS Multi-Tool aan en gedurende de beneveling van de flens kunnen de bouten worden gedemonteerd. Sleutel te allen tijde van je af;
3. Wanneer er voorspanning op een flens staat en tijdens de werkzaamheden blijkt dat de flens zich wil gaan scheiden, start met het extra benatten van de binnenzijde met het handpistool;
4. Wanneer de bouten zijn verwijderd en de flensen kunnen worden gescheiden, beide pakkingsvlakken voortdurend blijven benatten met het handpistool;
5. Zorg dat de pakkingsvlakken boven de lekbak zijn;
6. Stel de BS Multi-Tool zo af dat voortdurend sprake is van benatting tijdens het wegschrappen van de pakkingen, gebruik het handpistool als ondersteuning om de flensdelen continue te benatten;
7. Gebruik voor het wegschrappen van de pakking een schraper Scotch Brite (diamantschraper);
8. Gebruik tijdens het verwijderen en schrappen van de pakkingen het handpistool om het oppervlak van het afdichtingsvlak schoon te spoelen;
9. Flens schoonmaken met nat gemaakt Scotch Brite en tijdens deze werkzaamheden constant blijven benatten;
10. Verpakt de vrijkomende asbesthoudende materialen, waaronder de absorptiedoeken, in nietluchtdoorlatend materiaal voorzien van een label met de tekst "voorzichtig bevat asbest";
11. Laat de opgevangen BS Wetting Agent verwerken als asbestverdacht water of filtreer het water met een filter met een filterdoorlaat van ten hoogste 5 micron en laat het water af lopen op een daarvoor bestemde locatie. Verpak de opvangvoorziening en het filter in niet- luchtdoorlatend materiaal voorzien van een label met de tekst "voorzichtig bevat asbest";
12. Afronden werkzaamheden:
 - a. Controleer of alle gebruikte arbeidsmiddelen schoon zijn. Als deze niet schoon zijn, verpak deze zoals beschreven onder 10;
 - b. Controleer of het werkgebied droog en stofvrij is;
 - c. Verwijder de afzetting en geef het gebied vrij.

Datum: 3 juli 2018

Bijlage 7. Werkinstructie verwijderen Asbesthoudende beglazingskit

(Werkinstructie op volgende pagina's)



Werkinstructie verwijderen Asbesthoudende beglazingskit

Creating safe performance at Amsterdam Airport

Schiphol

Deze werkmethode is van toepassing bij het handmatig en elektrisch verwijderen van asbesthoudende beglazingskit (met maximaal 5 % chrysotiel) onder risicoklasse 1* .

1. saneringslocatie met rood-wit-lint afzetten en de bodem/vloer ter grootte van het werkgebied met folie bedekken;
2. los tikken van de glaslatten (met hamer en beitel/schroevendraaier);
 - 2.1. als emissiebeperkende bronmaatregel een asbest-stofzuiger (met HEPA-filters) zo dicht mogelijk op de beglazingskit meebewegen bij de saneringswerkzaamheden**;
3. insnijden van beglazingskit (met een mes e.d.);
 - 3.1. als emissiebeperkende bronmaatregel een asbest-stofzuiger (met HEPA-filters) zo dicht mogelijk op de beglazingskit meebewegen bij de saneringswerkzaamheden*;
4. verwijderen van de beglazing (bij voorkeur met behulp van zuignappen) en als asbesthoudende afval inpakken;
5. de beglazingskit handmatig (met krabbers of soortgelijke gereedschappen) of elektrisch met multitools (föhn, fijn cutter, elektrische stripper etc.) saneren;
 - 5.1. als emissiebeperkende bronmaatregel een asbest-stofzuiger (met HEPA-filters) zo dicht mogelijk op de beglazingskit meebewegen bij de saneringswerkzaamheden*;
6. (telkens) zo snel mogelijk verzamelen en als asbesthoudend materiaal verpakken van de (gesaneerde) beglazingskit;
7. met natte doeken en/of een asbest-stofzuiger het (gesaneerde) raamkozijn en de directe omgeving van de saneringslocatie schoonmaken;
8. uitvoeren van een visuele beoordeling conform de NEN 2990 van het saneringsgebied. De bevindingen (inclusief foto's) worden in een document verwerkt, dat ter beschikking van de opdrachtgever kan worden gesteld en in LAVS kan worden geüpload***.

* Conform besluit cie547 mei 2019.

** het gebruik van emissiebeperkende maatregelen is niet nodig bij restanten asbesthoudende beglazingskit aanwezig onder nieuwe(re) asbestvrije kitlagen.

*** Zoals je ziet wordt vanuit de wet- en regelgeving ook al geëist (nr. 8) dat vrijgeven van het saneren van dit materiaal verplicht is gesteld.

Bijlage 8. Toepassing materialen voor asbestsanering door VLZS

Inleiding

Op 5 april 2022 heeft er een overleg plaatsgevonden tussen asbestsaneerder VLZS (Marcel van Leeuwen en Wesley van Excel) en de afdelingen ASM cluster Terminal (Thijs van der Horst) en HSE-Office (Rob Kuiten en Juliette Goldbach) van Schiphol om de veiligheid van de materialen die gebruikt worden bij het saneren van asbest in de Terminal te bespreken. Dit gesprek had als aanleiding dat er een aantal saneringswerkzaamheden in de Terminal in het afgelopen jaar zijn stilgelegd, omdat er twijfels waren over de (brand) veiligheid van de toegepaste materialen.

Toe te passen materialen voor asbestsanering

In bijlage 1 zijn de materialen opgenomen die mogen worden toegepast door VLZS bij het saneren van asbest in de Terminal. Deze materialen zijn toegestaan voor toepassing in de Terminal, onder onderstaande voorwaarden. Wanneer materialen worden toegepast die niet in de materiaalstaat zijn opgenomen, dienen deze eerst ter goedkeuring te worden voorgelegd via firesafety@schiphol.nl.

1. Toepassing vurenhout

Het hout dat wordt toegepast voor de balken en het plaatmateriaal moet conform IPB/BES voldoen aan brandklasse B, s1-d0 volgens NEN EN 13501-1. De uitzondering hierop is dat het PontProtect Vuren c (gevingerlast) geschaafd mag voldoen aan brandklasse B, s2-d0. Het toepassen van deze houtsoort met een brandklasse van B, s3-d0 is niet toegestaan.

2. Containment op steiger

Voor het maken van een containment op een steiger in de Terminal dient gebruik te worden gemaakt van dichte stalen steigerplanken. Het is niet toegestaan om steigervloeren in combinatie met hardboard beplating te gebruiken. Ook afplakken met (brandvertragende) folie op elke steigervloer is niet toegestaan in verband met schade aan het folie en vervolgens de mogelijkheid dat daar een asbestbesmetting onder aanwezig is na de asbestvrijgave. Het afdekken van steigervloeren, afdichten van tijdelijke sparingen en het maken van werkvloeren in een asbestgebied mag enkel en alleen met goedgekeurde FR beplating, die voldoet aan brandklasse B, s1, d0 volgens NEN EN 13501-1, worden uitgevoerd.

3. Toepassing folie voor containment

De witte folie voor het gebruik bij asbestcontainment met daarop de aanduiding B1 conform DIN 4102 voldoet aan brandklasse B1 conform DIN4102. Conform IPB/BES is dit niet (meer) toegestaan voor toepassing in de Terminal. Echter is er tot nu toe nog geen folie in de markt die voldoet aan de vereiste brandklasse en stevig genoeg is voor een asbestcontainment.

(vervolg: zie volgende pagina)

Vanuit risico-overweging, waarbij een lek in een asbestcontainment met een asbestemissie in een operationele Terminal tot gevolg, een groter risico vormt (met name op frequentie) dan het ontstaan van brand door de folie, is geconcludeerd dat deze folie alleen nog worden toegepast onder de volgende voorwaarden:

- De folie mag alleen worden toegepast voor het gebruik als asbestcontainment. Voor alle andere toepassingen dient een folie met brandklasse B, s1-d0 te worden toegepast conform NEN EN 13501-1;
- De folie mag niet binnen het bereik in publiekstoegankelijke gebieden worden gebruikt; het asbestcontainment wordt altijd geplaatst op een bouwlocatie die nogmaals apart is omheind met stofschotten/bouwkundige afscherming en buiten het zicht en bereik van de passagiers en derden.
- Het omheinde aparte asbest bouwgebied is wel toegankelijk voor betreffende hulpdienst en opdrachtgever middels een aparte asbestcode slot.
- Binnen het asbest bouwgebied wordt gebruik gemaakt van BouWatch (camera bewaking). Dit in verband met toezicht op vandalisme, brand en ongewenste situaties, zodat er direct adequaat gereageerd kan worden en schade, ongewenste emissie incl. faalkosten te beperken.

Tabel 1 – toegestane materialen

Omschrijving gebruiksmiddelen	Functie	Hoofd bestanddeel/materiaal	Gemiddeld op werkplek aanwezig(indicatie)
VERBRUIKSMIDDELEN			
a. Wegwerpoverall Fibre Guard wit XXL categorie 3 type 5/6	Veiligheidskleding	SMS	30 stuks
b. Onderkledingset katoen inclusief T-shirt/slip/sokken/handdoek	Veiligheidskleding	Katoen	30 stuks
c. Dehaco premium handdoek papier 70x140cm	Afdrogen na douche	Papier	30 stuks
d. Wegwerphandschoenen	Veiligheidskleding	katoen/leer	6 stuks
e. Wegwerphandschoenen	Veiligheidskleding	katoen/rubberen	6 stuks
f. Wegwerphandschoenen	Veiligheidskleding	katoen	6 stuks
g. Stofzuigerzak geschikt voor Mamba 121	Stof/asbest opslag	Papier	3 stuks
h. Stofzuigerzak geschikt voor BestClean	Stof/asbest opslag	Papier	3 stuks
i. Onderdruk verwisselbare voorfilters (groot)	Afvangen emissie	Katoen/papier/karton	4 stuks
j. Onderdruk verwisselbare voorfilters (klein)	Afvangen emissie	Katoen/papier/karton	4 stuks
k. Waterfilters verwisselbaar een set is 3 stuks	Afvangen vezels	katoen/karton	2 sets van 3 stuks
l. Fles shampoo	Hygiëne	plastic/zeep	1 stuk
m. P3 filters tbv masker	Adembescherming	kunststof/karton/papier	15 stuks
n. afzetlint rol 100m1	afzetmiddel	plastic	1 stuks
o. waarschuwingsborden 50x50 cm	afzetmiddel	kunststof/plastic	3 stuks
VERPAKKINGSMIDDELEN			
p. Platenzak 250x110x30cm met A-logo + 1x liner	opslag afval	Plastic/kunststofvezel	10 stuks
q. Platenzak 310x110x30cm met A-logo + 1x liner	opslag afval	Plastic/kunststofvezel	10 stuks
r. Big-Bag 90x90x110cm met A-logo + 2x liner UN	m3 opslag afval	Plastic/kunststofvezel	10 stuks
s. Mini asbestbag 80x120cm met A-logo + 1x liner	opslag klein afval	Plastic/kunststofvezel	40 stuks
FMISSTEBEPERKING			
t. Impregneermiddel per L	indringen asbestbron		10L
BALK HOUT			
u. Pontprotect vuren c geschaafd fsc mix 70% 22x75x4200	containment bouwen	hout/geimpregneerde brandvertrager	gemiddeld 5 m1 per 1m2 containment
v. Pontprotect vuren c geschaafd fsc mix 70% 32x75x4200	containment bouwen	hout/geimpregneerde brandvertrager	gemiddeld 5 m1 per 1m2 containment
w. Pontprotect vuren c geschaafd fsc mix 70% 50x75x4200	containment bouwen	hout/geimpregneerde brandvertrager	gemiddeld 5 m1 per 1m2 containment
x. Pontprotect vuren c geschaafd fsc mix 70% 63x160x4200	containment bouwen	hout/geimpregneerde brandvertrager	gemiddeld 5 m1 per 1m2 containment
y. Pontprotect vuren c geschaafd geving fsc mix 70% 50x75x4200	containment bouwen	hout/geimpregneerde brandvertrager	gemiddeld 5 m1 per 1m2 containment
PLAATMATERIAAL			
z. pontprotect okoume b/bb ce4 eurokl bs2 komo fsc mix 70% roze 2500x1220x15	Aftimmeringen vloeren/wanden	hout/geimpregneerde brandvertrager	gemiddeld 1 m1 per 1m2 containment
aa. pontprotect okoume b/bb ce4 eurokl bs2 komo fsc mix 70% roze 2500x1220x18	Aftimmeringen vloeren/wanden	hout/geimpregneerde brandvertrager	gemiddeld 1 m1 per 1m2 containment
ab. pontprotect topfloor t+g ce2+ eurokl bs1 komo fsc mix credit rood 2440x1220x18	Aftimmeringen vloeren/wanden	hout/geimpregneerde brandvertrager	gemiddeld 1 m1 per 1m2 containment
ac. pontprotect topfloor t+g ce2+ eurokl bs1 komo fsc mix credit roze 2440x1220x18	Aftimmeringen vloeren/wanden	hout/geimpregneerde brandvertrager	gemiddeld 1 m1 per 1m2 containment
ad. pontprotect spaanplaat gem eurokl b-s2 d) 70%perfc p2 ce 2800x1030x10	Aftimmeringen vloeren/wanden	hout/geimpregneerde brandvertrager	gemiddeld 1 m1 per 1m2 containment
ae. Stucloper	bescherming vloer	geperst karton	gemiddeld 1 m1 per 1m2 containment
FOLIE			
af. Brandvertragend folie 0.2x2000mm(25mtr) voldoet aan DIN4101-B1	Containment bouwen		gemiddeld 6 m2 per 1m2 containment
ag. Inpakfolie op rol 4x25mtr 200 mu	om afval in te pakken	Plastic	1 rol op het werk dagelijks aanvullen

(vervolg: zie volgende pagina)

TAPE			
ah. KIP 326 duct tape 72mm x 50mtr	Containment bouwen	kunststofvezel / lijm	gemiddeld 14m1 per 1m2 containment
ai. KIP 326 duct tape 48mm x 50mtr	Containment bouwen	kunststofvezel / lijm	gemiddeld 14m1 per 1m2 containment
aj. Dubbelzijdig tape 730GDA 50mm x 25mtr	Containment bouwen	kunststofvezel / lijm	gemiddeld 2.5m1 per 1m2 containment
ak. Scapa 3162 duct tape 48mm x 50mtr	Inpakken afvalzakken	kunststofvezel / lijm	10 afvalzakken per rol per 50m1
al. Dehaco 311 PV1 duct tape 72mm x 50mtr	Inpakken afvalzakken	kunststofvezel / lijm	10 afvalzakken per rol per 50m1
TAPE			
am. Best spuitlijm 500ml	Containment bouwen	Drukhouder met lijm	30m1 aanhechting tape breedte
BEVESTIGINGSMATERIAAL			
an. schroeven	Containment bouwen	staal	1 doos a 200 stuks
ao. nietjes	Containment bouwen	staal	incidenteel
ap. slagpluggen	Containment bouwen	kunststof/staal	incidenteel
REINIGINGSMIDDELEN			
aq. desinfectiekwakjes	Hygiene maskers		6 per persoon per dag
ar. kleefdoeken	Reinigen containment		gemiddeld 30 per klus
as. poetslappen trico	Reinigen onderdelen in containment		incidenteel
at. super cleaner	Reinigen onderdelen in containment		incidenteel
MATERIEEL			
au. douchecabine (panelendouche)	Containment / hygiene	kunststof / plastic	1 stuk
av. douchecabine (vouwdouche)	Containment / hygiene	Aluminium/zeildoek	1 stuk
aw. Materiaalsluis (groot)	Containment / hygiene	kunststof / plastic	1 stuk
ax. Materiaalsluis (klein)	Containment / hygiene	kunststof / plastic	1 stuk
ay. Watermanagement t.b.v. douchecabine/materiaalsluis, 220V	Containment / hygiene		1 stuk
az. onderdrukmaschine 750m3, 220V	Onderdruk containment	polyetheen kunststof	1 stuk (containment tot max 90m3 inhoud)
ba. onderdrukmaschine 2000m3, 220V	Onderdruk containment	polyetheen kunststof	1 stuk (containment tot max 250m3 inhoud)
bb. onderdrukmaschine 5000m3, 220V	Onderdruk containment	polyetheen kunststof	1 stuk (containment tot max 625m3 inhoud)
bc. onderdrukmaschine 7500m3, 220V	Onderdruk containment	polyetheen kunststof	1 stuk (containment tot max 937m3 inhoud)
bd. onderdrukmaschine 30.000m3, 380V	Onderdruk containment	polyetheen kunststof	1 stuk (containment tot max 3750m3 inhoud)
be. onderregistratie machine, 220V	controle registratie onderdruk	polyetheen kunststof	1 stuk
bf. stofzuiger, 220V	Reinigen containment	kunststof??	2 stuks
bg. stofzuiger, 220V	Reinigen containment	kunststof??	2 stuks
bh. Onafhankelijke Leeflucht installatie, 220V	Adembescherming		2 stuks (2 man max)
bi. Onafhankelijke Leeflucht installatie, 380V	Adembescherming		1 stuk (4 man max)
bj. Maskers	Adembescherming	Rubber / plexiglas	3 stuks a 3 man
bk. Standaard containment			