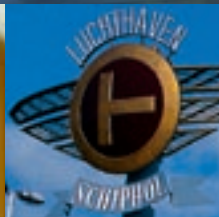
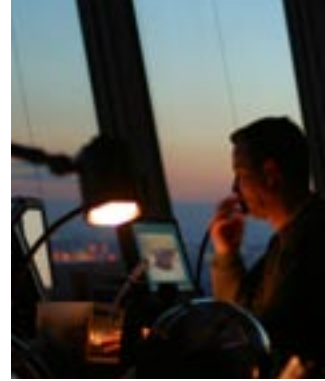


Halfjaarbericht
Schiphol Group 2005



2005





Belangrijkste ontwikkelingen

Schiphol Group

- Exclusief waardeveranderingen van de vastgoedbeleggingen is het netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders) over het eerste halfjaar 2005 uitgekomen op EUR 72,5 miljoen. Het is daarmee 1,9% lager dan het netto resultaat over dezelfde periode van 2004 (EUR 74,0 miljoen).
- Inclusief waardeveranderingen van de vastgoedbeleggingen bedraagt het netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders) over het eerste halfjaar 2005 EUR 76,9 miljoen. Vergeleken met dezelfde periode in 2004 (EUR 75,1 miljoen) is dit een stijging van 2,3%.
- Het netto resultaat per aandeel over het eerste halfjaar 2005 bedraagt EUR 449. Over het eerste halfjaar 2004 was dit EUR 439.
- Op 30 juni heeft de Tweede Kamer ingestemd met het kabinetsvoorstel om een minderheid van het overheidsbelang in Schiphol Group te vervreemden. De manier waarop dit zal gebeuren – via een onderhandse plaatsing of via een beursgang – is nog onderwerp van onderzoek. Het wetsvoorstel ligt nu bij de Eerste Kamer.
- Met de vakbonden is een akkoord bereikt over een nieuwe CAO die loopt van 1 april 2005 tot en met 31 maart 2007. Medewerkers ontvangen dit jaar een loonsverhoging van 0,75% en in 2006 een verhoging van 1,5%.
- De directie handhaaft haar verwachting dat het netto resultaat, exclusief waardeveranderingen van de vastgoedbeleggingen, in 2005 dezelfde orde van grootte zal hebben als in 2004.

Amsterdam Airport Schiphol

- Het aantal passagiers op Amsterdam Airport Schiphol is in het eerste halfjaar 2005 met 3,2% gestegen en het vrachtvervoer met 3,0%. Dat is iets minder dan de verwachting zoals in het Jaarverslag 2004 voor heel 2005 is weergegeven.
- Nieuwe beveiligingsmaatregelen en hogere verzekeringspremies zijn er de oorzaak van dat de kosten voor beveiliging deze verslagperiode met EUR 19,5 miljoen stegen tot EUR 82,2 miljoen. De recuperatie van deze kosten zal pas voor het grootste deel in 2006 kunnen plaatsvinden.
- KLM, Luchtverkeersleiding Nederland en Schiphol Group hebben eind juni het document *Werken aan de toekomst van Schiphol en de regio* ingediend bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het is een verbetervoorstel van de Wet luchtvaart die in 2005 en 2006 wordt geëvalueerd. Doel ervan is om in nauwe samenwerking met de regio verdere groei van de mainport Schiphol mogelijk te maken.

Kerncijfers

(x EUR miljoen, tenzij anders aangegeven)

	30 juni 2005	30 juni 2004*	31 december 2004*
Resultaten			
Netto-omzet	443	414	877
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	6	2	5
Exploitatieresultaat	126	125	264
Resultaat voor belastingen	113	115	239
Netto resultaat excl. waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	73	74	157
Netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders)	77	75	160
Netto resultaat per aandeel (x 1 EUR)	449	439	937
Afschrijvingen	79	68	145
Bijzondere waardeveranderingen	5	6	14
EBITDA ¹⁾	210	200	424
Operationele kasstroom ²⁾	80	141	327
Investerings in vaste activa	150	139	298
Balansgegevens			
Eigen vermogen	2.134	2.009	2.095
Totaal vermogen	3.531	3.429	3.554
Ratio's			
Interest dekkingsratio ³⁾	8,2	12,2	10,5
Rentedragend vreemd vermogen / totaal vermogen	26,5%	28,8%	28,2%
Bedrijfsomvang (in aantallen) ⁴⁾			
Vliegtuigbewegingen handelsverkeer	208.769	208.930	435.456
Passagiersbewegingen (x 1.000)	21.599	20.770	44.331
Vracht (x 1.000 ton)	702	682	1.421
Personeel			
Gemiddelde effectieve bezetting (op basis van fulltime-equivalenten)	2.193	2.209	2.216

* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden IFRS zie pagina 18 voor nadere toelichting

1) Exploitatieresultaat plus afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen

2) Voor een specificatie wordt verwezen naar het kasstroomoverzicht

3) Exploitatieresultaat gedeeld door saldo financiële baten en lasten

4) Betreft Schiphol Group: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam Airport en Eindhoven Airport



Financiële ontwikkelingen

Netto resultaat exclusief waardeveranderingen van vastgoedbeleggingen fractioneel gedaald

Het netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders) van Schiphol Group over het eerste halfjaar 2005 bedraagt EUR 76,9 miljoen. Over dezelfde periode 2004 werd een netto resultaat geboekt van EUR 75,1 miljoen. Exclusief waardeveranderingen van de vastgoedbeleggingen is het netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders) over het eerste halfjaar 2005 uitgekomen op EUR 72,5 miljoen. Het is daarmee fractioneel lager dan het resultaat over dezelfde periode van 2004 (EUR 74,0 miljoen).

Beide resultaten zijn in positieve zin beïnvloed door de verlaging van het tarief voor winstbelasting vanaf 2005. Het resultaat vóór belastingen bedraagt EUR 112,7 miljoen en is daarmee EUR 2,5 miljoen lager dan over dezelfde periode van 2004.

Het exploitatieresultaat over het eerste halfjaar 2005 bedraagt EUR 126,3 miljoen; een verbetering vergeleken met de EUR 125,2 miljoen die over dezelfde periode 2004 werd gerealiseerd. Het netto resultaat over het eerste halfjaar 2005 vóór aftrek van rente, belastingen, afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen (EBITDA) bedraagt EUR 209,7 miljoen. Over dezelfde periode 2004 werd een EBITDA behaald van EUR 199,5 miljoen.

De fractionele verbetering van het exploitatieresultaat wordt verklaard door een verhoging van de havengeldopbrengsten, uitbreiding van het aantal verhuurbare vierkante meters vastgoed en de waardeveranderingen van de vastgoedbeleggingen die het eerste halfjaar 2005 EUR 4,6 miljoen hoger waren dan in dezelfde periode 2004. Hiertegenover staan onder andere hogere kosten voor beveiliging.

Netto-omzet

De netto-omzet over het eerste halfjaar 2005 is uitgekomen op EUR 442,8 miljoen; EUR 29,0 miljoen (7,0%) meer dan dezelfde periode 2004 (EUR 413,8 miljoen).

Deze hogere omzet is grotendeels het gevolg van:

- inkomsten uit havengelden op Amsterdam Airport Schiphol van EUR 254,4 miljoen; een stijging van 8,8% vergeleken met dezelfde periode 2004. Deze stijging is voor 3,6% het gevolg van de toename van het aantal passagiers, het aantal vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer en het gemiddelde startgewicht per vliegtuigbeweging (MTOW). Voor 5,2% wordt de stijging veroorzaakt door verhogingen van de vliegtuig- en passagiersgerelateerde vergoedingen per 1 april 2005;
- inkomsten uit concessies van EUR 58,3 miljoen (+4,8%). Voor een deel zijn deze het gevolg van de stijging van het aantal passagiers, de toename van het aantal vierkante meters verkoopoppervlak en toegenomen horecaopbrengsten op Amsterdam Airport Schiphol. De gemiddelde bestedingen per vertrekkende internationale passagier daalden daarentegen;
- inkomsten uit verhuur van vastgoed van EUR 54,2 miljoen. Vergeleken met dezelfde periode 2004 een stijging van 5,8% die werd gerealiseerd ondanks de derving van huur door de verkoop in 2004 van vastgoedbeleggingen op Amsterdam Airport Schiphol aan het ACRE Fund;
- parkeerinkomsten van EUR 36,5 miljoen (+12,1%) met name door een stijging van de langere parkeerduur bij kort parkeren en door een verhoging van de tarieven.



Bedrijfslasten

De bedrijfslasten over het eerste halfjaar 2005 bedroegen EUR 322,9 miljoen en zijn daarmee EUR 32,4 miljoen (11,2%) hoger dan gemeten over dezelfde periode 2004. Deze toename is grotendeels het gevolg van:

- het totaal aan uitbestedingen en externe kosten van EUR 163,0 miljoen (+16,6%). Vooral hogere kosten voor beveiliging op Amsterdam Airport Schiphol zorgden voor deze toename. Over het eerste halfjaar 2005 werd op Schiphol EUR 82,2 miljoen aan beveiliging uitgegeven. Vergeleken met dezelfde periode 2004 een stijging van EUR 19,5 miljoen (+31%). De beveiligingskosten, die in diverse categorieën van de bedrijfslasten worden verantwoord, maken nu ruim een kwart uit van de totale bedrijfslasten en waren in het eerste halfjaar 2005 EUR 8,0 miljoen hoger dan de inkomsten uit de *Security Service Charge* zoals verantwoord onder de netto-omzet;
- de personeelskosten. Deze kwamen uit op EUR 72,8 miljoen (+3,7%). De stijging is vooral een gevolg van hogere pensioenlasten en hogere dotaties aan personeelsvoorzieningen;
- de afschrijvingen. Deze bedroegen over het eerste halfjaar 2005 EUR 78,6 miljoen (+15,5%). Deze stijging was het gevolg van de ingebruikname van diverse activa in 2004 en desinvesteringen.

Exclusief beveiligingskosten en afschrijvingen zijn de bedrijfslasten in het eerste halfjaar 2005 gelijk gebleven aan het niveau van 2004.

Financiële baten en lasten

Het negatieve saldo van financiële baten en lasten over het eerste halfjaar 2005 is uitgekomen op EUR 15,4 miljoen. Vergeleken met dezelfde periode 2004 een stijging met EUR 5,1 miljoen (49,8%). Dit wordt onder meer veroorzaakt door een eenmalige bate van EUR 8,9 miljoen in 2004, in verband met het financiële leasecontract van het kantoorgebouw Triport.

Eigen vermogen en solvabiliteit

Het eigen vermogen bedroeg ultimo juni 2005 EUR 2.134 miljoen tegen EUR 2.095 miljoen ultimo 2004. Deze stijging is hoofdzakelijk het gevolg van de toevoeging van het in het eerste halfjaar behaalde netto resultaat verminderd met de uitkering van dividend over 2004.

Het balanstotaal bedroeg eind juni 2005 EUR 3.531 miljoen tegen EUR 3.554 miljoen eind 2004. Bij de activa waren de belangrijkste veranderingen een toename van de materiële vaste activa en een afname van de liquide middelen. Aan de passiefzijde stond tegenover de toename van het eigen vermogen een afname van de schulden. Het rentedragend vreemd vermogen bedroeg ultimo juni 2005 26,5% van het totale vermogen; ultimo juni 2004 was dit 28,8%.

Investerings

De investeringen in vaste activa bedroegen EUR 150,3 miljoen in het eerste halfjaar van 2005 tegen EUR 138,6 miljoen in dezelfde periode van 2004, terwijl de afschrijvingen in de eerste zes maanden van 2005 EUR 78,6 miljoen bedroegen. Dit weerspiegelt de voortgaande investeringen in de mainport Schiphol. De belangrijkste projecten in 2005 zijn de renovatie van Lounge 1 en de aanleg van nieuwe bagageruimten, de bouw van de H-pier, de aanleg van de Noordelijke taxibaan, de aankoop van gronden en investeringen in het kader van brandveiligheid.

Kasstroom uit operationele activiteiten

De kasstroom uit bedrijfsoperaties was in het eerste halfjaar van 2005 EUR 33,5 miljoen hoger dan in het eerste halfjaar van 2004 en bedroeg EUR 192,7 miljoen. Doordat begin dit jaar winstbelasting over zowel 2004 als 2005 is betaald (EUR 97,3 miljoen), terwijl in de eerste zes maanden van 2004 geen winstbelasting is betaald, was de kasstroom uit operationele activiteiten over het eerste halfjaar 2005 EUR 60,7 miljoen lager.

Door de aflossing van leningen (EUR 51,4 miljoen), de betaling van winstbelasting (EUR 97,3 miljoen) en de uitkering van dividend (EUR 46,4 miljoen) daalden de liquide middelen van EUR 250,5 miljoen eind 2004 tot EUR 101,5 miljoen eind juni 2005.

Business areas Schiphol Group

	Aviation		Consumers		Real Estate		Alliances & Participations		Eliminaties		Totaal	
	1 ^e halfjaar		1 ^e halfjaar		1 ^e halfjaar		1 ^e halfjaar		1 ^e halfjaar		1 ^e halfjaar	
(x EUR miljoen)	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004
Totale omzet	274,3	253,4	108,6	87,2	96,5	71,7	43,0	43,9	79,6	42,4	442,8	413,8
Intercompany omzet	9,4	5,9	17,7	1,5	40,9	17,8	11,6	17,2	79,6	42,4	-	-
Netto-omzet	264,9	247,5	90,9	85,7	55,6	53,9	31,4	26,7	-	-	442,8	413,8
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	-	-/- 0,5	-	-/- 0,1	5,5	2,1	0,9	0,4	-	-	6,4	1,9
Totaal afschrijvingen	56,4	46,1	7,2	8,2	10,9	10,5	4,1	3,2	-	-	78,6	68,0
Totaal bijzondere waardeveranderingen	-	2,0	-	-	4,6	4,2	0,3	-	-	-	4,9	6,2
Andere niet-geldelijke uitgaven	2,1	0,7	0,3	0,2	0,4	0,3	0,4	0,2	-	-	3,2	1,4
Exploitatieresultaat	35,3	51,2	56,0	43,0	28,7	27,9	6,3	3,1	-	-	126,3	125,2
Totaal resultaat deelnemingen	-	-	-	-	-/- 0,6	-	2,4	0,3	-	-	1,8	0,3
Totaal activa (ultimo)	1.845,8	1.808,5	266,6	263,3	1.228,3	1.193,5	190,0	163,7	-	-	3.530,7	3.429,0
Totaal vaste activa (ultimo)	1.692,9	1.617,5	214,1	197,2	1.171,0	1.126,7	171,9	143,3	-	-	3.249,9	3.084,7
Totale verplichtingen (ultimo)	643,5	650,6	58,1	59,2	481,7	483,1	122,2	113,5	-	-	1.305,5	1.306,4
Investerings (im)materiële vaste activa	97,8	95,6	4,2	19,8	34,0	19,2	14,3	3,9	-	-	150,3	138,5



Gang van zaken in de Business areas

Aviation

In het eerste halfjaar 2005 zijn bijna 20,7 miljoen reizigers vervoerd via Amsterdam Airport Schiphol. Dit is 3,2% meer dan over het eerste halfjaar 2004. De groei is lager dan de verwachte 4,5 à 5% voor heel 2005, omdat het herstel van de economie minder snel verloopt dan was gedacht. Daarnaast was het slechte weer in maart toen hevige sneeuwval een groot aantal vluchten deed annuleren, er debet aan.

Het vrachtvervoer bedroeg over het eerste halfjaar 702.446 ton; 3,0% meer vergeleken met dezelfde periode van 2004 en daarmee lager dan de verwachte groei van circa 5,5% voor heel 2005. De groei in het eerste halfjaar kan voor het grootste deel op het conto worden geschreven van het vervoer per *full freighter*. De sterkste groei in volume werd gerealiseerd in het *inbound* vervoer uit Azië en uit Noord-Amerika.

Het aantal vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer kwam uit op 196.410; 0,7% meer dan in het eerste halfjaar 2004. Het gemiddelde maximum startgewicht (MTOW) per vliegtuigbeweging is in de eerste zes maanden van dit jaar met 3,2% toegenomen en bedraagt inmiddels 100 ton.

De zomerdienstregeling van Schiphol die eind maart inging en tot eind oktober van kracht is, telt 251 lijndienstbestemmingen; 146 in Europa en 105 intercontinentaal. Het aantal bestemmingen is hiermee met vier toegenomen ten opzichte van de zomerdienstregeling in 2004. Het aantal wekelijkse vertrekkende vluchten in de nieuwe zomerdienstregeling steeg met 130 naar 3.770.

Vier lijndienstmaatschappijen begonnen dit eerste halfjaar met nieuwe passagiersdiensten: VLM Airlines, Portugalia en de *low cost* maatschappijen Air Berlin en Sterling.dk. Ook Phuket Air startte in het eerste halfjaar een nieuwe dienst (op Bangkok), maar kreeg van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) een landingsverbod opgelegd. De maatschappij keert niet terug op Schiphol.

De start- en landingsgelden voor luchtvaartmaatschappijen zijn per 1 april met gemiddeld 3,2% verhoogd. De *Passenger Service Charge* voor vertrekkende reizigers is op 1 april met 3,2% verhoogd. Naast deze toeslag wordt een *Security Service Charge* in rekening gebracht ter dekking van de gemaakte beveiligingskosten. Per 1 april is deze veiligheidstoelage voor reizigers die van Schiphol vertrekken met 4,2% verhoogd. Voor transferreizigers verdubbelde de toeslag. In de kosten voor beveiliging zijn onder andere inhuur van beveiligingspersoneel, verzekeringspremies en afschrijvingskosten van de beveiligingsapparatuur begrepen.

Omdat de beveiligingskosten in 2005 veel sterker stijgen dan verwacht, heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat toestemming verleend de veiligheidstoelage per 1 november nog eens met 8,3% te verhogen. Daarmee kunnen deze extra kosten pas voor het grootste deel in 2006 worden gec recupereerd.

Begin dit jaar is de bouw van de H-pier begonnen. Deze zevende pier komt bijna haaks te staan op de G-pier en krijgt zeven vliegtuigopstelplaatsen. De aanleg van de H-pier is nodig om ruimte te scheppen in het centrale deel van de terminal voor de groei van de SkyTeam-alliantie van Air France-KLM en haar partners. De H-pier is vooral bestemd voor *point-to-point* maatschappijen met geen of weinig transferpassagiers; de pier wordt in november in gebruik genomen.

De aanleg van een nieuwe bagagesorteerhal, -opslagkelder en -reclaimruimte aan de zuidzijde van de terminal is dit eerste halfjaar grotendeels afgerond. In de tweede helft van 2005 start de installatie van nieuwe bagagesystemen in deze ruimten. Deze worden in 2008 opgeleverd. De investeringen zijn onderdeel van het zogenoemde *70 Million Bags* project dat loopt tot 2011.

Consumers

Hoewel de netto-omzet van Consumers ten opzichte van dezelfde periode 2004 met 6,1% steeg, blijven de gemiddelde bestedingen per vertrekkende internationale passagier op Amsterdam Airport Schiphol dalen. Over het eerste halfjaar 2005 bedroegen deze EUR 16,51; over heel 2004 was het gemiddeld EUR 16,82 en over de eerste helft van 2004 nog gemiddeld EUR 17,13. Oorzaken zijn onder meer: het lage consumentenvertrouwen, de sterke euro, de toetreding van tien nieuwe EU-landen (waardoor reizigers naar deze landen geen drank- en tabaksproducten meer taxfree kunnen kopen) en de steeds strengere beveiligingsmaatregelen.

De renovatie van het oudere gedeelte van Lounge 1 van Schiphol, bestemd voor reizigers naar Schengenbestemmingen, is in het eerste halfjaar van 2005 vrijwel voltooid.

Passagiers kunnen op de luchthaven sinds begin van het jaar draadloos internetten via het iPass Global Broadband Roaming Network.

Privium, het loyaliteitsprogramma van Amsterdam Airport Schiphol voor *frequent travellers*, dat sinds 23 oktober 2001 bestaat, verwelkomde eind juni het 20.000e lid. Schiphol was in 2001 de eerste luchthaven die reizigers voorrang, snelheid en comfort aanbood door middel van onder meer irisherkenning bij grenspassage.

De samenwerking met Stockholm-Arlanda Airport is uitgebreid naar de winkels, horeca- en verblijfsfaciliteiten in terminal 2, 3 en 4 en SkyCity, het voor het publiek toegankelijke treinstation annex winkelcentrum van de luchthaven Arlanda. De joint venture Arlanda Schiphol Development Company AB was sinds eind 2003 al verantwoordelijk voor het management van de commerciële faciliteiten in Terminal Noord (terminal 5) van de Zweedse luchthaven.



Real Estate

De netto-omzet van Real Estate steeg vergeleken met het eerste halfjaar 2004 met 3,2%. De inkomsten uit verhuur van vastgoed maken hier het grootste deel van uit. Deze bedragen in het eerste halfjaar 2005 EUR 52,4 miljoen. Dit is een stijging van 5,0% vergeleken met het eerste halfjaar 2004 en wordt mede veroorzaakt door een uitbreiding van het aantal verhuurbare vierkante meters vloeroppervlak. De bezettingsgraad van het ACRE Fund waarin Schiphol Group voor 50% participeert, daalde van 100% naar 94,8% in het eerste halfjaar 2005. Van de overige vastgoedobjecten daalde de bezettingsgraad van 83,3% naar 81,4%.

Op Schiphol-Zuidoost heeft vrachtexpediteur Exel Freight Management eind mei een nieuw bedrijfsgebouw in gebruik genomen.

Eveneens op Schiphol-Zuidoost is gestart met de bouw van een nieuw vrachtgebouw annex hoofdkantoor Europa en Benelux voor de Japanse logistieke dienstverlener Yusen Air & Sea Service (Benelux). Het gebouw vervangt het bestaande hoofdkantoor op Schiphol-Zuidoost.

In juni is op Schiphol-Zuidoost begonnen met de ontwikkeling van een vrachtgebouw voor Eagle Global Logistics dat nu nog vestigingen heeft op Schiphol-Rijk en Schiphol-Oost.

In het eerste halfjaar 2005 is een contract met Microsoft ondertekend voor de ontwikkeling van een nieuw hoofdkantoor op Schiphol-Centrum.

In de verslagperiode is voor circa 158 ha. grond aangekocht. Het betreft gebieden ten noordwesten en ten zuidoosten van Schiphol.

Avioport, de joint venture van Schiphol Real Estate, Grontmij en het Italiaanse Finair, heeft in april een contract getekend met de vrachtexpediteur Exel voor de huur van een vrachtgebouw in Avioport Logistics Park nabij Milaan Malpensa Airport. Exel heeft het gebouw in mei betrokken.

Alliances & Participations

De netto-omzet van de Business area Alliances & Participations steeg in de eerste helft van 2005 ten opzichte van de eerste helft van 2004 met 18,0% onder andere door meer verkeer en vervoer op de regionale luchthavens.

Het aantal passagiers dat via Rotterdam Airport reist, bedroeg 539.730 in het eerste halfjaar 2005. Vergeleken met dezelfde periode in 2004 is dit een toename van bijna 17%.

In het eerste halfjaar 2005 maakten 405.027 reizigers gebruik van Eindhoven Airport. Ruim 40% meer dan in de eerste zes maanden van 2004.

Brisbane Airport vervoerde het eerste halfjaar 2005 ruim 7,6 miljoen passagiers; 7,3% meer dan in 2004. De IATA heeft Brisbane Airport dit jaar aangewezen als de beste private luchthaven van de wereld. Zij kreeg hiervoor de Golden Eagle Award 2005.

Het aantal passagiers dat gebruik maakt van Terminal 4 op John F. Kennedy Airport in New York, bedroeg in de eerste zes maanden van 2005 ruim 3,1 miljoen. Vergeleken met dezelfde periode 2004 is dit een stijging van 12%.

De directie

23 augustus 2005



Geconsolideerde balans

(* EUR miljoen)

Activa	30 juni 2005	31 december 2004*
Vaste activa		
Immateriële vaste activa	9,4	6,0
Materiële vaste activa		
Materiële vaste activa		
ten behoeve van operationele activiteiten	2.083,3	2.022,7
Activa in aanbouw of ontwikkeling	344,0	359,6
Vastgoedbeleggingen	689,8	668,8
	<u>3.117,1</u>	<u>3.051,1</u>
Financiële vaste activa		
Latente belastingvorderingen	14,5	0,0
Deelnemingen	34,2	29,6
Vorderingen op deelnemingen	48,8	42,0
Leasevorderingen	18,1	18,6
Overige financiële vaste activa	7,8	10,5
	<u>123,4</u>	<u>100,7</u>
	3.249,9	3.157,8
Vlottende activa		
Activa beschikbaar voor verkoop	25,3	25,2
Handels- en overige vorderingen	154,0	120,4
Liquide middelen	101,5	250,5
	<u>280,8</u>	<u>396,1</u>
	3.530,7	3.553,9

*) Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden IFRS, zie pagina 19 voor nadere toelichting

**Kapitaal en reserves toekomend
aan aandeelhouders**

Geplaatst kapitaal	77,7	77,7
Ingehouden winst	2.028,9	1.998,5
Overige reserves	4,6	-2,1
	<u>2.111,2</u>	<u>2.074,1</u>

Aandeel van derden	<u>22,8</u>	<u>21,0</u>
---------------------------	-------------	-------------

Eigen vermogen	2.134,0	2.095,1
-----------------------	----------------	----------------

Langlopende verplichtingen

Langlopende schulden	765,7	771,8
Leaseverplichtingen	183,9	185,7
Voorzieningen personeelsbeloningen	65,6	66,7
Latente belastingverplichtingen	33,8	32,2
Overige voorzieningen	10,0	10,0
Derivaten	46,1	0,0
	<u>1.105,1</u>	<u>1.066,4</u>

Kortlopende verplichtingen

Langlopende schulden	36,4	95,7
Winstbelasting	57,4	121,8
Handels- en overige schulden	197,8	174,9
	<u>291,6</u>	<u>392,4</u>
	3.530,7	3.553,9

Geconsolideerde winst- en verliesrekening

Eerste halfjaar (* EUR miljoen)

	2005	2004*
Netto-omzet	442,8	413,8
Verkoopopbrengst vastgoedbeleggingen	9,4	0,0
Kostprijs verkoop vastgoedbeleggingen	-/- 9,4	0,0
Resultaat u.h.v. verkoop vastgoedbeleggingen	0,0	0,0
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	6,4	1,9
Overige resultaten uit hoofde van vastgoed	6,4	1,9
Kosten uitbesteed werk en ander externe kosten	163,0	139,8
Personeelsbeloningen	72,8	70,2
Afschrijvingen	78,6	68,0
Bijzondere waardeveranderingen	4,9	6,2
Overige bedrijfskosten	3,6	6,3
Totaal bedrijfslasten	322,9	290,5
Exploitatieresultaat	126,3	125,2
Rentebaten en rentelasten	-/- 17,1	-/- 11,0
Overige financiële resultaten	1,7	0,7
Financiële baten en lasten	-/- 15,4	-/- 10,3
Resultaat deelnemingen	1,8	0,3
Resultaat voor belastingen	112,7	115,2
Winstbelasting	-/- 34,1	-/- 40,0
Resultaat	78,6	75,2
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	1,7	0,1
Aandeelhouders (netto resultaat)	76,9	75,1
Netto resultaat per aandeel (* EUR)	449	439
<i>Netto resultaat exclusief waardeveranderingen vastgoedbeleggingen</i>	<i>72,5</i>	<i>74,0</i>

EBITDA

209,7

199,5

* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden IFRS, zie pagina 19 voor nadere toelichting

Geconsolideerd kasstroomoverzicht

(* EUR miljoen)

30 juni 2005

30 juni 2004*

Kasstroom uit operationele activiteiten

Exploitatieresultaat	126,3	125,2
Aanpassingen voor:		
- Afschrijvingen	78,6	68,0
- Bijzondere waardeveranderingen	4,9	6,2
- Kostprijs verkoop vastgoedbeleggingen	9,4	0,0
- Ongerealiseerde waardeveranderingen	-/- 6,4	-/- 1,9
- Afschrijving langlopende vorderingen	0,0	0,4
- Vrijval uit vooruitontvangen/vooruitbetaalde erfpachten	-/- 0,7	-/- 0,4
- Opbrengst verkoop activa	-/- 9,4	-/- 0,2
- Mutatie voorzieningen (excl belastinglatentie)	-/- 0,9	0,0
	<u>75,4</u>	<u>72,1</u>
Exploitatieresultaat na aanpassingen	201,7	197,3
Veranderingen in werkkapitaal**	<u>-/- 9,0</u>	<u>-/- 38,1</u>
Kasstroom uit bedrijfsoperaties	192,7	159,2
Betaalde/ontvangen winstbelasting (voorheffing)	-/- 97,3	0,3
Betaalde interest	-/- 21,1	-/- 23,1
Ontvangen interest	4,0	3,9
Ontvangen dividend	1,6	0,3
	<u>79,9</u>	<u>140,6</u>
Kasstroom uit operationele activiteiten	79,9	140,6
Kasstroom uit investeringsactiviteiten:		
- Investerings in immateriële vaste activa	-/- 4,6	-/- 2,6
- Investerings in materiële vaste activa	-/- 145,7	-/- 136,0
- Ontvangen uit desinvesteringen	9,4	0,2
- Acquisities deelnemingen	0,0	-/- 0,3
- Toename/afname langlopende vorderingen	0,6	0,5
- Toename overige langlopende vorderingen	-/- 2,0	0,0
- Kapitaalstorting door derden in dochterondernemingen	0,3	0,0
- Afname vorderingen deelnemingen	0,0	0,2
	<u>-/- 142,0</u>	<u>-/- 138,0</u>
Kasstroom uit investeringsactiviteiten	-/- 142,0	-/- 138,0
Vrije kasstroom	-/- 62,1	2,6

Geconsolideerd kasstroomoverzicht (vervolg)

(* EUR miljoen)

	30 juni 2005	30 juni 2004*
Kasstroom uit financieringsactiviteiten:		
- Ontvangen uit opgenomen leningen	11,6	5,8
- Betaalde aflossingen op leningen	-/- 51,2	-/- 55,0
- Betaalde aflossingen langlopende schulden	0,5	0,0
- Betaalde dividend	-/- 46,5	-/- 41,1
- Schulden aan kredietinstellingen	-/- 1,3	1,7
	<hr/>	<hr/>
Kasstroom uit financieringsactiviteiten	-/- 86,9	-/- 88,6
Nettokasstroom	-/- 149,0	-/- 86,0
Stand liquide middelen aanvang van de verslagperiode	250,5	270,6
Nettokasstroom	-/- 149,0	-/- 86,0
Koers- en omrekeningsverschillen op geldmiddelen	0,0	0,5
	<hr/>	<hr/>
Stand liquide middelen einde verslagperiode	101,5	185,1

* Aangepast voor vergelijkingsdoeleinden IFRS, zie pagina 19 voor nadere toelichting

** Exclusief dividenden, bankschulden en leningen

Mutatieoverzicht van het Eigen Vermogen

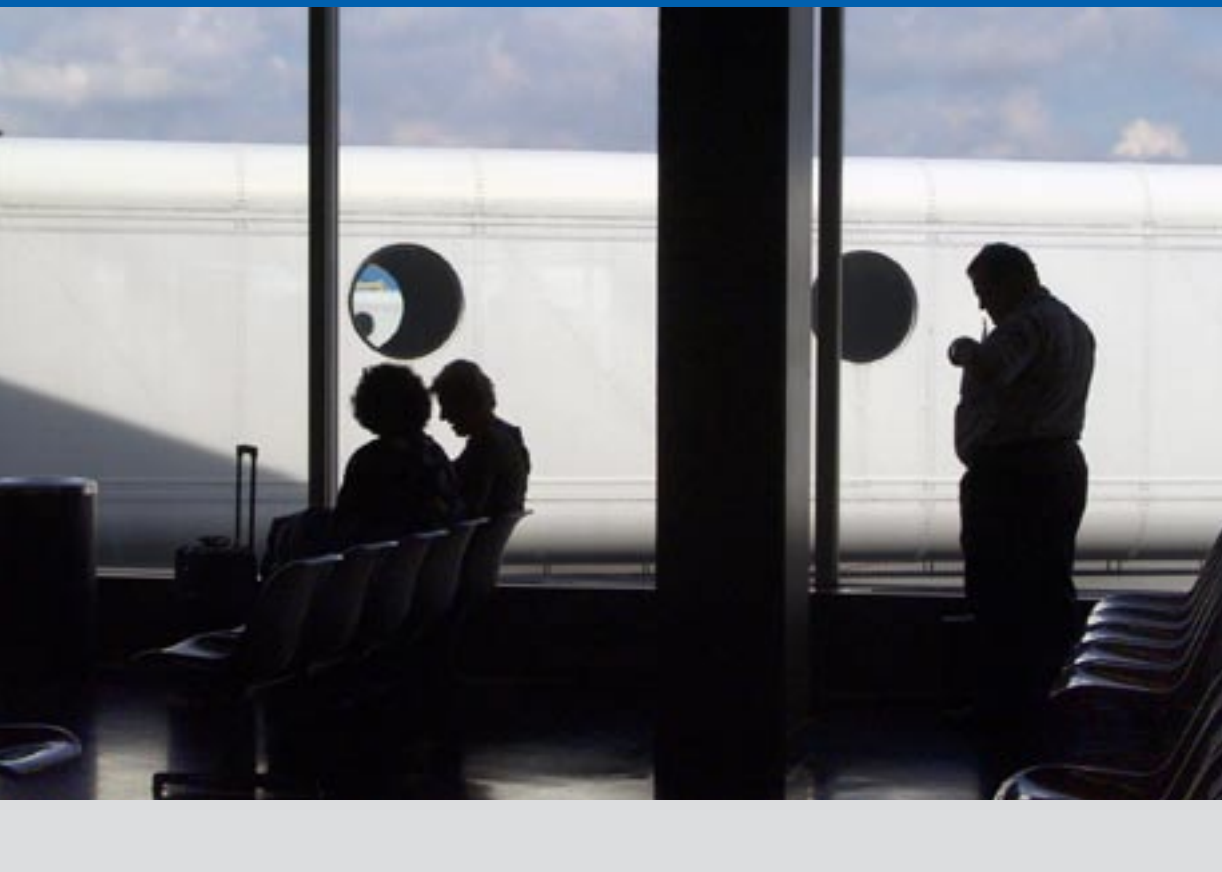
(* EUR miljoen)

	Toekomend aan de aandeelhouders				Aandeel derden	Totaal
	Geplaatst kapitaal	Ingehouden winst	Overige reserves	Dividend		
Stand per 1 januari 2004						
volgens voormalige grondslagen	77,7	1.603,8	301,2	41,0	20,0	2.043,7
IFRS aanpassingen openingsbalans 2004		275,3	-/- 301,2	-/- 41,0		-/- 66,9
Stand per 1 januari 2004						
volgens IFRS	77,7	1.879,1	-	-	20,0	1.976,8
Omrekeningsverschillen deelnemingen			-/- 2,2			-/- 2,2
Direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten	-	-	-/- 2,2	-	-	-/- 2,2
Resultaat voormalige grondslagen		76,7			0,1	76,8
Aanpassingen uit hoofde van IFRS		-/- 1,5				-/- 1,5
Som van het resultaat en direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten	-	75,2	-/- 2,2	-	0,1	73,1
Uitbetaling van dividend		-/- 41,0			-/- 0,1	-/- 41,1
Stand per 30 juni 2004	77,7	1.913,3	-/- 2,2	-	20,0	2.008,8
Stand per 1 juli 2004	77,7	1.913,3	-/- 2,2	-	20,0	2.008,8
Omrekeningsverschillen deelnemingen			-			-
Direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten	-	-	-	-	-	-
Resultaat voormalige grondslagen		81,6			0,1	81,7
Aanpassingen uit hoofde van IFRS		3,7				3,7
Som van het resultaat en direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten	-	85,3	-	-	0,1	85,4
Kapitaalstorting derden in dochteronderneming					0,9	0,9
Stand per 31 december 2004	77,7	1.998,6	-/- 2,2	-	21,0	2.095,1

Mutatieoverzicht van het Eigen Vermogen (vervolg)

(* EUR miljoen)

Stand per 31 december 2004	77,7	1.998,6	-/- 2,2	-	21,0	2.095,1
IFRS aanpassingen openingsbalans 2005 in verband met IAS 39		-/- 1,3	4,8			3,5
Stand per 1 januari 2005	77,7	1.997,3	2,6	-	21,0	2.098,6
Omrekeningsverschillen deelnemingen		1,1	2,2			3,3
Waardemutaties hedgetransacties			0,2			0,2
Waardemutatie overige belangen			-/- 0,4			-/- 0,4
Direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten		1,1	2,0	-	-	3,1
Resultaat		76,9			1,7	78,6
Som van het resultaat en direct in het eigen vermogen verwerkte baten en lasten	-	78,0	2,0	-	1,7	81,7
Uitbetaling van dividend		-/- 46,4			-/- 0,1	-/- 46,5
Kapitaalstorting derden in dochteronderneming					0,2	0,2
Stand per 30 juni 2005	77,7	2.028,9	4,6	-	22,8	2.134,0



Toelichtingen bij het halfjaarbericht 2005

N.V. Luchthaven Schiphol is een naamloze vennootschap, statutair gevestigd te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer. De vennootschap is ingeschreven op het adres Evert van der Beekstraat 202 te Schiphol. N.V. Luchthaven Schiphol voert als handelsnaam Schiphol Group.

Schiphol Group is een exploitant van luchthavens die als missie heeft om duurzame waarde te creëren voor haar stakeholders door het ontwikkelen van AirportCities en het positioneren van Amsterdam Airport Schiphol als de meest toonaangevende AirportCity. De onderneming heeft de ambitie om een van de meest toonaangevende luchthavenondernemingen van de wereld te zijn.

De in dit halfjaarbericht genoemde bedragen zijn niet door de accountant gecontroleerd. De overzichten, cijfers en toelichtingen in dit halfjaarbericht zijn gebaseerd op IFRS¹⁾. Dit halfjaarbericht is niet op basis van IAS 34 opgesteld. De IFRS standaarden hebben nog niet het punt bereikt, waarop ondernemingen kunnen weten welke standaarden zij moeten toepassen in 2005. Aanpassingen van bestaande standaarden zijn nog niet allemaal afgerond, er kunnen zich nog aanpassingen voordoen op Standards en Interpretations van de IASB en wijzigingen kunnen nog worden doorgevoerd op standaarden die weliswaar nog niet voor 2005 verplicht zijn maar waarvan eerdere toepassing is toegestaan. Daarnaast is

1) In het vervolg van dit halfjaarbericht wordt met een verwijzing naar IFRS bedoeld het geheel van regelgeving opgenomen in International Accounting Standards (IAS), International Financial Reporting Standards (IFRS) en Standing Interpretations van het International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC).

interpretatiemateriaal voor branchespecifieke omstandigheden nog niet volledig ontwikkeld. Rekening dient ermee te worden gehouden dat de waarderingsgrondslagen die Schiphol Group voor haar halfjaarcijfers toepast mogelijk anderszins afwijken van de waarderingsgrondslagen, die bij de eerste volledige jaarrekening 2005 op basis van IFRS worden toegepast. In aanvulling hierop dient opgemerkt te worden dat de definitieve standpunten van de Europese commissie ten aanzien van de "endorsement" van individuele standaarden nog niet bekend zijn. Om deze redenen vereist het opstellen van dit halfjaarbericht veronderstellingen ten aanzien van de te verwachten te zijner tijd van toepassing zijnde Standards en Interpretations.

De exploitatie van luchthavens is onderhevig aan seizoensinvloeden. De in dit halfjaarbericht voor de eerste zes maanden van 2005 opgenomen baten en lasten zijn gerelateerd aan circa 48% van de vliegtuigbewegingen op jaarbasis en circa 47% van de passagiersbewegingen op jaarbasis.

Toelichtingen bij de transitie naar IFRS

De voorgaande jaarrekeningen en halfjaarberichten van Schiphol Group zijn opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving.

Vanaf 2005 is Schiphol Group verplicht zich in haar externe financiële berichtgeving te baseren op IFRS. Het halfjaarbericht 2005 betreft de eerste publicatie waarvoor dit geldt. Tegelijkertijd met dit halfjaarbericht is op www.schiphol.nl een document met uitgebreide toelichtingen bij de transitie naar IFRS gepubliceerd. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van de informatie in dit document.

De vergelijkende cijfers over 2004 zijn eveneens gebaseerd op IFRS. De aanpassingen die hiervan het gevolg zijn, zijn verwerkt in de openingsbalans per transitiedatum van 1 januari 2004, met uitzondering van de wijzigingen die het gevolg zijn van invoering van IAS 32 Financial Instruments: Disclosure and Presentation en IAS 39 Financial Instruments: Recognition and Measurement. Gebruik is gemaakt van de in IFRS 1 geboden mogelijkheid de vergelijkende cijfers over 2004 niet aan te passen voor aanpassingen in verband met deze beide standaarden. Dientengevolge zijn de effecten verwerkt in de openingsbalans per 1 januari 2005.

De toepassing van IFRS geeft aanleiding tot de volgende mutaties op de cijfers over 2004 en 2005:

(in EUR 1.000)	IFRS	Voormalige grondslagen	Verschillen
Exploitatieresultaat eerste 6 maanden van 2004	125.232	129.996	-/ 4.764
Exploitatieresultaat 2004	264.208	258.403	5.805
Netto resultaat eerste 6 maanden van 2004	75.189	76.684	-/ 1.495
Netto resultaat 2004	160.446	158.257	2.189
Eigen Vermogen per 1 januari 2004	1.976.829	2.043.725	-/ 66.897
Eigen Vermogen per 30 juni 2004	2.008.812	2.077.203	-/ 68.391
Eigen Vermogen per 31 december 2004, vóór toepassing van IAS 39	2.095.041	2.159.750	-/ 64.709
Eigen Vermogen per 1 januari 2005, na toepassing van IAS 39	2.098.581	2.159.750	-/ 61.169
Netto resultaat per aandeel 2004 (in EUR)	937	924	13

De effecten kunnen, voor wat betreft het eigen vermogen en het netto resultaat als volgt worden toegerekend aan de verschillende relevante IFRS standaarden:

(in EUR 1.000)	Eigen Vermogen			Netto resultaat		
	1 januari 2004	30 juni 2004	31 december 2004	1 januari 2005	1e helft 2004	Geheel 2004
IFRS standaarden:						
IFRS 3 Business Combinations	-/- 730	-/- 315	85	-	408	815
IAS 16 Materiële vaste activa	-/- 23.598	-/- 24.636	-/- 25.057	-	-/- 1.037	-/- 1.459
IAS 17 Lease	-/- 760	-/- 697	-/- 639	-	64	121
IAS 19 Personele beloningen	-/- 35.780	-/- 36.579	-/- 37.217	-	-/- 793	-/- 1.437
IAS 28 Deelnemingen	-/- 8.736	-/- 8.736	-/- 13.296	-	-	-/- 4.560
IAS 37 Voorzieningen	2.707	2.572	11.415	-	-/- 136	8.708
IAS 39 Financiële instrumenten	-	-	-	3.540	-	-
Totaal	-/- 66.897	-/- 68.391	-/- 64.709	3.540	-/- 1.495	2.189

Het vervolg van dit hoofdstuk geeft per standaard een korte toelichting bij voornoemde wijzigingen. Voor een meer uitgebreide toelichting verwijzen wij naar het document "Toelichtingen bij de transitie naar IFRS" dat tegelijkertijd met dit halfjaarbericht is gepubliceerd op www.schiphol.nl

Toepassing van de overgangsbepalingen

In het algemeen geldt dat IFRS retrospectief dient te worden toegepast. Het is toegestaan gebruik te maken van één of meerdere uitzonderingen op deze regel. Schiphol Group heeft besloten gebruik te maken van uitsluitend de volgende uitzonderingen:

■ Business Combinations

Schiphol Group maakt gebruik van de uitzondering IFRS 3 Business Combinations niet retrospectief toe te passen op acquisities die zich in het verleden hebben voorgedaan

■ Employee benefits

Onder IFRS zal vanaf 2004 gebruik worden gemaakt van de zogenoemde corridor methode. Cumulatieve actuariële winsten en verliezen van vóór 1 januari 2004 komen direct ten laste van het eigen vermogen in de openingsbalans per 1 januari 2004.

■ Cumulative translation differences

De cumulatieve omrekeningsverschillen uit de periode vóór 1 januari 2004, zoals opgenomen in de reserve omrekeningsverschillen, worden per 1 januari 2004 afgeboekt van de ingehouden winst (onderdeel van het eigen vermogen).

Voorts verbiedt IFRS 1 "First Time Adoption of International Financial Reporting Standards" retrospectieve toepassing van de standaarden in bepaalde gevallen, waarvan de volgende van toepassing zijn op Schiphol Group:

■ Hedge accounting

Hedge accounting in overeenstemming met IAS 39 mag in beginsel uitsluitend prospectief worden toegepast. De vennootschap maakt al geruime tijd op effectieve wijze gebruik van derivaten om het risico van wijzigingen in toekomstige kasstromen af te dekken. Per 1 januari 2005 zijn alle aanwezige derivaten in overeenstemming met de vereisten in IAS 39 aangemerkt als afdekkinginstrumenten in een afdekkingstransactie.

■ Activa beschikbaar voor verkoop

IFRS 5 stelt dat de presentatie van activa als beschikbaar voor verkoop in beginsel prospectief dient te worden toegepast. Voor wat betreft de activa die Schiphol Group als beschikbaar voor verkoop heeft aangemerkt wordt voldaan aan de voorwaarden waaronder deze activa met terugwerkende kracht (ook in de vergelijkende cijfers) kunnen worden verantwoord als activa beschikbaar voor verkoop.



Wijzigingen in de grondslagen van waardering en resultaatbepaling

IFRS 3 Business combinations

Onder IFRS 3 Business Combinations is het niet langer toegestaan af te schrijven op goodwill. Tevens dient de boekwaarde van goodwill verplicht jaarlijks te worden getoetst aan de realiseerbare waarde. In overeenstemming met het voorgaande is de boekwaarde van de goodwill per 1 januari 2004 'bevroren'. Voorts is de afschrijvingslast ten laste van 2004 betreffende goodwill en oprichtingskosten ad EUR 1,2 miljoen teruggedraaid. De toets van de boekwaarde aan de realiseerbare waarde per 1 januari 2004 en per 1 januari 2005 gaf geen aanleiding tot het in aanmerking nemen van bijzondere waardeverminderingen, anders dan de bijzondere waardeverminderingen die al onder de voormalige grondslagen waren doorgevoerd en die onder IFRS worden gehandhaafd.

IAS 16 Property, Plant and Equipment

Onder IFRS is toepassing van de componentenbenadering verplicht. Toepassing van deze richtlijn heeft ertoe geleid dat in totaal circa 40 nieuwe componenten zijn onderkend die voorheen als één geheel werden verantwoord onder banen, rijbanen, platformen, gebouwen, werktuigbouwkundige installaties, bagageafhandeling systemen, bagagecontroleapparatuur en drainage en ontwateringwerken. Uitgaven voor groot onderhoud worden onder IFRS geactiveerd voorzover daarmee componenten van materiële vaste activa worden vervangen. De kostprijs wordt vervolgens afgeschreven over de economische levensduur. De herrekening van de boekwaarde per 1 januari 2004 heeft geleid tot een correctie van de boekwaarde ten laste van het eigen vermogen in de openingsbalans per 1 januari 2004 van EUR 23,6 miljoen. De afschrijvingslast over het boekjaar 2004 is EUR 5,8 miljoen hoger dan onder de voormalige grondslagen. Over het boekjaar 2004 is een bedrag van EUR 2,6 miljoen aan groot onderhoud alsnog geactiveerd en in mindering gebracht op de kosten van uitbesteed werk en andere externe kosten. Als gevolg van voornoemde wijzigingen is tevens de boekwaarde en daarmee de kostprijs van het hoofdkantoor van Schiphol Group gewijzigd. De met betrekking tot deze transactie in 2004 verantwoorde kostprijs van de verkoop is EUR 0,9 miljoen lager uitgekomen en de boekwinst voor hetzelfde bedrag hoger. Tenslotte is ervoor gekozen onder IFRS de egalisatierekening investeringssubsidies in de balans niet meer als vooruit ontvangen baten te verantwoorden, maar in mindering te brengen op de boekwaarde van de gerelateerde vaste activa. Als gevolg van deze wijziging nemen per 1 januari 2004 de overige langlopende schulden én de boekwaarde van materiële vaste activa ten behoeve van operationele activiteiten af met EUR 12,5 miljoen.

IAS 17 Lease

Met ingang van 1992 huurt Schiphol Group de verkeerstoren op het centrum van de luchthaven van een financieringsmaatschappij, Abinton BV, en verhuurt de verkeerstoren aan Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Uit een nadere beoordeling van beide contracten is vast komen te staan dat het in beide gevallen een financiële lease betreft. Voor de balans van Schiphol Group heeft deze vaststelling tot gevolg dat met ingang van 1 januari 2004 enerzijds een leasevordering wordt opgenomen op de LVNL van EUR 15,4 miljoen en ander-

zijds een leaseverplichting aan Abinton BV van EUR 16,1 miljoen. Het verschil tussen de vordering en de schuld ad EUR 0,8 miljoen is onttrokken aan het eigen vermogen per 1 januari 2004. Met ingang van 2004 worden de betaalde huur (EUR 2,3 miljoen in 2004) en de ontvangen huur (EUR 2,7 miljoen in 2004) niet langer als huurkosten respectievelijk huurbaten verantwoord, maar als aflossing op de langlopende schuld respectievelijk langlopende vordering.

IAS 19 Employee Benefits

Schiphol Group en enkele van haar dochterondernemingen en joint ventures hebben een pensioenregeling die zich kwalificeert als toegezegd pensioenregeling. Voorzover de informatie noodzakelijk voor de verantwoording van deze pensioenregelingen als toegezegd pensioenregeling kan worden verkregen, is door Schiphol Group voldaan aan de vereisten van resultaatbepaling en verantwoording. In dat kader is naar de stand per 1 januari 2004 een pensioenverplichting opgenomen en ten laste gebracht van het eigen vermogen ad EUR 0,5 miljoen. Schiphol Group heeft de pensioenregeling ondergebracht bij het ABP. Het ABP is op dit moment niet in staat de gegevens aan te leveren die noodzakelijk zijn voor het verantwoorden van de pensioenregeling als toegezegd pensioenregeling. Praktisch gezien is het niet mogelijk met behulp van een geëigende verdeelsleutel een toerekening te bewerkstelligen. Derhalve wordt de toegezegde pensioenregeling bij het ABP verantwoord als een toegezegde bijdrageregeling.



De arbeidsvoorwaarden van Schiphol Group voorzien in uitkeringen bij het bereiken van een bepaalde duur van het dienstverband (jubilea) evenals uitkering van vaste maandelijkse vergoedingen voor ziektekosten aan gepensioneerden. Ten aanzien van beide voorwaarden is geconcludeerd dat wordt voldaan aan de onder IFRS geldende voorwaarden voor het treffen van een voorziening. De omvang daarvan is naar de stand per 1 januari 2004 actueel berekend op EUR 31,9 miljoen welk bedrag ten laste van het eigen vermogen in de openingsbalans per 1 januari 2004 is gebracht. Over 2004 bedraagt het totaal van actuariële verliezen op alle voorzieningen overige personeelsbeloningen EUR 0,8 miljoen. Dit bedrag blijft binnen voornoemde bandbreedte van 10% (corridor), zodat geen bedragen ten laste van de winst- en verliesrekening behoeven te worden gebracht.

Onder de voormalige grondslagen werden de toekomstige verplichtingen uit hoofde van functioneel leeftijdsontslag, wachtgeld en BUT verdisconteerd tegen een rekenrente van 4,0%. Onder IFRS dienen deze verplichtingen te worden verdisconteerd tegen de marktrente. Voorts wordt met betrekking tot de uitkeringen rekening gehouden met een jaarlijkse indexatie. Als gevolg van beide wijzigingen nemen de betreffende voorzieningen toe met EUR 3,3 miljoen welk bedrag is onttrokken aan het eigen vermogen per 1 januari 2004.

De last die per saldo voor alle voorzieningen voor overige personeelsbeloningen ten laste van de winst- en verliesrekening over 2004 komt is EUR 2,2 hoger.

IAS 28 Investments in associates

De kenmerken van de redeemable preference shares die worden gehouden in Brisbane Airport Corporation Holdings Pty Ltd (BACH) duiden op vreemd vermogen in plaats van eigen vermogen. Op basis hiervan is besloten de nominale waarde ad EUR 42,049 miljoen als langlopende vordering op deelneming te classificeren per 1 januari 2004.

In 2004 is geconstateerd dat de deelneming in Brisbane Airport Corporation Ltd (BACL) op netto vermogenswaarde dient te worden gewaardeerd op basis van het hebben van invloed van betekenis. Toepassing van IFRS heeft, naar de huidige stand van zaken, tot gevolg dat de netto vermogenswaarde van deze deelneming negatief wordt. BACL 's eerste boekjaar

op basis van IFRS eindigt op 30 juni 2006 waardoor definitieve besluitvorming over IFRS nog niet is afgerond. Vooruitlopend op deze besluitvorming is de boekwaarde van de deelneming per 1 januari 2004 van EUR 8,7 miljoen op nihil gesteld en is de verantwoording van resultaat over 2004 hiermee in overeenstemming gebracht. Het resultaat deelnemingen is hierdoor EUR 3,5 miljoen lager in 2004.

Zoals hiervoor al werd toegelicht is het saldo van de reserve omrekeningsverschillen van EUR 7,5 miljoen negatief per 1 januari 2004 op nul gesteld.

IAS 37 Provisions, contingent liabilities and contingent assets

Onder de voormalige grondslagen is jaarlijks, tot en met 2004, het exploitatieverlies van NV Luchthaven Lelystad onttrokken aan een in het verleden getroffen voorziening in verband met toekomstige onderrentabiliteit. Het per 31 december 2004 nog resterende saldo is vrijgevallen ten gunste van de winst- en verliesrekening ter compensatie van de bijzondere waardevermindering op materiële vaste activa van NV Luchthaven Lelystad. Onder IFRS is een voorziening voor onderrentabiliteit niet toegestaan. Het saldo van de voorziening ad EUR 2,7 miljoen is in de openingsbalans per 1 januari 2004 toegevoegd aan het eigen vermogen. De onttrekkingen (EUR 0,4 miljoen) en de vrijval (EUR 2,3 miljoen) die in 2004 onder de voormalige grondslagen hebben plaatsgevonden zijn gecorrigeerd in de winst- en verliesrekening over 2004.



Op basis van de afspraak met de sector en met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat dat Schiphol Group met ingang van 2004 zoveel als mogelijk de bepalingen zoals opgenomen in de ontwerp Wet luchtvaart en de ontwerp Algemene Maatregel van Bestuur toepast, ontstond voor Schiphol Group over 2004 een verplichting tot verrekening van havengelden in 2005 van EUR 10,4 miljoen en in 2006 van EUR 5,6 miljoen. Onder de voormalige grondslagen is voor deze bedragen onder de kortlopende verplichtingen respectievelijk langlopende verplichtingen in totaal EUR 16,0 miljoen gereserveerd ten laste van de omzet havengelden over 2004. Onder IFRS is dit niet toegestaan. Dientengevolge is het bedrag van EUR 16,0 miljoen weer toegevoegd aan de omzet havengelden over 2004. De verplichting tot verrekening van havengelden komt nu ten laste van de opbrengsten havengelden over 2005 en 2006.

IAS 39 Financial Instruments: Recognition and Measurement

Deelnemingen waarbij door de vennootschap beslissende zeggenschap noch invloed van betekenis wordt uitgeoefend ('overige belangen') worden gewaardeerd tegen reële waarde of, indien een reële waarde niet voorhanden is, tegen kostprijs. De aanpassing van de waardering van ons belang van 1% in Flughafen Wien AG van kostprijs naar reële waarde (afgeleid van de beurskoers van dit aandeel) heeft geleid tot een correctie ten gunste van het eigen vermogen per 1 januari 2005 van EUR 4,6 miljoen.

Vorderingen op deelnemingen en overige vorderingen worden onder IFRS gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs. Verschillen tussen de nominale waarde enerzijds en de reële waarde verminderd met transactiekosten op het moment van uitgifte anderzijds worden daarbij afgeschreven over de resterende looptijd volgens de effectieve rente methode. Onder de voormalige grondslagen werden deze vorderingen gewaardeerd tegen nominale waarde. Wijziging van de waardering van nominale waarde naar geamortiseerde kostprijs geeft aanleiding tot een negatieve correctie op het eigen vermogen in de openingsbalans van 1 januari 2005 van EUR 1,4 miljoen.

De rentedragende leningen (obligaties, onderhandse leningen, schulden aan kredietinstellingen) worden onder IFRS eveneens gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs. Wijziging van de waardering van nominale waarde naar geamortiseerde kostprijs geeft aanleiding tot een positieve correctie op het eigen vermogen in de openingsbalans van 1 januari 2005 van EUR 0,1 miljoen.

Voorts worden onder IFRS de rentedragende leningen die zijn opgenomen in een vreemde valuta omgerekend tegen de wisselkoers per 31 december van het betreffende boekjaar. Onder de voormalige grondslagen werden deze leningen omgerekend tegen de vaste wisselkoers waartegen, op grond van een daartoe afgesloten termijntransactie in de betreffende valuta (valutaswap), op het moment van aflossing de benodigde valuta konden worden aangekocht. Wijziging van de koers waartegen de rentedragende leningen worden omgerekend van termijnkoers naar slotkoers geeft aanleiding tot een positieve correctie op het eigen vermogen in de openingsbalans van 1 januari 2005 van EUR 41,7 miljoen. Daarnaast worden de derivaten als afzonderlijke balanspost in aanmerking genomen hetgeen leidt tot een negatieve correctie op het eigen vermogen in de openingsbalans van 1 januari 2005 van EUR 41,5 miljoen. Daarbij is rekening gehouden met latente belastingvorderingen van EUR 19,1 miljoen. Aangezien voornoemde rentedragende leningen in vreemde valuta en derivaten ook onder de voormalige grondslagen werden aangemerkt als afdekkingstransacties die als effectief kunnen worden aangemerkt worden de aanpassingen volledig verantwoord in de reserve afdekkingstransacties per 1 januari 2005.

Winstbelasting

Met ingang van 1 januari 2002 is Schiphol Group onderworpen aan winstbelasting. In 2003 is de fiscale openingsbalans door Schiphol Group opgesteld en is de aangifte over 2002 ingediend. Momenteel onderzoekt de Belastingdienst de ingediende openingsbalans per 1 januari 2002 en de aangifte over het boekjaar 2002. Het fiscale vermogen van Schiphol Nederland B.V. is per 1 januari 2002 EUR 2.115 miljoen hoger dan het commerciële vermogen, Dit wordt veroorzaakt door een hogere fiscale waardering van gronden van EUR 1.655 miljoen en een hogere fiscale waardering van opstallen en andere activa van EUR 460 miljoen. Zodra de definitieve aanslag winstbelasting 2002 vaststaat, zal over het verschil tussen het fiscale en het commerciële vermogen, voor zover het de fiscaal afschrijfbaar opstallen en andere activa betreft, een belastinglatentie worden gevormd. In afwachting van de uitkomsten van voornoemd onderzoek zijn voor de additionele verschillen die door toepassing van IFRS ontstaan tussen de commerciële en fiscale waardering van activa en passiva, met uitzondering van de derivaten, geen latente belastingen vorderingen en schulden verantwoord.

De aanpassingen op het resultaat voor belastingen over 2004 hebben, voorzover van toepassing, wel geleid tot aanpassing van de last in 2004 en kortlopende schulden per 31 december 2004 uit hoofde van winstbelasting alsmede het eigen vermogen per 31 december 2004.



Beoordelingsverklaring

Aan de Aandeelhouders, Raad van Commissarissen en Directie
van N.V. Luchthaven Schiphol

Opdracht

Ingevolge uw opdracht hebben wij de in dit halfjaarbericht opgenomen financiële informatie over de periode 1 januari 2005 tot en met 30 juni 2005, bestaande uit de geconsolideerde balans, de geconsolideerde winst- en verliesrekening en kasstroomoverzicht, alsmede de toelichting daarop, van N.V. Luchthaven Schiphol te Schiphol beoordeeld. Deze financiële informatie is opgesteld onder verantwoordelijkheid van de directie van de vennootschap. Het is onze verantwoordelijkheid een beoordelingsverklaring inzake deze financiële informatie te verstrekken.

Werkzaamheden

Onze werkzaamheden bestonden, overeenkomstig in Nederland algemeen aanvaarde richtlijnen met betrekking tot beoordelingsopdrachten, in hoofdzaak uit het inwinnen van inlichtingen bij functionarissen van de vennootschap en het uitvoeren van cijferanalyses met betrekking tot de financiële gegevens. Door de aard en de omvang van onze werkzaamheden kunnen deze slechts resulteren in een beperkte mate van zekerheid omtrent de getrouwheid van de halfjaarcijfers. Deze mate van zekerheid is lager dan die welke aan een accountantsverklaring kan worden ontleend.

Oordeel

Op grond van onze beoordeling is ons niets gebleken op basis waarvan wij zouden moeten concluderen dat de financiële informatie niet, in materiële zin, voldoet aan de in "Toelichtingen bij het halfjaarbericht 2005" uiteengezette grondslagen. Deze toelichting beschrijft hoe IFRS is toegepast bij de opstelling van de financiële informatie over de periode 1 januari 2005 tot en met 30 juni 2005.

Toelichting

Zonder afbreuk te doen aan ons oordeel merken wij op dat uitsluitend met toepassing van IAS 34 een tussentijds bericht, minimaal bestaande uit een verkorte balans, verlies- en winstrekening, mutatie overzicht eigen vermogen en kasstroom overzicht gezamenlijk met vergelijkbare cijfers en specifieke toelichtingen, een juist inzicht geeft van de tussentijdse financiële positie van de onderneming, resultaat over de periode en kasstromen in overeenstemming met IFRS.

Amsterdam, 23 augustus 2005
PricewaterhouseCoopers Accountants N.V.