

Verzoek tot ontheffing of vrijstelling van de Schipholregels

Referentie:			
Schipholregels Art. 6 - Afwijken van de Schipholregels:			
<ol style="list-style-type: none"> 1. De Exploitant kan tijdelijk van deze regeling afwijken in het belang van de goede orde en veiligheid, of na een aanwijzing van het bevoegd gezag. 2. De Exploitant kan op verzoek van eenieder ontheffing of vrijstelling verlenen van één of meer bepalingen uit de Schipholregels. 3. De Exploitant kan aan een ontheffing of vrijstelling voorwaarden verbinden. 4. De Exploitant is bevoegd een ontheffing of vrijstelling in te trekken indien: <ol style="list-style-type: none"> a. de daaraan verbonden voorwaarden niet worden nageleefd; b. deze niet langer in overeenstemming is met geldende wet- en regelgeving; c. het belang van de goede orde, veiligheid en milieu zich tegen de ontheffing of vrijstelling verzet; d. gewijzigde inzichten daartoe aanleiding geven. 			
Ontheffing:	Een ontheffing van de Schipholregels wordt door Schiphol verleend voor een specifieke situatie of omstandigheid en wordt op naam gesteld van een (individuele) rechtspersoon of een natuurlijk persoon. Een ontheffing wordt voor bepaalde of onbepaalde tijd verleend en wordt in voorkomend geval iedere twee jaar opnieuw beoordeeld op validiteit.		
Vrijstelling:	Een vrijstelling op de Schipholregels wordt door Schiphol verleend en geldt voor eenieder die voldoet aan de voorwaarden voor die vrijstelling. Een vrijstelling wordt voor bepaalde of onbepaalde tijd verleend en wordt in voorkomend geval iedere twee jaar opnieuw beoordeeld op validiteit.		
Gegevens aanvrager:			
Naam bedrijf	Royal Schiphol Group NV		
Adres	Evert van de Beekstraat 202 1118CP Schiphol		
Naam aanvrager:	Functie:	E-mailadres:	Telefoonnummer:
Philippe Massart	Proces Owner Turnaround	Philippe.massart@schiphol.nl	+31647216755
Op welk artikel wordt dit verzoek ingediend?			
Document:	Artikel no.:	Titel:	
Schipholregels	29.4 (voorheen 32.3)	Regels met betrekking tot het platform	
Toelichting:			
<p>Concreet is de vraag een uitzondering te maken op de regel 29.4:</p> <p>'Het is niet toegestaan dat personen, vracht, voertuigen en/of afhandelingsmaterieel zich, bij het in- of uitrijden van een luchtvaartuig, binnen de rode belijning van de Equipment Restraint Area (ERA) bevinden, met uitzondering van:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. de Marshaller of VDGS bedienaar; b. materieel binnen het daarvoor bestemde en gemarkeerde vak.' 			

Vrijstellingsaanvraag: (verlenging 2024)

Het verzoek is om voor de volgende situatie een continueringsontheffing te laten gelden:

- Indien de positie niet is voorzien van vakken met een hoogtebeperking, geldt dat één rij bagagekarretjes/dolly's gepositioneerd mag worden op de vliegtuigklaringslijn van het vliegtuig aan de rechterkant van de Equipment Restriction Area (ERA) / Aircraft Stand (vliegtuigopstelplaats (VOP)) (gezien vanaf de achterkant van het vliegtuig) met een maximale lengte zoals beschreven in Artikel 25 van de Schipholregels. Zie foto 1 voor een visuele weergave.

Op het moment dat er reeds een "opstelvak met hoogtebeperking" is ingetekend, zoals op foto 2, geldt dat alle materialen daarbinnen geparkeerd moeten worden en de hoogtebeperking in acht genomen moet worden (zie Schipholregels Artikel 29.12). Zoals beschreven in Artikel 29.23 mogen de materialen alleen geparkeerd worden als deze voor de eerstvolgende afhandeling gebruikt worden. Eén rij karren/dollies is hierbij toereikend.

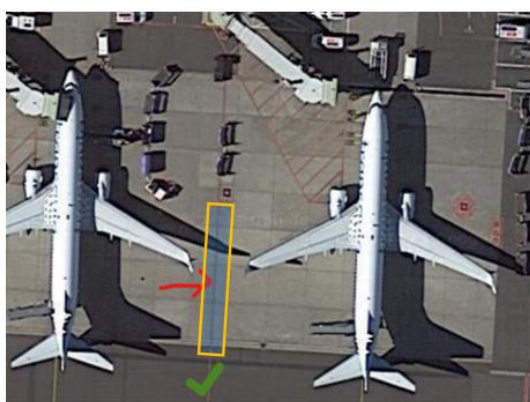


Foto 1: Het linker vliegtuig mag 1 rij karretjes op de lijn rechts van het toestel parkeren.

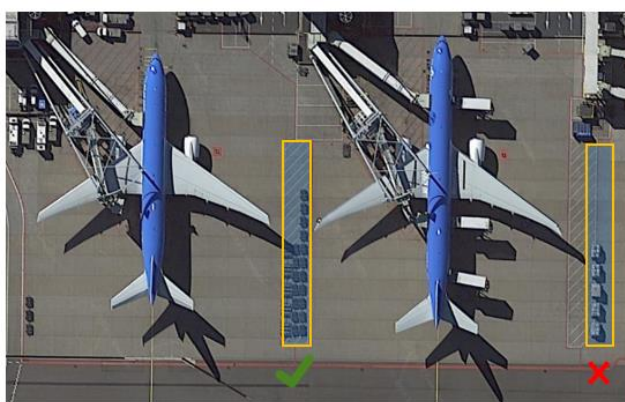


Foto 2: Parkeren van materieel op stands met een "opstelvak met hoogtebeperking" mag alleen in de vakken.

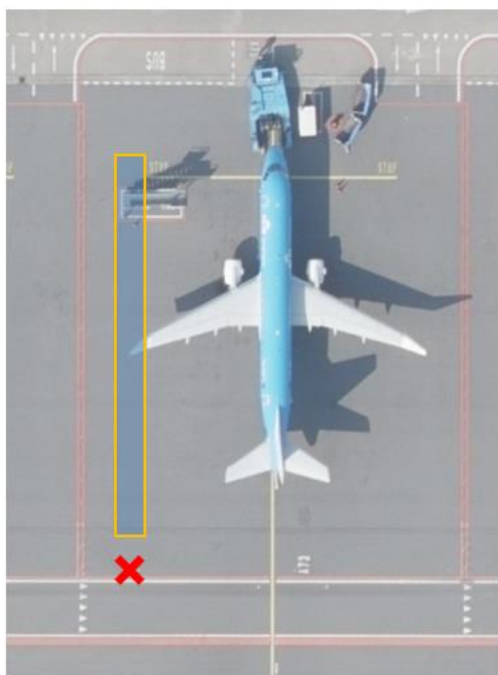




Foto 3: De ontheffing geldt niet op de scheiding van VOPs met Niet-parkeren vak bijv. A-platform

Legenda:

 Rij bagagekarretjes/dolly's

 Niet toegestaan

 Toegestaan

De ontheffing geldt **niet** voor VOP's, waarbij op de scheiding een rood-gearceerd niet parkeren vak aanwezig is (zie Foto 3 als voorbeeld op A-Platform). Hierbij blijft artikel 29.14 geldig.

Het verzoek is continuering van aangepaste tijdelijke ontheffing voor 1 jaar van een specifiek deel van de Schipholregels.

Beoordeling door Toetsingscommissie Schipholregels:	
In behandeling genomen op datum	24 november 2025
Toegekend referentie no.	2023 / 12 / 18 – 03 (verlengd 2026)
Impact assessment:	
Betreft het een specifiek bedrijf / rechtspersoon?	Alle aircraft stand (VOP) gebruikers.
Heeft het impact op andere bedrijven/ situaties op Schiphol?	Er is een risico inschatting gemaakt door de risico eigenaar o.b.v. de huidige praktijksituatie.
Op welk vlak heeft het impact?	Safety / Security / Environment
Risico impact beoordeling op deze gebieden	-
Motivatie impact beoordeling	-
Eindoordeel	Akkoord / Niet akkoord
Motivatie eindoordeel	Ingebracht door Proces Owner (PO; risico eigenaar). De PO geeft aan dat betrokken partijen geconsulteerd zijn en de nodige afwegingen en inschattingen gemaakt zijn. Daarnaast is de behoefte en noodzaak in het GHST bekrachtigd door alle afhandelaren.
Toegekende tijdsduur	1 jaar (01/01/2026 tm 31/12/2026)
Datum afgehandeld	5 december 2025
Afgetekend door	Secretaris Toetsingscommissie Schipholregels