

HSE-Standaard Schiphol

Voor bouw en onderhoud

Inhoudsopgave

1	Introductie	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Beleidsverklaring veiligheid, gezondheid en milieu	3
1.3	Waarom een HSE Standaard en voor wie?	3
2	De Golden Rules of Safety	4
3	Schiphol specifieke eisen voor veiligheid en gezondheid	5
3.1	Gedragscode	5
3.2	Communicatie	5
3.3	Regels en instructies voor de bouwplaats	5
3.4	VCA en VCU	5
3.5	Werkplan, VGM-/V&G-plan, TRA, BVP- en BLVC-plan	6
3.6	Vergunningen	6
3.7	Voorlichting en instructies voor medewerkers	7
3.8	Vakbekwaamheid	7
3.9	Bouwelektra	7
3.10	Keuringen	7
3.11	Afzetting van bouw en werkgebieden	8
3.12	Asbestbeheersplan	8
3.13	CHROOM-6-/Loodbeheersplan	9
3.14	Rookbeleid Schiphol	9
4	Schiphol specifieke eisen voor milieu	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Gevaarlijke stoffen	9
4.3	Water	10
4.4	Luchtkwaliteit	10
4.5	Stof	11
4.6	Geluid buiten de Terminal	11
4.7	Bodem	12
4.8	(Gevaarlijk) afval	12
4.9	Lekkages (onbedoeld vrijkomen van vloeistoffen)	13
5	Vorbereiding op noodsituaties	14
5.1	Bedrijfs hulpverlening (BHV)	14
5.2	Calamiteitenplan van opdrachtgever	14
6	Melden van ongevallen, incidenten en onveilige situaties	15
7	Just culture	15
8	Handhaving van VGM	15
9	Documentgegevens	16
9.1	Verklaring van afkortingen en begrippen	16
9.2	Revisiebeheer	17

1 Introductie

1.1 Inleiding

Veiligheid, gezondheid en milieu zijn kernwaarden van Royal Schiphol Group. Een gezonde en veilige (werk)omgeving krijgt bij ons de hoogste prioriteit en wij zijn ervan overtuigd dat een ongeval, incident of verontreiniging onnodig is en kan worden voorkomen. Daarom is safe performance een voorwaarde voor onze operatie en het realiseren van onze strategische doelen. Wij geven niet alleen om de mensen die bij, voor of met ons werken, maar ook om iedereen die via Schiphol reist, ons bezoekt of op een andere manier met ons te maken heeft.

Deze Health, Safety en Environment (HSE)-standaard is tot stand gekomen na intensief overleg tussen de veiligheidskundigen van de Luchthaven Schiphol en de veiligheidskundigen van de maincontractors die verantwoordelijk zijn voor Bouw & Onderhoud.

Inhoudelijk verantwoordelijk

Verantwoordelijk voor de inhoud en aanpassing van dit document is de senior manager HSE Risk & Compliance.

Uitvoerend verantwoordelijk

Bij afwijkingen van de HSE-standaard zonder overeenstemming kan de directie van Schiphol Infrastructure Construction management of Schiphol Real Estate het werk stilleggen.

Documentbeheer

Bij de afdeling HSE Risk & Compliance verzorgt de HSE Management System Advisor het technisch beheer van dit document. De meest recente versie van de HSE-standaard is voor iedereen te raadplegen op www.schiphol.nl/veiligheid, rubriek HSE-beleid.

1.2 Beleidsverklaring veiligheid, gezondheid en milieu

De basis voor de HSE-standaard is de Beleidsverklaring Veiligheid, Gezondheid en Milieu (Beleidsverklaring VGM) van de Schiphol Group. Met deze beleidsverklaring verklaart het directieteam van Schiphol Group zich in te zetten voor Gezondheid, Veiligheid en Milieu. De verklaring vormt de basis voor de doelen en (verbeter)acties van Schiphol op het gebied van Gezondheid, Veiligheid en bescherming van het Milieu. Je vindt de Beleidsverklaring VGM in, op www.schiphol.nl/veiligheid en in het Handboek Business Area Aviation, deel 5 Managementsystemen.

De HSE-standaard geeft invulling aan de Beleidsverklaring VGM en definieert de minimale normen die gelden voor Veiligheid, Gezondheid en Milieu op de luchthaven Schiphol. De inhoud draagt bij aan een veilige, gezonde en duurzame werkplek voor alle medewerkers. Ook houdt de HSE-standaard rekening met de doorgaande exploitatie en operatie van de luchthaven Schiphol, zoals o.a. is vastgelegd in de Uitvoeringsvoorwaarden OPS Terminal, waarin de veiligheid van de passagier een prominente rol speelt.

1.3 Waarom een HSE Standaard en voor wie?

De HSE-standaard richt zich met name op eisen die specifiek voor Schiphol gelden, boven op wet- en regelgeving zoals de Arbeidsomstandighedenwet, milieuwetgeving, Bouwbesluit, Schipholregels en de vigerende Veiligheid, Gezondheid en Milieu Checklist Aannemers (VCA)-normen. Zoals vastgelegd in artikel 4 van de Schipholregels is iedereen verplicht om alle bij Amsterdam Airport Schiphol (A.A.S.) geldende wet- en regelgeving na te leven.

De HSE-standaard is leidend, tenzij er strengere eisen gelden vanuit wet- en regelgeving. Voor specifieke werkgebieden, zoals technische bagagegebieden, kunnen er afwijkende eisen worden gesteld met daarbij behorende aanvullende instructies waarvan je opdrachtgever je vooraf bij het betreden van het werkgebied op de hoogte brengt.

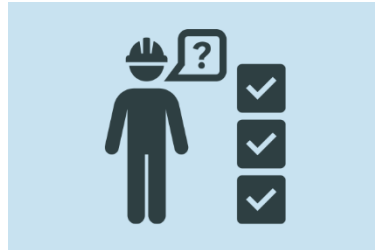
De HSE-standaard en de daarbij horende [Golden Rules of Safety](#) gelden voor iedereen die bouw- of onderhoudswerkzaamheden verricht in het Luchthavengebied.

2 De Golden Rules of Safety

De belangrijkste veiligheidsregels voor Schiphol hebben we vastgelegd in de Golden Rules of Safety. In deze Golden Rules of Safety beschrijven we hoe we samen met onze partners de belangrijkste risico's beheersen. Je kunt de Golden Rules of Safety raadplegen op www.schiphol.nl/veiligheid. Een uitgebreide toelichting, bijbehorende toolboxes en achtergronddocumentatie vind je op deze website door te klikken op een symbool.



Ik maak onveilig werk bespreekbaar.



Ik start mijn werk altijd met een Last Minute Risicoanalyse.



Ik controleer vooraf altijd of elektrische installaties zijn veiliggesteld.



Ik ga uitsluitend een besloten ruimte in als aan alle voorwaarden is voldaan.



Ik voer heet werk uitsluitend uit met een vergunning Brandgevaarlijk werk.



Ik werk veilig op hoogte.



Ik gebruik de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).



Ik graaf alleen met een 'onthefving graafverbod'.



Ik ben tijdens mijn werk nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.



Bezoeker en passagiers hebben zo min mogelijk last van mijn werk.



Ik houd de omgeving schoon.



Ik hijs uitsluitend met een goedgekeurd hijsplan.

3 Schiphol specifieke eisen voor veiligheid en gezondheid

3.1 Gedragscode

Schiphol heeft een Gedragscode die gaat over hoe wij ons werk doen en hoe wij samenwerken met anderen. De gedragscode geldt voor iedereen die werkt voor Schiphol Nederland B.V. (SNBV) en Royal Schiphol Group NV. Deze Gedragscode is voor een deel ook uitgewerkt in een van onze Golden Rules of Safety: Ik maak onveilig werken bespreekbaar. Een belangrijk uitgangspunt daarbij is 'Speak Up': stel vragen en maak dilemma's bespreekbaar. Spreek elkaar aan op gedrag dat niet in lijn is met de gedragscode. Hierdoor help je mee om misstanden en incidenten zo veel mogelijk te voorkomen. Neem voor vragen over de Gedragscode contact op met de afdeling Compliance & Ethics. Dit kan zowel per e-mail integriteit@schiphol.nl, als rechtstreeks via één van de Compliance & Ethics Advisors (zie het intranet van Schiphol voor de samenstelling van het team en hun contactgegevens).

Vermoed je dat iemand handelt in strijd met de Gedragscode? Dan ben je verplicht dat te melden. Dat kan:

- Bij het team Compliance & Ethics (integriteit@schiphol.nl);
- Rechtstreeks bij de Integriteitscommissie (integriteitscommissie@schiphol.nl);
- Anoniem via de Meldlijn Integriteit (telefoonnummer 0800 022 2931 met toegangscode 73371);
- Als je overweegt een melding te maken, dan kun je de vertrouwenspersoon als klankbord gebruiken. De contactgegevens van de vertrouwenspersonen zijn te vinden via het intranet van Schiphol;
- Iedereen binnen Schiphol heeft toegang tot deze pagina.

3.2 Communicatie

Nederlands is de voertaal bij onderhoudswerkzaamheden en projecten van Schiphol. Het is belangrijk voor de communicatie en veiligheid dat er altijd iemand aanwezig is die Nederlands spreekt en kan communiceren in de taal van de medewerkers voor wie die verantwoordelijk is. Als opdrachtnemer ben je er verantwoordelijk voor dat je de instructies geeft in een taal die de medewerkers begrijpen. Onbelemmerde onderlinge communicatie met een ploeg medewerkers moet altijd mogelijk zijn.

V&G-documentatie, zoals V&G-plannen of V&G-vergunningsaanvragen, die Schiphol moet toetsen, wordt uitsluitend in het Nederlands aangeleverd. Binnen projecten kun je hierover nadere afspraken maken.

3.3 Regels en instructies voor de bouwplaats

Voor ieder project stelt de coördinerende partij bouwplaatsregels op. Deze regels moeten projectspecifiek zijn en aantoonbaar voor aanvang van de werkzaamheden met alle medewerkers worden gedeeld. Hang daarnaast bij iedere bouwplaats en tijdelijke opslag direct buiten de bouwplaats zichtbaar aanvullende instructies op, zoals:

- Alarmkaart.
- VGM-plan uitvoeringsfase (A3).
- Worden er bouwhekken of bouwschotten gebruikt? Plaats dan de Schipholbouwboarden met een actuele werkvergunning (ICD-Change) aan de buitenzijde (zie paragraaf 3.11).

Voor overige gebieden moeten de uitvoerende medewerkers altijd een ICD-Change kunnen tonen.

3.4 VCA en VCU

Voor werkzaamheden op Schiphol gelden de Veiligheid, Gezondheid en Milieu Checklist Aannemers (VCA) en Veiligheid en Gezondheid Checklist Uitzendkrachten (VCU). Zie de [Regeling eisen VCA/VCU voor contractors binnen SNBV](#).

3.5 Werkplan, VGM-/V&G-plan, TRA, BVP- en BLVC-plan

Let op! Als we het hebben over een Veiligheid, Gezondheid en Milieu (VGM)-plan, bedoelen we ook een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) in de geest van het Arbobesluit, hoofdstuk Bouwproces. We gebruiken beide termen.

Werkplan

De toezichthouder of projectmanager van Schiphol moet werkplannen goedkeuren. Laat ze daarom vóór aanvang van de werkzaamheden beoordelen. Hierbij kan advies van de projectveiligheidskundige van Schiphol noodzakelijk zijn. Als standaardprocedures, voorschriften en werkplekinstructies voor risicovolle activiteiten of risicovolle taken ontbreken of als er bijzondere omstandigheden zijn, dan stelt de opdrachtnemer een aparte Taak Risico Analyse (TRA) op. De projectveiligheidskundige van Schiphol moet deze TRA vóór aanvang van het werk toetsten.

VGM-/V&G-plan

Geldt voor een project een meldplicht voor de Nederlandse Arbeidsinspectie, of gaat het om een project met bijzondere risico's zoals omschreven in bijlage II van de Europese richtlijn? Dan moeten aannemers een project specifiek V&G-plan hebben met een project specifieke Risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E). De veiligheidskundige van de aannemer moet het V&G-plan hebben getoetst. Daarna volgt toetsing door de projectveiligheidskundige van Schiphol. Ook moet een V&G plan vóór aanvang van de uitvoering door de projectmanager of directievoerder van Schiphol zijn goedgekeurd. Het V&G- of VGM-plan richt zich op de veiligheid binnen de bouwhekken.

Is er sprake van Beheer, Onderhoud of Modificatie (BOM)? Dan kun je volstaan met een generiek VGM-plan BOM.

Het VGM-plan bevat minimaal de punten zoals omschreven in [de toetsingslijst](#) inhoud VGM-plan.

In het [stroomschema V&G](#) plannen staat wanneer je een VGM-plan, werkplan of TRA moet opstellen en wanneer er sprake is van een meldingsplicht voor een bouwwerk bij de Nederlandse Arbeidsinspectie. De verantwoordelijkheid voor deze melding ligt bij de opdrachtgever Schiphol.

BVP- en BLVC-plan

Volgens de Omgevingswet dient de veiligheid van de omgeving te worden gewaarborgd. Ook dient hinder als gevolg van geluid, stof en trillingen te worden voorkomen. Daarnaast legt het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) verplichtingen op om risico's en hinder voor de omgeving te beperken. De omgevingsvergunning kan een Bouwveiligheidsplan (BVP) eisen. Het BVP gaat over de directe invloed van de bouwwerkzaamheden voor de omgeving. Het bevoegd gezag kan daarnaast ook nog een Bereikbaarheid Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie (BLVC)-plan eisen. Het BLVC-plan gaat over de bredere omgeving van het bouwwerk. Bouwplaatsen, met name op Schiphol Centrum, zijn in toenemende mate een logistieke uitdaging door de bereikbaarheid van bijvoorbeeld de Terminal, beperkte bouwgebieden en bouwveiligheidszones (zie Landelijke Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid). Je kunt het BVP- en BLVC-plan als een gecombineerd document opzetten.

3.6 Vergunningen

In de Terminal, aan Airside en Landside mogen nooit bouw- of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd zonder een schriftelijke vergunning (ICD-Change), uitgegeven door het Schiphol vergunningenloket. We verwijzen je naar [de vergunningenpagina](#) op onze website, waarin staat wanneer welke vergunningen verplicht zijn. Voor vragen kun je contact opnemen met vergunningen@schiphol.nl.

Alle goedgekeurde vergunningen moeten op de werklocatie aanwezig zijn en op verzoek worden getoond aan de opdrachtgever Schiphol. Hierbij controleren we of je de voorwaarden in de vergunning naleeft, zoals over brandveiligheid, milieu, arbeidsveiligheid en overlast. Een goedgekeurde werkvergunning is altijd voorzien van een goedgekeurd VGM-plan Uitvoeringsfase (inclusief een RI&E) of een werkplan. Een werkplan moet altijd een specifiek TRA bevatten.

Op [de vergunningenpagina van Schiphol](#) vind je meer informatie. Deze pagina is relevant voor alle Schipholmedewerkers en opdrachtnemers die een rol hebben in het vergunningenproces van Schiphol.

3.7 Voorlichting en instructies voor medewerkers

In de uitvoeringsfase ben jij als opdrachtnemer verantwoordelijk dat je personeel instrueert over de veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek. In onderstaande tabel staat welke instructies je minimaal moet geven. De V&G-coördinator Uitvoeringsfase moet controleren of de afgesproken beheersmaatregelen en afspraken worden nageleefd.

Overleg/voorlichting/instructie	Gegeven door:	Gegeven aan:	Over:
Toolboxmeetings volgens de VCA-richtlijn	Opdrachtnemer (V&G-coördinator Uitvoering)	Operationele medewerkers	<ul style="list-style-type: none"> • Werkmethoden • Materieelinzet • Materialen • Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) • Gebruik van machines • Gereedschap en ander materiaal
Kick-offmeeting/Startwerkbespreking voor nieuwe medewerkers en dagstart	Opdrachtnemer (V&G-coördinator Uitvoering)	Iedereen die werkt op de werkplek	<ul style="list-style-type: none"> • Projects specifieke risico's • Golden Rules of Safety Schiphol • Regelgeving specifiek voor Schiphol of het project: <ul style="list-style-type: none"> - BHV/alarminstructie - Hygiëne - Melding ongevallen en onveilige situaties - Werk- en rusttijden - Werkvergunningen
Projectinstructie/poortinstructie	Opdrachtnemer (V&G-coördinator Uitvoering)	Bezoekers	<ul style="list-style-type: none"> • Projects specifieke risico's • BHV/alarminstructie • Verplichte PBM

Om dit te ondersteunen, biedt Schiphol een [veiligheidsinstructiefilm](#) die gericht is op bouw en onderhoud. Daarin staan de [Golden Rules of Safety](#) centraal.

3.8 Vakbekwaamheid

De noodzakelijke vakbekwaamheid moet altijd aantoonbaar zijn; dat kan ook digitaal. Voor kritische functies moet de medewerker dat zelf kunnen aantonen, bijvoorbeeld met een pasje. Kritische functies zijn bijvoorbeeld verkeersregelaars, mangatwacht en kraanmachinist.

3.9 Bouwelektra

Bouwelektra is de verplaatsbare en tijdelijke elektrische voorziening voor bouwwerkzaamheden. Als opdrachtnemer stel je eisen op voor de noodzakelijke bouwelektra in overeenstemming met de wettelijke eisen en de ontwerpgrondslagen van Schiphol, en volgens het beleid zoals staat in het [Veiligheidsmanagementsysteem Elektrotechniek \(VMSE\)](#) van Schiphol. Deze eisen maken deel uit van de vergunningsaanvraag. (TVA en ICD-Change)

3.10 Keuringen

Arbeidsmiddelen en PBM voldoen aan de vastgestelde VGM-eisen (waaronder het CE-keurmerk) in overeenstemming met de recentste VCA-norm. Keuringen vinden ten minste eenmaal per jaar plaats en de herkeuringdatum staat op de arbeidsmiddelen en de PBM.

3.11 Afzetting van bouw en werkgebieden

Bouw- en onderhoudsgebieden moeten worden afgeschermd met de operationele processen. De afzetting moet voldoen aan de '[Uitvoeringsvoorwaarden OPS Terminal](#)'.

Voor Airside zijn deze voorwaarden vastgelegd in de handboeken van Business Area Aviation 1.6 Handboek Beheer Luchthaveninfrastructuur, deel 1.6.3 Tijdelijke maatregelen. Vraag je opdrachtgever hier meer informatie over.

Breng bij iedere ingang van het bouwgebied relevante veiligheidsinformatie aan met bouwboarden in de Schipholhuisstijl. Tekstuele aanduidingen op de bouwboarden moeten in ieder geval in het Nederlands. Op de boarden staat minimaal de volgende informatie in tekst en pictogrammen:

- 'Alleen bevoegd personeel';
- Welke PBM verplicht zijn;
- 'Alle medewerkers melden bij uitvoerder';
- De Golden Rules of Safety van Schiphol.

Daarnaast gelden onderstaande eisen:

- Breng veiligheidssignaleringen aan die gericht zijn op de risico's;
- Plaats verbodsborden: verbod roken en open vuur, parkeerverboden en andere niet-toegestane handelingen;
- Plaats brandpreventiesignaleringen bij brandbestrijdingsvoorzieningen, zoals brandblussers, brandkranen, aansluitpunt (droge) stijgleiding en blusdekens;
- Markeer alle nooduitgangen, doorgangen, branddeuren, EHBO-posten, oogdouches en verzamelplaatsen met pictogrammen;
- Zorg ervoor dat alle veiligheidsmarkeringen altijd leesbaar zijn.

Voor toegang tot de technische ruimtes van Infrastructuur en het betreden van daken gelden deze voorwaarden:

- Medewerkers die werkzaamheden moeten uitvoeren aan, met of in de nabijheid van technische installaties kunnen in aanmerking komen voor een autorisatie voor zelfstandig betreden van technische ruimtes.
[Zie de procedure voor het aanvragen van bevoegdheid het Operationeel handboek VMSE, bijlage 4: Procedure sleuteluitgifte.](#)
- Meld iedere dakbetreding bij het Regiecentrum via de Safe-to-Go-app. Noodzakelijk informatie om te vermelden zijn: locatie van de dakbetreding, de aard en duur van de werkzaamheden, de firma, aantal personen en het Schipholpasnummer van de melder.
- In specifieke situaties, zoals hoge windbelasting of onweersdreiging, zal een dak betredingsverbod worden opgelegd. Dit geldt voor alle gebouwen op het Schipholterrein. De [procedure dakbetreding](#) is van toepassing.

3.12 Asbestbeheersplan

Omdat in de gebouwen, installaties en leidingsystemen van Schiphol nog asbesthoudende materialen aanwezig kunnen zijn, hebben we het [Asbestbeheersplan](#) opgesteld. Dit plan maakt deel uit van het Arbobeleid van de Luchthaven Schiphol.

Het doel van het Asbestbeheersplan is om blootstelling aan asbest of asbesthoudende materialen te voorkomen. Onder het Asbestbeheersplan vallen alle gebouwen, installaties en leidingsystemen waarvan Schiphol Nederland B.V. (SNBV) en Schiphol Real Estate B.V. eigenaar zijn. Om te voorkomen dat je werkzaamheden verricht aan asbesthoudende materialen met het risico op een ongewenste emissie, is een asbestinventarisatie noodzakelijk. Hiervoor vul je het formulier [Aanvraag asbestinventarisatie in](#). Een verzoek tot inventariseren kun je indienen bij het asbestloket@schiphol.nl. Het Asbestloket voorziet ook in een centrale informatievoorziening en biedt daarnaast extra ondersteuning en deskundige advies aan projecten.

3.13 CHROOM-6-/Loodbeheersplan

Is er sprake van verspanende werkzaamheden of sloop van chroom-6- of loodverdachte installatiedelen? Dan is het [Chroom-6-/loodbeheersplan](#) van toepassing. De maatregelen in dit plan hebben als doel de gezondheidsrisico's van een blootstelling aan chroom-6 en lood te beheersen. In het plan lees je welke acties er nodig zijn in de voorbereiding en uitvoering van onderhoudswerkzaamheden.

3.14 Rookbeleid Schiphol

Het is binnen het Luchthavengebied niet toegestaan te roken in de publiek toegankelijke en beperkt toegankelijke delen van de Terminal, als ook binnen de beschermde gebieden zowel in als buiten het Terminalcomplex. Uitgezonderd hiervan zijn de door de Exploitant goedgekeurde en als zodanig aangeduide rookplekken. Dit verbod geldt tevens voor het gebruik van vervangende middelen voor roken, zoals de elektronische sigaret en soortgelijke producten met nicotine of welke andere substantie dan ook. ([Artikel 14 Schipholregels](#)).

4 Schiphol specifieke eisen voor milieu

4.1 Algemeen

Schiphol streeft ernaar dat alle processen een minimale impact hebben op het milieu en altijd voldoen aan wet- en regelgeving, met als uitgangspunt dat de beste beschikbare technieken worden toegepast.

Om aan wet- en regelgeving te voldoen, maakt Schiphol gebruik van de Integrale Vergunningen Tool (IVT). Met deze IVT kun je bepalen welke milieuvergunningen vereist zijn. De IVT is beschikbaar op het intranet van Schiphol voor in- en externe medewerkers met een Schipholaccount. Met een vergunning en het op een juiste manier naleven daarvan zijn ook de (milieu)risico's afgedekt.

We hebben de verschillende onderwerpen ingedeeld in milieucompartimenten. Die compartimenten lichten we in de volgende paragrafen toe.

4.2 Gevaarlijke stoffen

Gevaarlijke stoffen moeten zijn opgeslagen in overeenstemming met de Wm-vergunning (Wet milieubeheer) van Schiphol Nederland B.V., 2019, en de daarin gestelde voorschriften en opgenomen verwijzingen naar de PGS 15 (Publicatiedatum 2016).

Voor bedrijven en inrichtingen die een eigen milieuvergunning hebben, gelden de eisen uit deze vergunning (van toepassing op diverse huurders van Schiphol Real Estate zoals vrachtgebouwen). Bij twijfel of iets onder de milieuvergunning van Schiphol valt, moet je een vergunningencheck doen. Zie verder de vergunningenpagina van Schiphol.

Aanvullende eisen

Binnen het Terminalcomplex is het verboden om acetyleen op te slaan. In de [Schipholregels](#) zijn de volgende artikelen in dit kader nog van belang:

- Artikel 16 – Melden noodgeval, incidenten en onveilige situaties.
- Artikel 18 – Algemene regels voor brandveiligheid binnen het Luchthavengebied.
- Artikel 30 – Voorschriften met betrekking tot brandstoffen, gevaarlijke stoffen en explosieven.

Als gevaarlijke stoffen geclassificeerd zijn als Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS), dan gelden naast de genoemde eisen ook de eisen uit het Besluit activiteiten leefomgeving. Wat dit betekent voor (ver)bouwgebieden staat in de paragraaf Luchtkwaliteit.

4.3 Water

Het compartiment water gaat over grond-, hemel- en oppervlaktewater. De regelgeving voor o.a. onttrekken en lozen van (grond)water, graven in een kwelgevoelig gebied (Haarlemmermeerpolder), aanleggen van verharding en/of oppervlaktewater of het dempen daarvan is opgenomen in de Waterschapverordening van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

Eventueel benodigde oppervlaktewatercompensatie dient bij het ontwerp van een project te worden afgestemd met ASM die verantwoordelijk is voor de oppervlaktewaterkwantiteit.

De watergerelateerde activiteiten (onttrekken en lozen, graven, aanleg verharding, dempen oppervlaktewater) worden geregeld in de benodigde Omgevingsvergunning wateractiviteit of melding aan het bevoegd gezag Hoogheemraadschap van Rijnland.

4.4 Luchtkwaliteit

Voor de lokale luchtkwaliteit moet worden voldaan aan de Europese Richtlijn 2008/50/EG. Deze werkt door in de Nederlandse regelgeving via de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De eisen aan emissies naar de lucht zijn opgenomen in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).

Aanvullende eisen

In het algemeen geldt dat bij werkzaamheden op het Schipholterrein geen stoffen onnodig mogen vrijkomen die de luchtkwaliteit negatief beïnvloeden. We noemen hier een aantal situaties waaraan Schiphol in ieder geval eisen stelt, maar ook in andere situaties moeten emissies tot een minimum worden beperkt.

- **Onnodig draaien van brandstofmotoren**

Omdat uitlaatgassen van brandstofmotoren de luchtkwaliteit negatief beïnvloeden, geldt op het Schipholterrein een verbod op het gebruik van aggregaten. Als dit voor werkzaamheden toch noodzakelijk is, dan kun je hiervoor een vergunning aanvragen via de IVT. Daarnaast is het niet toegestaan om de motor van een voertuig onnodig te laten draaien.

- **(Potentieel) Zeer Zorgwekkende Stoffen**

Bij alle activiteiten op het luchthaventerrein moet het vrijkomen van (potentieel) Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) naar de lucht en het water worden vermeden. Als vermijding niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat bepaalde stoffen wettelijk zijn voorgeschreven, moet het gebruik van deze stoffen tot een minimum worden beperkt.

Als producten met ZZS aanwezig zijn en worden gebruikt met met een jaarlijkse doorzet van boven de 100 liter of kilogram, dan moet je dit altijd melden bij Schiphol via milieu@schiphol.nl. Daarbij moet je aangegeven om welke producten het gaat, waarom deze worden gebruikt en waarom de inzet van alternatieve stoffen zonder ZZS niet mogelijk is.

Van de gebruikte producten moet je een Material Safety Data Sheet (MSDS)-sheet meezenden dat minder dan drie jaar oud is. Kijk voor een actueel overzicht van ZZS-stoffen op <https://rvszoekstysteem.rivm.nl/Stoffen>.

- **Stikstof**

Uitstoot van stikstofdioxide (NO₂) of ammoniak (NH₃) is op Schiphol slechts in beperkte mate toegestaan. Als bij werkzaamheden aggregaten, machines of voertuigen worden ingezet met een verbrandingsmotor, dan moet je vooraf toetsen of voor deze werkzaamheden een vergunning noodzakelijk is. Gebruik daarvoor de IVT.

Als in de vergunning staat welke aggregaten, machines of voertuigen moeten worden gebruikt, dan mag je daar niet van afwijken. Tijdens werkzaamheden moet je een logboek bijhouden waarin je vastlegt welke aggregaten, machines en voertuigen op het bouwterrein worden ingezet. Het logboek bevat tenminste de volgende informatie:

- Omschrijving van de werkzaamheden;
- Locatie van de werkzaamheden;
- Datum;
- Per dag:
 - De aanwezigheid van een aggregaat en het aantal draaiuren, het dieselvebruik en het AdBlue-
verbruik;
 - Een overzicht van de aanwezige machines, met per machine het aantal draaiuren, het
dieselvebruik en het AdBlue-verbruik;
 - Een overzicht van het aantal voertuigbewegingen van en naar de locatie van de
werkzaamheden, met per voertuig het type voertuig (personenauto, bestelbus, vrachtauto), de
euroklasse van het voertuig en de brandstofsoort. Inrijden en uitrijden gelden als een
afzonderlijke voertuigbeweging.

4.5 Stof

Zwevend stof kan een negatief effect hebben op de luchtkwaliteit, met mogelijk negatieve effecten op de gezondheid van mensen, maar stof kan ook de operatie van de luchthaven hinderen. Daarom moet de uitstoot van stof worden beperkt.

Zwevende stoffen worden ingedeeld in drie categorieën: S, sO (vaste organische stoffen) en sA (vaste anorganische stoffen). De stoffen ingedeeld in de categorie sA worden als relatief gevaarlijk beschouwd. In de Omgevingsregeling is per stof of stofgroep aangegeven in welke klasse en stofcategorie deze valt.

Onder deze omstandigheden zijn maatregelen voor stofbestrijding noodzakelijk:

- Binnenactiviteiten waarbij stof vrijkomt;
- Buitenactiviteiten waarbij stof vrijkomt die invloed kan hebben op de luchthavenactiviteiten;
- Buitenactiviteiten waarbij stof vrijkomt die invloed kan hebben op personeel, passagiers en bezoekers;
- Buitenactiviteiten waarbij stof vrijkomt die invloed kan hebben op het verkeer.

Ultrafijnstof (UFP)

Schiphol werkt aan het verminderen van de uitstoot van UFP en vliegtuig- en dieselmotoremissies (VDME). UFP en VDME komen in de lucht als een vliegtuig de motor start of laat draaien, maar ook door het gebruik van dieselveertuigen. Met name tijdens werkzaamheden op het platform bestaat een kans op blootstelling aan UFP en VDME.

Schiphol heeft voornamelijk geen aanvullende eisen gesteld voor ultrafijnstof. Meer informatie over VDME en UFP vind je op [Schiphol | Schiphol en ultrafijnstof](#).

4.6 Geluid buiten de Terminal

Er zijn in de Omgevingsvergunning van Schiphol voorschriften opgenomen m.b.t. geluid. De bescherming tegen geluid van bouwen en slopen is op verschillende wijzen gereguleerd:

- Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl): voor het bedrijfsmatig (ver)bouwen van bouwwerken en sloopwerkzaamheden.
- Besluit activiteiten leefomgeving (Bal): voor een mobiele installatie waarmee bouw- en sloopafval wordt gebroken.
- Op grond van de Omgevingswet is het verboden om zonder omgevingsvergunning een bouwactiviteit te verrichten.
- Op grond van de Omgevingswet en het BAL: de aanvrager verstrekt gegevens en bescheiden over veiligheid en het voorkomen van hinder tijdens het bouwen.

Met deze gegevens beoordeelt de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied of het aannemelijk is dat het bouwen van het bouwwerk waarover de aanvraag gaat, voldoet aan de voorschriften uit hoofdstuk 6 van het Bbl.

Geluid kan veel hinder veroorzaken. Bij het uitvoeren van werkzaamheden moet geluid zo veel mogelijk worden voorkomen. Vooral gedurende de avond (19.00 - 23.00 uur) en nacht (23.00 - 07.00 uur).

Melding slopen

Op grond van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) geldt een meldingsplicht voor sloopactiviteiten waarbij een aanzienlijke hoeveelheid sloopafval vrijkomt of waarbij asbest wordt verwijderd. Dit kan betrekking hebben op bouwwerken, maar ook op andere werkzaamheden, zoals onderhoud of renovatie. Indien aannemelijk is dat de geldende grenswaarden voor geluidhinder bij sloopwerkzaamheden worden overschreden, moet bij de sloopmelding aan het bevoegd gezag een rapport van een akoestisch onderzoek worden verstrekt, overeenkomstig het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Mobiele puinbreker

Voor het mobiel breken van bouw- en sloopafval gelden regels op grond van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Deze regels zijn gericht op het waarborgen van een adequaat niveau van milieubescherming.

De initiatiefnemer moet het bevoegd gezag voorafgaand aan de werkzaamheden informeren overeenkomstig de meldingsvereisten uit het Bal. Daarnaast zijn voorschriften opgenomen over onder meer de maximaal toegestane geluidsbelasting en de tijden waarop breekwerkzaamheden mogen plaatsvinden.

Verbod op het gebruik van aggregaten en het onnodig draaien van brandstofmotoren

Aggregaten kunnen voor lange tijd veel geluid produceren. Dat is een van de redenen dat op het Schipholterrein een verbod geldt op het gebruik van aggregaten. Als dit voor werkzaamheden noodzakelijk is, kun je hiervoor een vergunning aanvragen. Daarnaast is het niet toegestaan om de motor van een voertuig onnodig te laten draaien en mag een voertuig nooit worden verlaten met een draaiende motor.

4.7 Bodem

Voor het milieucompartiment bodem gelden nationale, regionale en lokale wet- en regelgeving. Voor bodem gerelateerde aspecten of risico's krijgt de aanvrager advies en voorwaarden van een Adviseur Bodem van Schiphol. Mail daarvoor naar bodemzaken@schiphol.nl. Op basis van de aanvraag en de bodemkwaliteit op de locatie ontvangt de aanvrager een bodemkundige verklaring. Zonder deze verklaring mag je op Schiphol niet in de bodem werken. Het kan zijn dat er eerst een bodemonderzoek moet worden uitgevoerd. Houdt hiervoor rekening met een doorlooptijd tot circa 180 dagen.

4.8 (Gevaarlijk) afval

Hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer over afvalstoffen is op Schiphol van toepassing. Eveneens zijn er voorschriften opgesteld m.b.t het onderwerp afvalstoffen in de Omgevingsvergunning.

Afvalbeheer is een effectief instrument om duurzaam of circulair te werken. Met goed afvalbeheer tijdens en na een project kunnen we de hoeveelheid afval significant verlagen, bijvoorbeeld door hergebruik van afvalstoffen. De milieu-impact van afval is groot, daarom valt hiermee veel milieuwinst te behalen.

Circulariteit kunnen we bereiken door:

- Te recyclen (in- en extern);
- Hergebruik te stimuleren (repareren en reviseren);
- Te herfabriceren.

Als dit geen optie is, is er een reststroom die we als regulier afval kunnen afvoeren. Gevaarlijk afval moet worden beheerd en opgeslagen in overeenstemming met gevaarlijke stoffen (zie paragraaf 4.2), en moet worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Indien bekend is dat er mogelijk een zeer zorgwekkende stof (ZZS) aanwezig is in de afvalstof moet volgens artikel 10 in het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen deze ZZS gemeld worden naar de verwerker.

Aanvullende eisen

In de [Schipholregels](#) zijn voor het beheer van (gevaarlijk) afval een aantal artikelen opgenomen waaraan iedereen zich moet houden:

- Artikel 23 – Algemene regels over vervuiling, afval & lekkages binnen het Luchthavengebied:
Afval en zwerfvuil moet altijd worden voorkomen of worden opgeruimd om verspreiding te voorkomen.
- Artikel 27 – Voorschriften met betrekking tot brandstoffen, gevaarlijke stoffen en explosieven.

4.9 Lekkages (onbedoeld vrijkomen van vloeistoffen)

Vanuit Omgevingswet artikel 19 heeft Schiphol verplichtingen voor het afhandelen (opruimen) van lekkages om (milieu)schade te beperken of te voorkomen. De milieukundige eisen voor de partijen die op het luchthavengebied van Schiphol hulp verlenen bij het afhandelen (opruimen) van lekkages, staan in het [Handboek Milieu-eisen](#). Daarnaast dienen lekkages gemeld te worden bij de Havendienst, het Regiecentrum of de alarmcentrale.

Aanvullende eisen

In de [Schipholregels](#) zijn voor het onbedoeld vrijkomen van vloeistoffen (lekkages) een aantal artikelen opgenomen waaraan iedereen zich moet houden:

- Artikel 12 – Melden noodgeval, incidenten en onveilige situaties:
Iedereen is verplicht om deze zaken direct te melden bij de exploitant: Schiphol.
- Artikel 24 – Algemene regels over vervuiling, afval & lekkages binnen het Luchthavengebied.

5 Voorbereiding op noodsituaties

5.1 Bedrijfshulpverlening (BHV)

Om snel en adequaat personen te assisteren die onwel worden of letsel oplopen, is een BHV-organisatie verplicht. De BHV-organisatie van Schiphol werkt voor het hele luchthaventerrein, met uitzondering van de bouwgebieden, waar de opdrachtnemers verantwoordelijk zijn voor de BHV-taken. Dit ontslaat werkgevers niet van hun verantwoordelijkheid om BHV-taken uit te voeren in hun eigen organisatie of het deel dat zij huren. De BHV van Schiphol zal bij een melding wel altijd langskomen, en is verantwoordelijk voor de BHV-coördinatie met de overige hulpdiensten.

Tijdens de introductie van de bouwplaats of het project moet de inhoud van de Alarmkaart (waarover meer in de volgende paragraaf) en het algemene alarmnummer 020 601 22 22 worden besproken.

5.2 Calamiteitenplan van opdrachtgever

Als opdrachtnemer moet je per project en op basis van de risico's die je verwacht een calamiteitenplan of calamiteiteninstructies ontwikkelen (een Alarmkaart). Op de Alarmkaart beschrijf je de acties die noodzakelijk zijn bij noodsituaties, zoals brand, EHBO en evacuatie. In de Terminal en aan Airside kun je hierbij aansluiting zoeken met de BHV-organisatie van Schiphol. Werkgevers zijn zelf verantwoordelijk om BHV-taken uit te voeren in hun eigen organisatie of het deel dat zij huren.

De calamiteiteninstructies maken deel uit van het projectspecifieke V&G-plan of generiek VGM-plan Beheer, Onderhoud en Modificatie (BOM). Als opdrachtnemer ben jij ervoor verantwoordelijk dat alle betrokken partijen deze informatie krijgen.

Bij een calamiteitenplan zijn de uitgangspunten van de Arbowet (BHV) en hoog risicowerkzaamheden (niet uitputtend) leidend, denk hierbij aan werken op hoogte, werken in een besloten ruimte, alléén werken op een afgelegen locatie, elektrotechnisch werk en brandgevaarlijk werk. Aanvullende calamiteiteninstructies of instructies voor hoogrisicowerkzaamheden moet je vooraf bespreken met de medewerkers. Als opdrachtnemer moet je de goede werking van het calamiteitenplan of de calamiteiteninstructies controleren door oefening. Voor projecten met een doorlooptijd korter dan een jaar, maar langer dan drie maanden moet dit minimaal één keer worden geoefend. Voor projecten met een doorlooptijd langer dan een jaar moet er minimaal jaarlijks een ontruimingsoefening worden georganiseerd.

6 Melden van ongevallen, incidenten en onveilige situaties

Ook in een veilige omgeving kunnen zich ongewenste situaties voordoen. Het is daarom van belang zulke situatie te melden, te onderzoeken en corrigerende of preventieve maatregelen te nemen. Het melden, registreren en onderzoeken van zulke situaties is noodzakelijk om herhaling te voorkomen. Hiervoor verwijzen we naar de [Procedure voor melden, registreren en onderzoeken van ongewenste gebeurtenissen van Amsterdam Airport Schiphol](#).

7 Just culture

Wij werken actief aan een 'Just Culture', waarbij iedereen onveilige situaties of handelingen en ongevallen meldt, zodat wij hier als organisatie van leren. Binnen 'Just Culture' verzekeren wij iedereen dat een melding vertrouwelijk wordt behandeld en dat het melden geen persoonlijke consequenties heeft, tenzij sprake is van opzet of grove nalatigheid.

8 Handhaving van VGM

Iedereen die (bouw)werkzaamheden uitvoert op het Luchthavengebied moet zich houden aan de arbo- en milieuwetgeving, Schipholregels, HSE-standaard en de daarbij horende Golden Rules of Safety ([zie Schipholregels artikel 17 lid 2](#)).

De HSE-standaard en de Golden Rules of Safety maken onlosmakelijk deel uit van de Schipholregels. Overtreding van de Schipholregels merken we aan als een onrechtmatige daad jegens de Luchthaven Schiphol. Als opdrachtgever houdt Schiphol toezicht op naleving van deze wet- en regelgeving. Bij overtreding kan Schiphol een sanctie opleggen.

9 Documentgegevens

9.1 Verklaring van afkortingen en begrippen

AAS	Amsterdam Airport Schiphol
Airside	Achter de securitygrenzen. Zie de ' Schipholregels ' voor specifieke aanduidingen en securityniveaus.
ASM	Asset Management, onderdeel van Schiphol Infrastructure
ATEX-zone	ATmosphères EXplosibles: plaatsen waar een explosieve atmosfeer kan ontstaan met kans op gas-, damp-, of stofexplosie
BES	Basis Eisen Set Brandveiligheid Terminal
BHV	Bedrijfs hulpverlening zoals staat in artikel 15 van de Arbowet
BLVC	Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie
BOM	Beheer, Onderhoud of Modificatie
BRA	Bodem Rapport Advies
BVP	Bouwveiligheidsplan
CMV	Centraal Meldpunt Vergunningen
FOD	Foreign Object Debris, dat kan leiden tot Foreign Object Damage
HSE	Health, Safety en Environment
HWP	Hot Work Permit: vergunning voor het mogen uitvoeren van activiteiten in relatie tot 'heet werk' aan Airside of Landside
Landside	Openbaar gebied buiten restricted area's en Terminalgebouw
(Nieuw)bouw- en onderhoudslocaties	Een gebied waar bouw-, verbouwings- of onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden.
Onderhoud	Het totaal van activiteiten met als doel het in een aanvaardbare conditie houden of terugbrengen van machines, gebouwen, verkeersinfrastructuur, computerprogramma's enzovoort, om de gevraagde mate van functionaliteit te borgen. Onder onderhoud wordt verstaan het in- en uit bedrijf nemen van installatie en assets, inspectiewerkzaamheden, alle vormen van preventief en correctief onderhoud en werkzaamheden die gerelateerd zijn aan ontstoringen.
Opdrachtgever	De entiteit van Royal Schiphol Group N.V. die de opdracht geeft
Opdrachtnemer	Partij die in opdracht van een entiteit van Royal Schiphol Group N.V. werkt
OVA	Operationele Vergunning Aanvraag
PBM	Persoonlijke Beschermings Middelen
RI&E	Risico-inventarisatie en -evaluatie
Risicovolle gebieden	Landingsterreinen, Vliegtuig Opstel Plaatsen (VOP) en randwegen aan Airside
RTS	Regeling Toelating Schiphol (RTS). Deze bevat de regels en voorwaarden die gelden voor bedrijven en organisaties die voor hun luchthavenactiviteiten toegang willen krijgen tot de Airside Security Restricted Area – Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Areas, Airside Demarcated Areas of Landside Secured Premises by A.A.S.
SNBV	Schiphol Nederland BV
Technische ruimte	Ruimte met technische apparatuur die noodzakelijk is voor het functioneren van het bouwwerk en bijbehorende assets, waaronder in ieder geval begrepen, maar niet uitsluitend: een meterruimte, een liftmachineruimte, elektrotechnische voedings- en verdeelruimte, ruimte voor opwekking van warmte en koude
SRE	Schiphol Real Estate
Terminal TRA	Geheel van lounges, pieren, vertrekhallen, aankomsthallen, kelders en kantoren
TRA	Taak Risico Analyse
TVA	Technische Vergunning Aanvraag Veiligheid- en Gezondheidsplan
V&G-plan	Veiligheid, gezondheid en milieu
VCA	Checklist Aannemers Veiligheid en gezondheid
VCU	Checklist Uitzendkrachten
VGM	Veiligheid, Gezondheid en Milieu (bij voorkeur HSE)

VMSE	Veiligheidsmanagementsysteem Elektra
Werkgebied	Gebied waar werkzaamheden plaatsvinden in het kader van bouw en/of onderhoud.
ZZS	Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

9.2 Revisiebeheer

Versie	Datum	Hoofdstuk	Aanpassing	Auteur
4.0	Nov 2023	Voorblad	Titel aangepast.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	Document	Reviewcommentaar Klankbordgroep (Veiligheidskundige MC) verwerkt.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	Document	Reviewcommentaar Stuurgroep (Schiphol Projects, SRE, ASM, HSE) verwerkt.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	1.1	Toegevoegd: Inhoudelijk en uitvoerend verantwoordelijk en documentbeheer.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	1.1	Toegevoegd hoe de HSE-standaard tot stand is gekomen.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	1.2	De Beleidsverklaring veiligheid, gezondheid en milieu (VGM) geactualiseerd.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	1.3	Doel van het document beschreven.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	1.4	Toepassingsgebied vervangen door doelgroep.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	2	De volledige set Golden Rules of Safety uit de HSE standaard verwijderd en beperkt tot het benoemen van de titels met een verwijzing naar www.schiphol.nl/veiligheid .	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3	Titel Veiligheid gewijzigd in Schiphol specifieke eisen voor Veiligheid en Gezondheid.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3	De onderwerpen beperkt tot relevante Schiphol specifieke aandachtspunten boven op de Arbo- en VCA-regelgeving.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.1	De gedragscode medewerkers in lijn gebracht met de Schiphol Gedragscode en mogelijkheid van melden toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.2	Communicatie: de voertaal 'Engels' vervallen. Alle documenten die door Schiphol worden getoetst worden aangeleverd in het Nederlands.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.3	Bijlage 1 met standaard bouwplaat regels vervallen. Toegevoegd project specifieke instructie op de bouwhekken/-schotten.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.4	VCA-/VCU-certificering: de opleidingseisen verwijderd en verwezen naar de Regeling eisen VCA/VCU voor contractors binnen SNBV.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.5	Werkplan, VGM-/V&G-plan, TRA, BVP- en BLVC-plan: de inhoud werkplan vervallen. Aangegeven wanneer welk plan van toepassing is onder toevoeging van een flowchart in bijlage 2.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.7	Voorlichting en instructie voor medewerkers: samenvoeging van de hoofdstukken: Startwerkvergadering,, Dagstart, Toolbox en Bouwplaats introductie en training' in één tabel.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.8	Genoemde vakbekwaamheidsmatrix vervallen en beperkt tot de eis dat noodzakelijke vakbekwaamheid op projecten aantoonbaar moet zijn.	Rob Kuiten

4.0	Nov 2023	3.9	De bouwelektra beperkt tot de eisen die Schiphol stelt, inclusief een verwijzing naar het VMSE.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	N.v.t.	Paragraaf Medische screening vervallen	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.10	Keuring en inspectie: verwezen naar de huidige VCA-norm en specifiek herkeuringsdatum toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.11	Veiligheidsmarkeringen vervangen door Afzettingen bouw- en werkgebieden met een verwijzing naar 'Uitvoeringsvoorwaarden OPS Terminal' en voor Airside het handboek Business Area Aviation 1.6 Handboek Beheer Luchthaveninfrastructuur deel 1.6.3 Tijdelijke maatregelen. Specifieke veiligheidssignalering handhaven. Paragraaf Sparingen in vloeren en muren vervallen.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.12	Paragraaf Toegangsbeheer technische ruimtes ASM en dakbetredingsverbod toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.13	Paragraaf Asbestbeheersplan toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.14	Paragraaf Chroom-6-/loodbeheersplan toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	3.15	Paragraaf Rookbeleid Schiphol toegevoegd.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	4	Titel Environment vervangen door Schipholspecifieke eisen voor milieu.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	4	Het hele hoofdstuk 4 is herschreven door de afdeling Milieu van HSE R&C met de aandachtsgebieden gevaarlijke stoffen, water, luchtkwaliteit, stof, geluid buiten de terminal, bodem en gevaarlijk afval.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	n.v.t.	Hoofdstuk Security en toegangsregelingen vervallen.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	5	Titel Calamiteitenplan vervangen door Voorbereiding op noodsituaties. Verder tekstuele aanpassingen.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	6	De motivatie om ongewenste situaties te blijven melden toegevoegd met een verwijzing naar Procedure voor melden, registreren en onderzoeken van ongewenste gebeurtenissen.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	7	Tekst over Just Culture vervangen door de tekst dat de HSE-standaard en Golden Rules of Safety een onlosmakelijk deel vormen van de Schiphol-regels. Niet-naleving betekent een overtreding van deze regels.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	7	Toegevoegd wie toezicht houdt op de naleving van de Schipholregels en HSE-standaard, inclusief Golden Rules of Safety.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	8.1	In definitielijst RAMS verwijderd.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	8.1	In definitielijst: (nieuw)bouw en onderhoudslocaties, werkgebied, onderhoud en technische ruimtes aangepast.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	Bijlagen	Bijlage 1 Bouwplaatsregels vervallen.	Rob Kuiten
4.0	Nov 2023	Bijlagen	Bijlage 2 Matrix Criteria voor V&G plan, werkplan en TRA vervangen door flowchart.	Rob Kuiten

4.0	Nov 2023	Bijlagen	Bijlage 1: Beleidsverklaring Veiligheid, Gezondheid en Milieu, maart 2023 toegevoegd.	Rob Kuiten
5.0	Mei 2026	Hele document	ASM en Projects vervangen door Schiphol Infrastructure Construction management	Rob Kuiten
5.0	Mei 2026	Hele document	OVA vervangen door ICD-Change	Rob Kuiten
5.0	Mei 2026	3.5	Bouwbesluit vervangen door de Omgevingswet en het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)	Rob Kuiten
5.0	Mei 2026	3.12	Meld iedere dakbetreding bij het Regiecentrum via de Safe-to-Go-app.	Rob Kuiten
5.0	Mei 2026	3.15	Rookbeleid Schiphol in overeenstemming gebracht met art.14 van de Schipholregels	Rob Kuiten
5.0	Mei 2026	7	Hoofdstuk m.b.t. 'Just Culture' toegevoegd.	Rob Kuiten
5.0	Mei 2026	1.3 en 1.4	Paragrafen samengevoegd tot een paragraaf.	Anouk van den Heuvel
5.0	Mei 2026	Hele document	Linkjes aangepast en document omgezet naar nieuwe Schiphol huisstijl.	Anouk van den Heuvel
5.0	Jun 2026	4.1 – 4.9	Review inhoud heel hoofdstuk 4.	Rhea Lambregts Annemarie van Biemen (Bodem)

