



Golden Rules of Safety

Veiligheid is niet vanzelfsprekend

Schiphol wil een veilige plaats zijn voor iedereen die ons bezoekt. Het maakt daarbij niet uit of je komt als passagier, bezoeker of om je werk te doen. Maar veiligheid is niet vanzelfsprekend. Vandaar dat we Golden Rules of Safety hebben opgesteld. De Golden Rule of Safety in deze folder gaat over het werken in besloten ruimten.

Werken in een besloten ruimte brengt bijzondere risico's met zich mee: een beperkte ruimte, weinig licht en soms zelfs onvoldoende zuurstof. Deze risico's zijn ook veel hoger dan op andere werkplekken. Onze Golden Rule of Safety is dan ook:

Ik ga uitsluitend een besloten ruimte in als aan alle voorwaarden is voldaan

Een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) is een korte laatste check op risico's en beheersmaatregelen. Je voert de LMRA uit vlak voordat je met je werk begint of als er omstandigheden zijn gewijzigd. Zo weet je zeker dat je alle risico's kent en beheerst.

Schiphol heeft een [Beleid betreden besloten en nauw geleidende ruimten](#) en een [Arbocatalogusblad 23 Gevaren in besloten- en nauw geleidende ruimten](#) opgesteld. Hierin staat hoe je kunt voldoen aan de eisen voor besloten ruimten; zie hiervoor www.schiphol.nl/veiligheid.

Een besloten ruimte is gesloten of voor een deel open, en niet ontworpen om als mens in te verblijven. Soms moet je er wel werk in doen. In een nauw geleidende ruimte kun je in contact komen met elektrische geleidende delen en is je bewegingsvrijheid beperkt. Een nauw geleidende ruimte moet duidelijk herkenbaar zijn. Of een ruimte 'besloten of nauw geleidend' is, hangt niet alleen af van de afmetingen, maar ook van de vraag of gevaarlijke gassen of dampen, elektra, leidingen onder (hoge) druk, kerosineleidingen of bodemverontreiniging een rol spelen. In het Veiligheids- & Gezondheidsplan (V&G-plan) of de werkplannen moeten de risico's en beheersmaatregelen staan, en die moeten bij alle betrokkenen bekend zijn.

Wat is een besloten ruimte?

Een besloten ruimte is bijvoorbeeld een sleuf, kruipruimte, riool of tank met deze kenmerken:

- In de ruimte bestaat gevaar voor verstikking, bedwelming, vergiftiging, brand of explosie, of zulke omstandigheden kunnen tijdens de werkzaamheden ontstaan;
- In de ruimte bestaat gevaar voor elektrocutie;
- De mogelijkheden om de ruimte binnen te gaan of te verlaten, zijn beperkt;
- In de ruimte is het risico aanwezig dat iemand erin opgesloten of bekneld kan raken;
- De ruimte is niet ontworpen om er doorlopend in te verblijven.

zie volgende pagina ›

Ik ga uitsluitend een besloten ruimte in als aan alle voorwaarden is voldaan Golden Rules of Safety

Januari 2024 Amsterdam Schiphol Airport



Heb je tips of opmerkingen hoe deze toolbox beter kan? Of wil je jouw mening met ons delen?

We horen het graag via:
safe_office@schiphol.nl.

Schiphol

Waar vind je besloten en nauw geleidende ruimten op Schiphol?

- Kruipruimten onder gebouwen
- Rioleringsstelsels
- (Pers)gemalen
- Betreedbare (pomp- of transformator)putten
- Putten en sleuven
- Silo's (Centrale Blusvoorziening, de-icing en zoutopslag)

Wat kan je gebeuren in een besloten of nauw geleidende ruimte?

Als je een besloten of nauw geleiden ruimte ingaat, kan dit gebeuren:

- Je kunt ernstige ademhalingsproblemen krijgen of zelfs stikken doordat er gezondheidsbedreigende gassen of dampen aanwezig zijn.
- Je kunt stikken door gebrek aan zuurstof, bijvoorbeeld vanwege slechte ventilatie.
- Als je iets overkomt, is het lastig om je te redden of om je helpen. De toegang is namelijk beperkt.
- Je kunt je stoten aan (slecht zichtbare) obstakels, zoals leidingen en steunbalken.
- Je kunt bekneld raken of je kunt geraakt worden door bewegende delen.
- Je kunt struikelen of vallen door (slecht zichtbare) obstakels op de grond.
- Je kunt een elektrische schok krijgen als je elektrische delen aanraakt of beschadigt.

Welke maatregelen zijn noodzakelijk?

De opdrachtnemer voert allereerst een Taak Risico Analyse (TRA) uit, waarin elke processtap beschreven wordt en ook welke beheersmaatregelen er nodig zijn.

Voordat je aan het werk gaat, moet je de elektrische installatie of het installatiedeel veiligstellen. Let speciaal op deze risico's:

- blootstelling aan giftige gassen of dampen of zuurstofgebrek;
- brand- en explosie;
- elektrocutie;
- stoten;
- verstikking en bedwelming.

Maak afspraken over de uitvoering van het werk:

- Wie doet wat, wie is de veiligheidswacht?
- Wat doen we bij een noodsituatie?

Wat verwacht Schiphol van jou?

Ga nooit alleen aan het werk in een besloten of nauw geleidende ruimte, maar zorg ervoor dat er altijd een gecertificeerde veiligheidswacht aanwezig is. De veiligheidswacht verricht metingen en houdt tijdens het werk voortdurend contact met jou en anderen in de ruimte.

- De veiligheidswacht mag de ruimte niet betreden, ook niet als er sprake is van nood. Hij of zij schakelt dan reddingswerkers in en wacht tot die hun werk komen doen.
- Voer altijd eerst een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit voordat je iets onderneemt.
- Is er iets niet duidelijk of mogelijk risicovol? Ga dan niet aan het werk. Overleg met je leidinggevende en bespreek wat je moet doen om risico's te beheersen en tref dan de noodzakelijke maatregelen.
- Blijf altijd alert en stop bij twijfel de werkzaamheden.

Wat zijn de voorwaarden voor het werken in een besloten ruimte?

Je mag uitsluitend onder strikte voorwaarden een besloten ruimte binnengaan. Jij bent verantwoordelijk voor de naleving van deze voorwaarden.

Voordat je de besloten ruimte gaat betreden, moet er een TRA zijn uitgevoerd om te bepalen welke beheersmaatregelen noodzakelijk zijn om veilig te werken in de besloten ruimte (bijvoorbeeld meten

zie volgende pagina ›

Ik ga uitsluitend een besloten ruimte in als aan alle voorwaarden is voldaan Golden Rules of Safety

Januari 2024 Amsterdam Schiphol Airport

en afsluiters). Energiebronnen voor een veilige werking moeten worden geïsoleerd volgens de LOTOTO-procedure (Lock Out, Tag Out, Try Out).

Voordat iemand toestemming krijgt om een besloten ruimte binnen te gaan, moet zijn of haar leidinggevende erop toezien dat:

- er een werkplan is, inclusief een TRA of Risico-inventarisatie en evaluatie (RI&E) voor de activiteiten die moeten worden uitgevoerd, die door de opdrachtgever is goedgekeurd;
- er in de Terminal een Operationele Vergunning Aanvraag (OVA)* aanwezig is specifiek voor de locatie waar de werkzaamheden worden uitgevoerd;
- uitsluitend geïnstrueerde werknemers de besloten ruimte zullen betreden;
- er meetapparatuur is die de atmosfeer in de besloten ruimte vooraf en tijdens de werkzaamheden bewaakt. De meetapparatuur moet geschikt zijn voor het juiste doel en moet aantoonbaar gekalibreerd zijn. Meetgegevens moeten op locatie worden geregistreerd;
- er op de werklocatie reddingsmiddelen aanwezig zijn en dat vooraf is afgesproken wat te doen bij een calamiteit;
- er buiten de besloten ruimte een aantoonbaar gecertificeerde veiligheidswacht of mangatwacht aanwezig is, die is voorzien van voor de situatie geschikte communicatiemiddelen om bij een ongewenste situatie direct alarm te kunnen slaan;
- er calamiteiteninstructies of een reddingsplan aanwezig zijn, die aantoonbaar zijn besproken met de uitvoerende ploeg.

***Vergunning en goedkeuring nodig**

Ga je werken in een besloten ruimte in de Terminal? Dan moet dat in de werkvergunning (OVA) vermeld worden.

TIPS:

- Blijf altijd alert!
- Bij twijfel: niet starten.
- Overleg met je leidinggevende.