



HSE-Standaard Schiphol

Voor bouw en onderhoud

Januari 2024
Versie 4.0
Amsterdam
Airport Schiphol

Inhoudsopgave

1. Introductie	3
1.1 Inleiding	3
1.2 Beleidsverklaring veiligheid, gezondheid en milieu Schiphol	3
1.3 Waarom een HSE-standaard?	3
1.4 Voor wie is de HSE-standaard?	3
2. De Golden Rules of Safety	4
3. Schiphol specifieke eisen voor veiligheid en gezondheid	5
3.1 Gedragscode	5
3.2 Communicatie	5
3.3 Regels en instructies voor de bouwplaats	5
3.4 VCA en VCU	5
3.5 Werkplan, VGM-/V&G-plan, TRA, BVP- en BLVC-plan	5
3.6 Vergunningen	6
3.7 Voorlichting en instructies voor medewerkers	7
3.8 Vakbekwaamheid	7
3.9 Bouwelektra	7
3.10 Keuringen	8
3.11 Afzetting van bouw- en werkgebieden	8
3.12 Toegangsbeheer technische ruimtes ASM en dakbetredingsverbod	8
3.13 Asbestbeheersplan	8
3.14 Chroom-6-/loodbeheersplan	9
3.15 Rookbeleid Schiphol	9
4. Schiphol specifieke eisen voor milieu	10
4.1 Algemeen	10
4.2 Gevaarlijke stoffen	10
4.3 Water	10
4.4 Luchtkwaliteit	10
4.5 Stof	11
4.6 Geluid buiten de Terminal	12
4.7 Bodem	13
4.8 (Gevaarlijk) afval	13
4.9 Lekkages (onbedoeld vrijkomen van vloeistoffen)	13
5. Voorbereiding op noodsituaties	14
5.1 Bedrijfs hulpverlening (BHV)	14
5.2 Calamiteitenplan van de opdrachtnemer	14
6. Melden van ongevallen, incidenten en onveilige situaties	14
7. Handhaving van VGM	15
8. Documentgegevens	16
8.1 Definitielijst afkortingen	16
8.2 Revisiebeheer	17

1. Introductie

1.1 INLEIDING

Veiligheid, gezondheid en milieu zijn kernwaarden van Royal Schiphol Group. Een gezonde en veilige (werk)omgeving krijgt bij ons de hoogste prioriteit en wij zijn ervan overtuigd dat een ongeval, incident of verontreiniging onnodig is en voorkomen kan worden. Daarom is safe performance een voorwaarde voor onze operatie en het realiseren van onze strategische doelen. Wij geven niet alleen om de mensen die bij, voor of met ons werken, maar ook om iedereen die via Schiphol reist, ons bezoekt of op een andere manier met ons te maken heeft.

Deze Health, Safety en Environment (HSE)-standaard is tot stand gekomen na intensief overleg tussen de veiligheidskundigen van de Luchthaven Schiphol en de maincontractors die verantwoordelijk zijn voor Bouw & Onderhoud.

Inhoudelijk verantwoordelijk

Verantwoordelijk voor de inhoud en aanpassing van dit document is de senior manager HSE Risk & Compliance.

Uitvoerend verantwoordelijk

Bij afwijkingen van de HSE-standaard zonder overeenstemming kan de directie van Schiphol Projects, Asset Management of Schiphol Real Estate het werk stilleggen.

Documentbeheer

Bij de afdeling HSE Risk & Compliance verzorgt de HSE Management System Advisor het technisch beheer van dit document. De recentste versie van de HSE-standaard is voor iedereen te raadplegen op www.schiphol.nl/veiligheid, rubriek HSE-beleid.

1.2 BELEIDSVERKLARING VEILIGHEID, GEZONDHEID EN MILIEU SCHIPHOL

De basis voor de HSE-standaard is de Beleidsverklaring veiligheid, gezondheid en milieu (Beleidsverklaring VGM) van de Schiphol Group. Met deze beleidsverklaring verklaart het directieteam van Schiphol Group zich in te zetten voor gezondheid, veiligheid en milieu. De verklaring vormt de basis voor de doelen en (verbeter)acties van Schiphol op het gebied van gezondheid, veiligheid en bescherming van het milieu. Je vindt de Beleidsverklaring VGM in, op www.schiphol.nl/veiligheid en in het Handboek Business Area Aviation, deel 5 Managementsystemen.

1.3 WAAROM EEN HSE-STANDAARD?

De HSE-standaard geeft invulling aan de Beleidsverklaring VGM en definieert de minimale normen die gelden voor veiligheid, gezondheid en milieu op de luchthaven Schiphol. De inhoud draagt bij aan een veilige, gezonde en duurzame werkplek voor alle medewerkers. Ook houdt de HSE-standaard rekening met de doorgaande exploitatie en operatie van de luchthaven Schiphol, zoals onder meer is vastgelegd in de Uitvoeringsvoorwaarden OPS Terminal, waarin de veiligheid van de passagier een prominente rol speelt.

De HSE-standaard richt zich met name op eisen die specifiek voor Schiphol gelden, boven op wet- en regelgeving zoals de Arbeidsomstandighedenwet, milieuwetgeving, Bouwbesluit, Schipholregels en de vigerende Veiligheid, gezondheid en milieu Checklist Aannemers (VCA)-normen. Zoals vastgelegd in artikel 4 van de Schipholregels is iedereen verplicht om alle bij Amsterdam Airport Schiphol (AAS) geldende wet- en regelgeving na te leven.

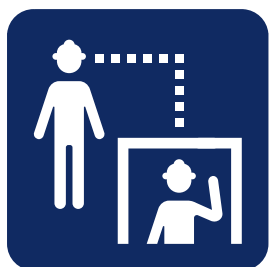
De HSE-standaard is leidend, tenzij er strengere eisen gelden vanuit wet- en regelgeving. Voor specifieke werkgebieden, zoals technische bagagegebieden, kunnen er afwijkende eisen gesteld worden met daarbij behorende aanvullende instructies waarvan je opdrachtgever je vooraf bij het betreden van het werkgebied op de hoogte brengt.

1.4 VOOR WIE IS DE HSE-STANDAARD?

De HSE-standaard en de daarbij horende [Golden Rules of Safety](#) gelden voor iedereen die bouw- of onderhoudswerkzaamheden verricht in het Luchthavengebied.

2. De Golden Rules of Safety

De belangrijkste veiligheidsregels voor Schiphol hebben we vastgelegd in Golden Rules of Safety. In deze Golden Rules of Safety beschrijven we hoe we samen met onze partners de belangrijkste risico's beheersen. Je kunt de Golden Rules of Safety raadplegen op www.schiphol.nl/veiligheid. Een uitgebreide toelichting, bijbehorende toolboxes en achtergronddocumentatie vind je op deze website door te klikken op een symbool.



3. Schiphol specifieke eisen voor veiligheid en gezondheid

3.1 GEDRAGSCODE

Schiphol heeft een Gedragscode die gaat over hoe wij ons werk doen en hoe wij samenwerken met anderen. De gedragscode geldt voor iedereen die werkt voor Schiphol Nederland BV (SNBV) en Schiphol Group BV. Deze Gedragscode is voor een deel ook uitgewerkt in een van onze Golden Rules of Safety: Ik maak onveilig werken bespreekbaar. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is 'Speak Up': stel vragen en maak dilemma's bespreekbaar. Spreek elkaar aan op gedrag dat niet in lijn is met de gedragscode. Hierdoor help je mee om misstanden en incidenten zo veel mogelijk te voorkomen. Neem voor vragen over de Gedragscode contact op met de afdeling Compliance & Ethics. Dit kan zowel per e-mail integriteit@schiphol.nl, als rechtstreeks via één van de Compliance & Ethics Advisors (zie het intranet van Schiphol voor de samenstelling van het team en hun contactgegevens).

Vermoed je dat iemand handelt in strijd met de Gedragscode? Dan ben je verplicht dat te melden.

Dat kan:

- Bij het team Compliance & Ethics (integriteit@schiphol.nl);
- Rechtstreeks bij de Integriteitscommissie (integriteitscommissie@schiphol.nl);
- Anoniem via de Meldlijn Integriteit (telefoonnummer 0800 022 2931 met toegangscode 73371);
- Als je van plan bent om een melding te maken, dan kun je de vertrouwenspersoon als klankbord gebruiken. De contactgegevens voor de vertrouwenspersonen zijn te vinden via het intranet van Schiphol;
- Iedereen binnen Schiphol heeft toegang tot deze pagina.

3.2 COMMUNICATIE

Nederlands is de voertaal bij onderhoudswerkzaamheden en projecten van Schiphol. Het is belangrijk voor de communicatie en veiligheid dat er altijd iemand aanwezig is die Nederlands spreekt en kan communiceren in de taal van de medewerkers voor wie hij of zij verantwoordelijk is. Als opdrachtnemer ben je er verantwoordelijk voor dat je de instructies geeft in een taal die de medewerkers begrijpen. Onbelemmerde onderlinge communicatie met een ploeg medewerkers moet altijd mogelijk zijn.

V&G-documentatie, zoals V&G-plannen of V&G-vergunningsaanvragen, die Schiphol moet toetsen, wordt uitsluitend in het Nederlands aangeleverd. Binnen projecten kun je hierover nadere afspraken maken.

3.3 REGELS EN INSTRUCTIES VOOR DE BOUWPLAATS

Voor ieder project stelt de coördinerende partij bouwplaatsregels op. Deze regels moeten projectspecifiek zijn en aantoonbaar voor aanvang van de werkzaamheden met alle medewerkers worden gedeeld. Hang daarnaast op iedere bouwplaats en tijdelijke opslag buiten de bouwplaats zichtbaar aanvullende instructies op, zoals:

- Alarmkaart.
- VGM-plan uitvoeringsfase (A3).
- Worden er bouwhekken of bouwschotten gebruikt? Plaats dan de Schipholbouwborden met een actuele Operationele Vergunning Aanvraag (OVA) aan de buitenzijde (zie paragraaf 3.11).

Voor overige gebieden moeten de uitvoerende medewerkers altijd een OVA kunnen tonen.

3.4 VCA EN VCU

Voor werkzaamheden op Schiphol gelden de Veiligheid, Gezondheid en Milieu Checklist Aannemers (VCA) en Veiligheid en gezondheid Checklist Uitzendkrachten (VCU). Zie de [Regeling eisen VCA/VCU voor contractors binnen SNBV](#).

3.5 WERKPLAN, VGM-/V&G-PLAN, TRA, BVP- EN BLVC-PLAN

Let op! Als we het hebben over een Veiligheid, Gezondheid en Milieu (VGM)-plan, bedoelen we ook een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) in de geest van het Arbobesluit, hoofdstuk Bouwproces. We gebruiken beide termen.

Werkplan

De toezichthouder of projectmanager van Schiphol moet werkplannen goedkeuren; laat ze daarom vóór aanvang van de werkzaamheden beoordelen. Hierbij kan advies van de projectveiligheidskundige van Schiphol noodzakelijk zijn. Als standaardprocedures, voorschriften en werkplekinstructies voor risicovolle activiteiten of risicovolle taken ontbreken of als er bijzondere omstandigheden zijn, dan stelt de opdrachtnemer een aparte Taak Risico Analyse (TRA) op. De projectveiligheidskundige van Schiphol moet deze TRA vóór aanvang van het werk toetsten.

VGM-/V&G-plan

Geldt voor een project een meldplicht voor de Nederlandse Arbeidsinspectie, of gaat het om een project met bijzondere risico's zoals omschreven in bijlage II van de Europese richtlijn? Dan moeten aannemers een project specifiek V&G-plan hebben met een project specifieke Risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E). De veiligheidskundige van de aannemer moet het V&G-plan hebben getoetst. Daarna volgt toetsing door de projectveiligheidskundige van Schiphol. Ook moet een V&G plan vóór aanvang van de uitvoering door de projectmanager of directievoerder van Schiphol te zijn goedgekeurd. Het V&G- of VGM-plan richt zich op de veiligheid binnen de bouwhekken

Is er sprake van Beheer, Onderhoud of Modificatie (BOM)? Dan kun je volstaan met een generiek VGM-plan BOM. Het VGM-plan bevat minimaal de punten zoals omschreven in de [toetsingslijst](#) inhoud VGM-plan.

In het [stroomschema](#) V&G plannen staat wanneer je een VGM-plan, werkplan of TRA moet opstellen en wanneer er sprake is van een meldingsplicht voor een bouwwerk bij de Nederlandse Arbeidsinspectie. De verantwoordelijkheid voor deze melding ligt bij de opdrachtgever Schiphol.

BVP- en BLVC-plan

Het Bouwbesluit stelt in artikel 8.7 onder meer dat dat gevaar en hinder voor de omgeving moet worden voorkomen. De omgevingsvergunning kan een Bouwveiligheidsplan (BVP) eisen. Het BVP gaat over de directe invloed van de bouwwerkzaamheden voor de omgeving. Het bevoegd gezag kan daarnaast ook nog een Bereikbaarheid Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie (BLVC)-plan eisen. Het BLVC-plan gaat over de bredere omgeving van het bouwwerk. Bouwplaatsen, met name in Schiphol Centrum, zijn in toenemende mate een logistieke uitdaging door de bereikbaarheid van bijvoorbeeld de Terminal, beperkte bouwgebieden en bouwveiligheidszones (zie Landelijke Richtlijn Bouw- en Sloooveiligheid). Je kunt het BVP- en BLVC-plan als een gecombineerd document opzetten.

3.6 VERGUNNINGEN

In de Terminal, aan Airside en Landside mogen nooit bouw- of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd zonder een schriftelijke vergunning (OVA), uitgegeven door het Schiphol Permit-portal. We verwijzen je naar de vergunningpagina op onze website, waarin staat wanneer welke vergunningen verplicht zijn. Deze site is ook extern te bereiken.

Alle goedgekeurde vergunningen moeten op de werklocatie aanwezig zijn en op verzoek worden getoond aan de opdrachtgever Schiphol. Hierbij controleren we of je de voorwaarden in de vergunning naleeft, zoals over brandveiligheid, milieu, arbeidsveiligheid en overlast. Een goedgekeurde werkvergunning is altijd voorzien van een goedgekeurd VGM-plan Uitvoeringsfase (inclusief een RI&E) of een werkplan. Een werkplan moet altijd een specifiek TRA bevatten.

Op de [vergunningpagina van Schiphol](#) vind je meer informatie hierover. Deze pagina is relevant voor alle Schipholmedewerkers en opdrachtnemers die een rol hebben in het vergunningproces van Schiphol.

3.7 VOORLICHTING EN INSTRUCTIES VOOR MEDEWERKERS

In de uitvoeringsfase ben je er als opdrachtnemer verantwoordelijk voor dat personeel geïnstrueerd is over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek. In de tabel staat welke instructies je minimaal moet geven. De V&G-coördinator Uitvoeringsfase moet controleren of de afgesproken beheersmaatregelen en afspraken worden nageleefd.

Overleg/voorlichting/instructie	Gegeven door:	Gegeven aan:	Over:
Toolboxmeetings volgens de VCA-richtlijn	Opdrachtnemer (V&G- coördinator Uitvoering)	Operationele medewerkers	<ul style="list-style-type: none"> • Werkmethoden • Materieelinzet • Materialen • Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) • Gebruik van machines • Gereedschap en ander materiaal
Kick-offmeeting/Startwerk-bespreking voor nieuwe medewerkers en dagstart	Opdrachtnemer (V&G-coördinator Uitvoering)	Iedereen die werkt op de werkplek	<ul style="list-style-type: none"> • Projectspecifieke risico's • Golden Rules of Safety Schiphol • Regelgeving specifieke voor Schiphol of het project: <ul style="list-style-type: none"> - BHV/alarminstructie - Hygiëne - Melding ongevallen en onveilige situaties - Werk- en rusttijden - Werkvergunningen
Projectinstructie/poortinstructie	Opdrachtnemer (V&G-coördinator Uitvoering)	Bezoekers	<ul style="list-style-type: none"> • Projectspecifieke risico's • Bhv/alarminstructie • Verplichte PBM

Om dit te ondersteunen, biedt Schiphol een [veiligheidsinstructiefilm](#) die gericht is op bouw en onderhoud. Daarin staan de [Golden Rules of Safety](#) centraal.

3.8 VAKBEKWAAMHEID

De noodzakelijke vakbekwaamheid moet altijd aantoonbaar zijn; dat kan ook digitaal. Voor kritische functies moet de medewerker dat zelf kunnen aantonen, bijvoorbeeld met een pasje. Kritische functies zijn bijvoorbeeld verkeersregelaars, mangatwacht en kraanmachinist.

3.9 BOUWELEKTRA

Bouwelektra is de verplaatsbare en tijdelijke elektrische voorziening voor bouwwerkzaamheden. Als opdrachtnemer stel je eisen op voor de noodzakelijke bouwelektra in overeenstemming met de wettelijke eisen en de ontwerpgrondslagen van Schiphol, en volgens het beleid zoals staat in het [Veiligheidsmanagementsysteem Elektrotechniek \(VMSE\)](#) van Schiphol. Deze eisen maken deel uit van de vergunningsaanvraag (Technische Vergunning Aanvraag (TVA) en OVA).

3.10 KEURINGEN

Arbeidsmiddelen en PBM voldoen aan de vastgestelde VGM-eisen (waaronder de CE-keur) in overeenstemming met de recentste VCA-norm. Keuringen vinden ten minste eenmaal per jaar plaats en de herkeuringsdatum staat op de arbeidsmiddelen en de PBM.

3.11 AFZETTING VAN BOUW- EN WERKGEBIEDEN

Bouw- en onderhoudsgebieden moeten afgeschermd worden van de operationele processen. De afzetting moet voldoen aan de "[Uitvoeringsvoorwaarden OPS Terminal](#)" en daarbij behorende [bijlagen](#).

Voor Airside zijn deze voorwaarden vastgelegd in de handboeken van Business Area Aviation 1.6 Handboek Beheer Luchthaveninfrastructuur, deel 1.6.3 Tijdelijke maatregelen. Vraag je opdrachtgever meer informatie hierover.

Breng bij iedere ingang van het bouwgebied relevante veiligheidsinformatie aan met bouwboarden in de Schipholhuisstijl. Tekstuele aanduidingen op de bouwboarden moeten in ieder geval in het Nederlands. Op de boarden staat minimaal deze informatie in tekst en pictogrammen:

- 'Alleen bevoegd personeel';
- welke PBM verplicht zijn;
- 'Alle medewerkers melden bij uitvoerder';
- Golden Rules of Safety van Schiphol.

Daarnaast gelden deze eisen:

- Breng veiligheidssignaleringen aan die gericht zijn op de risico's.
- Plaats verbodsborden: verbod roken en open vuur, parkeerverboden en andere niet-toegestane handelingen.
- Plaats brandpreventiesignaleringen bij brandbestrijdingsvoorzieningen, zoals brandblussers, brandkranen, aansluitpunt (droge) stijgleiding en blusdekens.
- Markeer alle nooduitgangen, doorgangen, branddeuren, EHBO-posten, oogdouches en verzamelplaatsen met pictogrammen.
- Zorg ervoor dat alle veiligheidsmarkeringen altijd leesbaar zijn.

3.12 TOEGANGSBEHEER TECHNISCHE RUIMTES ASM EN DAKBETREDINGSVERBOD

Voor toegang tot de technische ruimtes van Asset Management (ASM) en het betreden van daken gelden deze voorwaarden:

- Medewerkers die werkzaamheden moeten uitvoeren aan, met of in de nabijheid van technische installaties kunnen in aanmerking komen voor een autorisatie voor zelfstandig betreden van technische ruimtes.
[Zie de procedure voor het aanvragen van bevoegdheid het Operationeel handboek VMSE, bijlage 4: Procedure sleuteluitgifte.](#)
- Meld iedere dak betreding bij het Regiecentrum; dit kan ook via de Safe to Go-app. Noodzakelijk informatie: locatie dak betreding, aard en duur van de werkzaamheden), firma, aantal personen, Schipholpasnummer.
- In specifieke situaties, zoals hoge windbelasting of onweersdreiging, kunnen we een dak betredingsverbod opleggen. Dit geldt voor alle gebouwen op het Schipholterrein. De [procedure dakbetreding](#) is van toepassing.

3.13 ASBESTBEHEERSPLAN

Omdat in de gebouwen, installaties en leidingsystemen van Schiphol nog asbesthoudende materialen aanwezig kunnen zijn, hebben we het [Asbestbeheersplan](#) opgesteld. Dit plan is onderdeel van het Arbobeleid van de Luchthaven Schiphol.

Het doel van het Asbestbeheersplan is om blootstelling aan asbest of asbesthoudende materialen te voorkomen. Onder het Asbestbeheersplan vallen alle gebouwen, installaties en leidingsystemen waarvan Schiphol Nederland BV (SNBV) en Schiphol Real Estate BV eigenaar is. Om te voorkomen dat je werkzaamheden verricht aan asbesthoudende materialen met het risico van een ongewenste emissie, is een inventarisatie noodzakelijk. Een verzoek tot inventariseren kun je indienen bij het [Asbestloket](#). Het Asbestloket voorziet ook in een centrale informatievoorziening en biedt daarnaast extra ondersteuning en deskundige advies aan projecten. Je bereikt het Asbestloket via asbestloket@schiphol.nl.

3.14 CHROOM-6-/LOODBEHEERSPLAN

Is er sprake van verspanende werkzaamheden of sloop van chroom-6- of loodverdachte installatiedelen? Dan is het [Chroom-6-/loodbeheersplan](#) van toepassing. De maatregelen in dat plan hebben als doel de gezondheidsrisico's van een blootstelling aan chroom-6 en lood te beheersen. Daar lees je welke acties er nodig zijn in de voorbereiding en uitvoering van onderhoudswerkzaamheden.

3.15 ROOKBELEID SCHIPHOL

Roken mag alleen in de buitenlucht en uitsluitend op speciaal daarvoor aangewezen rookplekken ([artikel 18 Schipholregels](#)). Dat geldt ook voor elektronische dampwaar, met of zonder nicotine, de zogenoemde e-sigaret.

De aangewezen rookplekken zijn:

- **Landside**
Direct buiten de Terminal aan de landzijde zijn enkele plekken aangewezen als rookzone.
- **Airside**
Aan Airside is roken beperkt toegestaan. Bij enkele pieren zijn speciale plekken aangewezen met rookvoorzieningen.
- **Bagagekelders**
In de bagagekelders is roken overal verboden.
- **Terminal**
Roken in de Terminal is overal verboden.
- **Kantoren**
Roken in kantoorgebouwen is overal verboden.
- **Bouwgebieden**
Uitsluitend als je kunt voorkomen dat er een ongewenste verkeersstroom ontstaat van personeel dat wil roken, is tijdelijk een rookvoorziening toegestaan, maar alleen als je daar eerst een (interne) vergunning voor hebt gekregen.
- **Overige locaties**
Voor alle gebouwen die gehuurd worden door derde partijen geldt dat in pandige rookvoorzieningen nergens zijn toegestaan.

4. Schiphol specifieke eisen voor milieu

4.1 ALGEMEEN

Schiphol streeft ernaar dat alle processen een minimale impact hebben op het milieu en altijd voldoen aan wet- en regelgeving, met als uitgangspunt dat de beste beschikbare technieken worden toegepast.

Om aan wet- en regelgeving te voldoen, maakt Schiphol gebruik van de [vergunningenscan](#). Met deze scan kun je bepalen welke milieuvergunningen vereist zijn; de scan is beschikbaar op het intranet van Schiphol voor in- en externe medewerkers met een Schipholaccount. Met een vergunning en het op een juiste manier naleven daarvan zijn ook de (milieu)risico's afgedekt.

We hebben de verschillende onderwerpen ingedeeld in milieucompartimenten. Die compartimenten lichten we in de volgende paragrafen toe.

4.2 GEVAARLIJKE STOFFEN

Gevaarlijke stoffen moet zijn opgeslagen in overeenstemming met de Wm-vergunning (Wet milieubeheer) van Schiphol Nederland BV, 2019, en de daarin gestelde voorschriften en opgenomen verwijzingen naar de PGS 15 (publicatiedatum 2016).

Voor bedrijven en inrichtingen die een eigen milieuvergunning hebben, gelden de eisen uit deze vergunning (van toepassing op diverse huurders van Schiphol Real Estate zoals vrachtgebouwen). Bij twijfel of iets onder de milieuvergunning van Schiphol valt, moet je een vergunningencheck doen. Zie verder de vergunningpagina van Schiphol.

Aanvullende eisen

Binnen het Terminalcomplex is het verboden om acetyleen op te slaan. In de [Schipholregels](#) zijn de volgende artikelen in dit kader nog van belang:

- Artikel 16 – Melden incidenten en onveilige situaties.
- Artikel 18 – Algemene regels voor brandveiligheid binnen het luchthavengebied.
- Artikel 30 – Voorschriften met betrekking tot brandstoffen, gevaarlijke stoffen en explosieven.

Als gevaarlijke stoffen geclassificeerd zijn als Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS), dan gelden naast de genoemde eisen ook de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Wat dit betekent voor (ver)bouwgebieden staat in de paragraaf Luchtkwaliteit.

4.3 WATER

Het compartiment water gaat over grond-, hemel- en oppervlaktewater. Voor (grond)waterlozingen geldt het Activiteitenbesluit. Voor overige werkzaamheden, waaronder lozing van het onttrokken grondwater, geldt de Waterwet. Met de Waterwet is ook de Keur van het Hoogheemraadschap van Rijnland van toepassing.

Daarnaast heeft Schiphol aanvullende eisen voor eventueel benodigde oppervlaktewatercompensatie. Deze worden voor de uitvoering van een project geregeld in de benodigde Watervergunning of gemeld aan het bevoegd gezag Hoogheemraadschap van Rijnland.

4.4 LUCHTKWALITEIT

Voor de lokale luchtkwaliteit moet je altijd voldoen aan de Europese Kaderrichtlijn 2008/50/EG. Die werkt door in de Nederlandse regelgeving met de Wet milieubeheer (titel 5.2 Wm). Eisen aan emissies naar de lucht zijn opgenomen in afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit (algemene luchtvoorschriften).

Aanvullende eisen

In het algemeen geldt dat bij werkzaamheden op het Schipholterrein niet onnodig stoffen mogen vrijkomen die de luchtkwaliteit negatief beïnvloeden. We noemen hier een aantal situaties waaraan Schiphol in ieder geval eisen stelt, maar ook in andere situaties moeten emissies tot een minimum worden beperkt.

- **Onnodig draaien van brandstofmotoren**

Omdat uitlaatgassen van brandstofmotoren de luchtkwaliteit negatief beïnvloeden, geldt op het Schipholterrein een verbod op het gebruik van aggregaten. Als dit voor werkzaamheden toch noodzakelijk is, dan kun je hiervoor een vergunning aanvragen via vergunningen@schiphol.nl. Daarnaast is het niet toegestaan om de motor van een voertuig onnodig te laten draaien.

- **(Potentieel) Zeer Zorgwekkende Stoffen**

Bij alle activiteiten op het luchthaventerrein moet het vrijkomen van (potentieel) Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) naar de lucht en water worden vermeden. Als vermijding niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat bepaalde stoffen wettelijk zijn voorgeschreven, moet het gebruik van deze stoffen tot een minimum (dagvoorraad) worden beperkt. Als producten aanwezig zijn of worden gebruikt met daarin ZZS, dan moet je dit altijd melden bij Schiphol via milieu@schiphol.nl. Daarbij moet je aangegeven welke stoffen worden gebruikt, waarom deze worden gebruikt en waarom de inzet van alternatieve stoffen zonder ZZS niet mogelijk is. Van de gebruikte stoffen moet je een actueel Material Safety Data Sheet (MSDS)-sheet meezenden. Van de stoffen moet je ook de locatie, de maximale voorraad en de gebruikte hoeveelheid op jaarbasis van deze stoffen melden. Kijk voor een actueel overzicht van ZZS-stoffen op <https://rvszoekstelsysteem.rivm.nl/Stoffen>.

- **Stikstof**

Uitstoot van stikstofoxide (NO₂) of ammoniak (NH₃) is op Schiphol slechts in beperkte toegestaan. Als er bij werkzaamheden aggregaten, machines of voertuigen worden ingezet met een verbrandingsmotor, dan moet je vooraf toetsen of voor deze werkzaamheden een vergunning noodzakelijk is. Gebruik daarvoor de vergunningenscan; zie de vergunningenpagina van Schiphol. Als in de vergunning staat welke aggregaten, machines of voertuigen moeten worden gebruikt, dan mag je daar niet van afwijken. Tijdens werkzaamheden moet je een logboek bijhouden waarin je vastlegt welke aggregaten, machines en voertuigen op het bouwterrein worden ingezet. Het logboek bevat in ieder geval deze informatie:

- omschrijving van de werkzaamheden;
- locatie van de werkzaamheden;
- datum;
- per dag:
 - » de aanwezigheid van een aggregaat en het aantal draaiuren, het diesilverbruik en het AdBlue-verbruik;
 - » een overzicht van de aanwezige machines, met per machine het aantal draaiuren, het diesilverbruik en het AdBlue-verbruik;
 - » een overzicht van het aantal voertuigbewegingen van en naar de locatie van de werkzaamheden, met per voertuig het type voertuig (personenauto, bestelbus, vrachtauto), de euroklasse van het voertuig en de brandstofsoort. Inrijden en uitrijden gelden als een afzonderlijke voertuigbeweging.

4.5 STOF

Zwevend stof kan een negatief effect hebben op de luchtkwaliteit, met mogelijk negatieve effecten op de gezondheid van mensen, maar stof kan ook de operatie van de luchthaven hinderen. Daarom moet de uitstoot van stof worden beperkt.

Zwevende stoffen worden ingedeeld in drie categorieën: S, sO (vaste organische stoffen) en sA (vaste anorganische stoffen). De stoffen ingedeeld in de categorie sA worden als relatief gevaarlijk beschouwd. In bijlage 12 van het Activiteitenbesluit staat per stof of stofgroep in welke klasse en stofcategorie die valt.

Onder deze omstandigheden zijn maatregelen voor stofbestrijding noodzakelijk:

- binnenactiviteiten waarbij stof vrijkomt;
- buitenactiviteiten waarbij stof vrijkomt die invloed kan hebben op de luchthavenactiviteiten;
- buitenactiviteiten waarbij stof vrijkomt die invloed kan hebben op personeel, passagiers en bezoekers;
- buitenactiviteiten waarbij stof vrijkomt die invloed kan hebben op het verkeer.

Ultrafijnstof

Schiphol werkt aan het verminderen van de uitstoot van ultrafijnstof. Ultrafijnstof (ultrafine particles, UFP, of vliegtuig- en dieselmotoremissie, VDME) komt in de lucht als een vliegtuig de motor start of laat draaien, en door het gebruik van dieselveertuigen. Met name tijdens werkzaamheden op het platform bestaat de kans op blootstelling aan VDME.

Schiphol heeft voornamelijk geen aanvullende eisen gesteld voor ultrafijnstof. Meer informatie over VDME en UFP vind je op www.schiphol.nl/ultrafijnstof.

4.6 GELUID BUITEN DE TERMINAL

Voor geluid is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van belang. Ook zijn er in de Wm-vergunning van Schiphol voorschriften opgenomen. De bescherming tegen geluid van bouwen en slopen is op verschillende wijzen gereguleerd:

- Bouwbesluit 2012: voor het bedrijfsmatig (ver)bouwen van bouwwerken en sloopwerkzaamheden.
- Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval: voor een mobiele installatie waarmee bouw- en sloopafval wordt gebroken.
- In artikel 2.1 lid 1 onder a in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo): het is verboden om zonder omgevingsvergunning een bouwwerk te (ver)bouwen.
- Artikel 2.2, lid 6 van de Regeling omgevingsrecht: de aanvrager verstrekt gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder tijdens het bouwen.

Met deze gegevens beoordeelt de gemeente of het aannemelijk is dat het bouwen van het bouwwerk waarover de aanvraag gaat, voldoet aan de voorschriften uit artikel 8.3 Bouwbesluit 2012.

Geluid kan veel hinder veroorzaken. Bij het uitvoeren van werkzaamheden moet geluid zo veel mogelijk worden voorkomen. Vooral in de periode van de avond (19.00-23.00 uur) en nacht (23.00-07.00 uur).

Melding Slopen

Op grond van artikel 1.26 Bouwbesluit 2012 geldt een meldingsplicht voor sloopactiviteiten waarbij meer dan 10 m³ sloopafval ontstaat of als er asbest wordt verwijderd. Het kan dan gaan om bouwwerken, maar ook om andere zaken, zoals onderhoud of renovatie.

Is aannemelijk dat de dagwaarde of de maximale blootstellingsduur uit artikel 8.3 van het Bouwbesluit wordt overschreden? Verstrek dan bij de sloopmelding aan het bevoegd gezag een rapport van een akoestisch onderzoek (artikel 1.26, lid 6 onder f Bouwbesluit 2012).

Mobiele puinbreker

Voor mobiele puinbrekers geldt artikel 10.52 Wm het Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval om te zorgen voor een adequaat niveau van milieubescherming. In deze regeling is opgenomen dat je het bevoegd gezag ten minste vijftien werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden daarvan schriftelijk in kennis stelt. Daarnaast zijn in dit besluit voorschriften opgenomen voor de maximaal toegestane geluidsbelasting en de periode dat een mobiele puinbreker wordt gebruikt: 07.00-19.00 uur, en niet op zaterdag, zondagen en erkende feestdagen.

Verbod op het gebruik van aggregaten en het onnodig draaien van brandstofmotoren

Aggregaten kunnen voor lange tijd veel geluid produceren. Dat is een van de redenen dat op het Schiphol-terrein een verbod geldt op het gebruik van aggregaten. Als dit voor werkzaamheden noodzakelijk is, kun je hiervoor een vergunning aanvragen. Daarnaast is het niet toegestaan om de motor van een voertuig onnodig te laten draaien en mag een voertuig nooit worden verlaten met een draaiende motor.

4.7 BODEM

Voor het milieucompartiment bodem geldt nationale, regionale en lokale wet- en regelgeving. Voor bodem gerelateerde activiteiten is het Centraal Meldpunt Vergunningen (CMV) maatgevend. Voor Bodem gerelateerde aspecten of risico's krijgt de aanvrager advies en voorwaarden van de adviseur Bodem van Schiphol. Mail daarvoor naar vergunningen@schiphol.nl.

Aanvullende eisen

Er zijn aanvullende Schiphol specifieke eisen. Die verwoorden we na de aanvraag in een zogeheten Bodemkundige verklaring. Zonder deze verklaring mag je op Schiphol niet in de bodem werken.

4.8 (GEVAARLIJK) AFVAL

Hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer over afvalstoffen is op Schiphol van toepassing.

Afvalbeheer is een effectief instrument om duurzaam of circulair te werken. Met goed afvalbeheer tijdens en na een project kunnen we de hoeveelheid afval significant verlagen, bijvoorbeeld met hergebruik van afvalstoffen. De milieu-impact van afval is groot, daarom valt hiermee veel milieuwinst te behalen.

Circulariteit kunnen we bereiken door:

- te recyclen (in- en extern);
- hergebruik te stimuleren (repareren en reviseren);
- te herfabriceren.

Als dit geen optie is, is er een reststroom die we als regulier afval kunnen afvoeren. Gevaarlijk afval moet worden beheerd en opgeslagen in overeenstemming met gevaarlijke stoffen (zie paragraaf 4.2), en moet worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Aanvullende eisen

In de Schipholregels zijn voor het beheer van (gevaarlijk) afval een aantal artikelen opgenomen waaraan iedereen zich moet houden:

- Artikel 22 – Algemene regels over vervuiling, afval & lekkages binnen het luchthavengebied.
- Artikel 30 – Voorschriften over brandstoffen, gevaarlijke stoffen en explosieven.
- Afval en zwerfvuil moet altijd worden voorkomen of worden opgeruimd om verspreiding te voorkomen.

4.9 LEKKAGES (ONBEDOELD VRIJKOMEN VAN VLOEISTOFFEN)

Vanuit de vigerende nationale milieuwet- en regelgeving (artikel 17.1 en 17.2 Wm) heeft Schiphol verplichtingen voor het afhandelen (opruimen) van lekkages om (milieu)schade te beperken of te voorkomen. De milieukundige eisen voor de partijen die op het luchthavengebied van Schiphol hulp verlenen bij het afhandelen (opruimen) van lekkages, staan in het Handboek milieueisen.

Aanvullende eisen

In de Schipholregels zijn voor het onbedoeld vrijkomen van vloeistoffen (lekkages) een aantal artikelen opgenomen waaraan iedereen zich moet houden:

- Artikel 16 – Melden incidenten en onveilige situaties.
- Iedereen is verplicht om deze zaken direct te melden bij de exploitant: Schiphol
 - incidenten rond veiligheid, milieu of gevaarlijke stoffen;
 - iedere constatering van lekkages uit luchtvaartuigen, voertuigen, materieel, installaties of opgeslagen materiaal.
- Artikel 22 – Algemene regels over Vervuiling, afval & lekkages binnen het luchthavengebied.

5. Voorbereiding op noodsituaties

5.1 BEDRIJFSHULPVERLENING(BHV)

Om snel en adequaat personen te assisteren die onwel worden of letsel oplopen, is een BHV-organisatie verplicht. De BHV-organisatie van Schiphol werkt voor het hele luchthaventerrein, met uitzondering van de bouwgebieden, waar de opdrachtnemers verantwoordelijk zijn voor de BHV-taken. Dit ontslaat werkgevers niet van hun verantwoordelijk om BHV-taken uit te voeren in hun eigen organisatie of het deel dat zij huren. De BHV van Schiphol zal bij een melding wel altijd langskomen, en is verantwoordelijk voor de BHV-coördinatie met de overige hulpdiensten.

Tijdens de introductie van de bouwplaats of het project moet de inhoud van de Alarmkaart (waarover meer in de volgende paragraaf) en het algemene alarmnummer 020-601 22 22 worden besproken.

5.2 CALAMITEITENPLAN VAN DE OPDRACHTNEMER

Als opdrachtnemer moet je per project en op basis van de risico's die je verwacht een calamiteitenplan of calamiteiteninstructies ontwikkelen (een Alarmkaart). Op de Alarmkaart beschrijf je de acties die noodzakelijk zijn bij noodsituaties, zoals brand, EHBO en evacuatie. In de Terminal en aan Airside kun je hierbij aansluiting zoeken met de BHV-organisatie van Schiphol. Werkgevers zijn er zelf verantwoordelijk voor om BHV-taken uit te voeren in hun eigen organisatie of het deel dat zij huren.

De calamiteiteninstructies maken deel uit van het project specifieke V&G-plan of generiek VGM-plan Beheer, Onderhoud en Modificatie (BOM). Als opdrachtnemer ben je ervoor verantwoordelijk dat alle betrokken partijen deze informatie krijgen.

Bij een calamiteitenplan zijn de uitgangspunten van de Arbowet (BHV) en hoog risicowerkzaamheden (niet uitputtend) leidend, denk daarbij aan werken op hoogte, in een besloten ruimte, bij elektrotechnisch werk, alléén werken op een afgelegen locatie en brandgevaarlijk werk. Aanvullende calamiteiteninstructies of instructies voor hoog risicowerkzaamheden moet je vooraf bespreken met de medewerkers. Als opdrachtnemer moet je de goede werking van het calamiteitenplan of de calamiteiteninstructies controleren door oefening. Voor projecten met een doorlooptijd van korter dan een jaar, maar langer dan drie maanden moet dit minimaal één keer geoefend worden. Voor projecten met een doorlooptijd van langer dan een jaar moet er minimaal jaarlijks een ontruimingsoefening georganiseerd worden.

6. Melden van ongevallen, incidenten en onveilige situaties

Ook in een veilige omgeving kunnen zich ongewenste situaties voordoen. Het is daarom van belang zulke situatie te melden, te onderzoeken en corrigerende of preventieve maatregelen te nemen. Het melden, registreren en onderzoeken van zulke situaties is noodzakelijk om herhaling te voorkomen. Hiervoor verwijzen we naar de [Procedure voor melden, registreren en onderzoeken van ongewenste gebeurtenissen](#) van Amsterdam Airport Schiphol.

7 Handhaving van VGM

Iedereen die (bouw)werkzaamheden uitvoert op het luchthavengebied moet zich houden aan de Arbo- en milieuwetgeving, Schipholregels, HSE-standaard en de daarbij horende Golden Rules of Safety ([zie Schipholregels artikel 19 lid 4](#)).

De HSE-standaard en de Golden Rules of Safety maken onlosmakelijk deel uit van de Schipholregels. Overtreding van de Schipholregels merken we aan als een onrechtmatige daad jegens de Luchthaven Schiphol. Als opdrachtgever houdt Schiphol toezicht op naleving van deze wet- en regelgeving. Bij overtreding kan Schiphol een sanctie opleggen.

8. Documentgegevens

8.1 VERKLARING VAN AFKORTINGEN EN BEGRIPPEN

AAS	Amsterdam Airport Schiphol
Airside	Achter de securitygrenzen. Zie de "Schipholregels" voor specifieke aanduidingen en securityniveaus.
ASM	Asset Management
ATEX-zone	ATmosphères EXplosibles: plaatsen waar een explosieve atmosfeer kan ontstaan met kans op gas- damp- of stofexplosie
BES	Basis Eisen Set Brandveiligheid Terminal
BHV	Bedrijfshulpverlening zoals staat in artikel 15 van de Arbowet
BLVC	Bereikbaarheid Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie
BOM	Beheer, Onderhoud of Modificatie
BRA	Bodem Rapport Advies
BVP	Bouwveiligheidsplan
CMV	Centraal Meldpunt Vergunningen
FOD	Foreign Object Debris, dat kan leiden tot Foreign Object Damage
HSE	Health, Safety en Environment
HWP	Hot Work Permit: vergunning voor het mogen uitvoeren van activiteiten in relatie tot 'heet werk' aan Airside of Landside
Landside	Openbaar gebied buiten restricted area's en Terminalgebouw
(Nieuw)bouw- en onderhoudslocaties	Een gebied waar bouw-, verbouwings- of onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden.
Onderhoud	Het totaal van activiteiten met als doel het in een aanvaardbare conditie houden of terugbrengen van machines, gebouwen, verkeersinfrastructuur, computerprogramma's enzovoort, om de gevraagde mate van functionaliteit te borgen. Onder onderhoud wordt verstaan het in- en uit bedrijf nemen van installatie en assets, inspectiewerkzaamheden, alle vormen van preventief en correctief onderhoud en werkzaamheden die gerelateerd zijn aan ontstoren.
Opdrachtgever	De entiteit van Royal Schiphol Group N.V. die de opdracht geeft
Opdrachtnemer	Partij die in opdracht van een entiteit van Royal Schiphol Group N.V. werkt
OVA	Operationele Vergunning Aanvraag
PBM	Persoonlijke Bescherming Middelen
RI&E	Risico-inventarisatie en -evaluatie
Risicovolle gebieden	Landingsterreinen, Vliegtuig Opstel Plaatsen (VOP) en randwegen aan Airside

RTS	Regeling Toelating Schiphol (RTS). Deze bevat de regels en voorwaarden die gelden voor bedrijven en organisaties die voor hun luchthavenactiviteiten toegang willen krijgen tot de Airside Security Restricted Area – Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Areas, Airside Demarcated Areas of Landside Secured Premises by A.A.S.
SNBV	Schiphol Nederland BV
Technische ruimte	Tuimte met technische apparatuur die noodzakelijk is voor het functioneren van het bouwwerk en bijhorende assets, waaronder in ieder geval begrepen, maar niet uitsluitend: een meterruimte, een liftmachine-ruimte, elektrotechnische voedings- en verdeelruimte, ruimte voor opwekking van warmte en koude.
SRE	Schiphol Real Estate
Terminal	Geheel van lounges, pieren, vertrekhallen, aankomsthallen, kelders en kantoren
TRA	Taak Risico Analyse
TVA	Technische Vergunning Aanvraag
V&G-plan	Veiligheid- en Gezondheidsplan
VCA	Veiligheid, gezondheid en milieu Checklist Aannemers
VCU	Veiligheid en gezondheid Checklist Uitzendkrachten
VGM	Veiligheid, Gezondheid en Milieu (bij voorkeur HSE)
VMSE	Veiligheidsmanagementsysteem Elektra
Werkgebied	Gebied waar werkzaamheden plaatsvinden in het kader van bouw en/of onderhoud.
ZZS	Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

8.2 REVISIEBEHEER

Versie	Datum	Hfdst		Auteur
4.0	November 2023	Voorblad	Titel aangepast.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	Document	Reviewcommentaar Klankbordgroep (Veiligheidskundige MC) verwerkt.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	Document	Reviewcommentaar Stuurgroep (Schiphol Projects, SRE, ASM, HSE) verwerkt.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	1.1	Toegevoegd: Inhoudelijk en uitvoerend verantwoordelijk en documentbeheer.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	1.1	Toegevoegd hoe de HSE-standaard tot stand is gekomen.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	1.2	De Beleidsverklaring veiligheid, gezondheid en milieu (VGM) geactualiseerd.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	1.3	Doel van het document beschreven.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	1.4	Toepassingsgebied vervangen door doelgroep.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	2	De volledige set Golden Rules of Safety uit de HSE standaard verwijderd en beperkt tot het benoemen van de titels met een verwijzing naar www.schiphol.nl/veiligheid .	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3	Titel Veiligheid gewijzigd in Schiphol specifieke eisen voor Veiligheid en Gezondheid.	Rob Kuiten

4.0	November 2023	3	De onderwerpen beperkt tot relevante Schiphol specifieke aandachtspunten boven op de Arbo- en VCA-regelgeving.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.1	De gedragscode medewerkers in lijn gebracht met de Schiphol Gedragscode en mogelijkheid van melden toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.2	Communicatie: de voertaal 'Engels' vervallen. Alle documenten die door Schiphol worden getoetst worden aangeleverd in het Nederlands.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.3	Bijlage 1 met standaard bouwplaat regels vervallen. Toegevoegd project specifieke instructie op de bouwhekken/-schotten.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.4	VCA-/VCU-certificering: de opleidingseisen verwijderd en verwezen naar de Regeling eisen VCA/VCU voor contractors binnen SNBV.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.5	Werkplan, VGM-/V&G-plan, TRA, BVP- en BLVC-plan: de inhoud werkplan vervallen. Aangegeven wanneer welk plan van toepassing is onder toevoeging van een flowchart in bijlage 2.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.7	Voorlichting en instructie voor medewerkers: samenvoeging van de hoofdstukken: Startwerkvergadering,, Dagstart, Toolbox en Bouwplaats introductie en training' in één tabel.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.8	Genoemde vakbekwaamheidsmatrix vervallen en beperkt tot de eis dat noodzakelijke vakbekwaamheid op projecten aantoonbaar moet zijn.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.9	De bouwelektra beperkt tot de eisen die Schiphol stelt, inclusief een verwijzing naar het VMSE.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	N.v.t.	Paragraaf Medische screening vervallen	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.10	Keuring en inspectie: verwezen naar de huidige VCA-norm en specifiek herkeuringsdatum toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.11	Veiligheidsmarkeringen vervangen door Afzettingen bouw- en werkgebieden met een verwijzing naar 'Uitvoeringsvoorwaarden OPS Terminal' en voor Airside het handboek Business Area Aviation 1.6 Handboek Beheer Luchthaveninfrastructuur deel 1.6.3 Tijdelijke maatregelen. Specifieke veiligheidssignalering handhaven. Paragraaf Sparingen in vloeren en muren vervallen.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.12	Paragraaf Toegangsbeheer technische ruimtes ASM en dakbetredingsverbod toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.13	Paragraaf Asbestbeheersplan toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.14	Paragraaf Chroom-6-/loodbeheersplan toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	3.15	Paragraaf Rookbeleid Schiphol toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	4	Titel Environment vervangen door Schipholspecifieke eisen voor milieu.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	4	Het hele hoofdstuk 4 is herschreven door de afdeling Milieu van HSE R&C met de aandachtsgedebieden gevaarlijke stoffen, water, luchtkwaliteit, stof, geluid buiten de terminal, bodem en gevaarlijk afval.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	n.v.t.	Hoofdstuk Security en toegangsregelingen vervallen.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	5	Titel Calamiteitenplan vervangen door Voorbereiding op noodsituaties. Verder tekstuele aanpassingen.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	6	De motivatie om ongewenste situaties te blijven melden toegevoegd met een verwijzing naar Procedure voor melden, registreren en onderzoeken van ongewenste gebeurtenissen.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	7	Tekst over Just Culture vervangen door de tekst dat de HSE-standaard en Golden Rules of Safety een onlosmakelijk deel vormen van de Schiphol-regels. Niet-naleving betekent een overtreding van deze regels.	Rob Kuiten

4.0	November 2023	7	Toegevoegd wie toezicht houdt op de naleving van de Schipholregels en HSE-standaard, inclusief Golden Rules of Safety.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	8.1	In definitielijst RAMS verwijderd.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	8.1	In definitielijst: (nieuw)bouw en onderhoudslocaties, werkgebied, onderhoud en technische ruimtes aangepast.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	Bijlagen	Bijlage 1 Bouwplaatsregels vervallen.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	Bijlagen	Bijlage 2 Matrix Criteria voor V&G plan, werkplan en TRA vervangen door flowchart.	Rob Kuiten
4.0	November 2023	Bijlagen	Bijlage 1: Beleidsverklaring Veiligheid, Gezondheid en Milieu, maart 2023 toegevoegd.	Rob Kuiten