

## Kwartaalmonitor NNHS Q4

1 november 2021 t/m 31 oktober 2022

## AMSTERDAM AIRPORT SCHIPHOL

21 november 2022

## INTRODUCTIE

Deze monitor bevat een weergave van de resultaten van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel (NNHS) voor de luchthaven Schiphol. Deze monitor is verdeeld in twee delen. Ten eerste worden de bijzonderheden van de vliegoperatie van de afgelopen maand toegelicht in termen van het weer en de werkzaamheden. Ten tweede worden resultaten van het NNHS gepresenteerd:

1. De netwerkkwaliteit, berekend door de KLM.
2. Het baangebruik en -gebruiksregels, berekend door de LVNL.
3. De hoeveelheid geluid (HG), berekend door Amsterdam Airport Schiphol (AAS).
4. Het totale aantal bewegingen over de etmaal- en nachtperiode

## BIJZONDERHEDEN VLIEGOPERATIE

### 1. Planning groot onderhoud

Baan	Start	Eind	Onderhoud
Kaagbaan	11/10/2021	22/10/2021	Normaal Onderhoud en ILS vervanging
Aalsmeerbaan	4/4/2022	10/7/2022	Groot Onderhoud
Buitenveldertbaan	19/4/2022	26/4/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan niet inzetbaar
Kaagbaan	16/5/2022	6/6/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan beperkt inzetbaar
Buitenveldertbaan	22/6/2022	23/6/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan niet inzetbaar
Buitenveldertbaan	4/7/2022	4/7/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan niet inzetbaar
Buitenveldertbaan	5/9/2022	13/9/2022	Normaal Onderhoud
Zwanenburgbaan	26/9/2022	2/10/2022	Normaal Onderhoud
Polderbaan	10/10/2022	14/10/2022	Normaal Onderhoud
Kaagbaan	31/10/2022	8/11/2022	Normaal Onderhoud
Oostbaan	14/11/2022	18/11/2022	Normaal Onderhoud
ILS werkzaamheden	Start	Eind	Onderhoud
ILS Aalsmeerbaan	7/2022	22/8/2022	Aalsmeerbaan niet inzetbaar bij beperkt zicht
ILS Polderbaan	10/2022	30/11/2022	Polderbaan niet inzetbaar bij beperkt zicht

Voor meer informatie, zie <https://www.schiphol.nl/nl/jij-en-schiphol/pagina/baanonderhoud-en-werkzaamheden/>.

## 2. Weer

### Augustus 2022

Één van de warmste en zonnigste augustusmaanden sinds het begin van de waarnemingen.

#### Temperatuurverloop

Augustus was met een gemiddelde temperatuur van 20,0 °C tegen normaal 17,9 °C de op twee na warmste augustusmaand sinds 1901. Alleen in 2020 (20,4 °C) en 1997 (20,5 °C) verliep augustus nog warmer. Op meerdere stations in het zuiden was het de warmste augustus sinds het begin van de waarnemingen.

De maand werd gekenmerkt door drie perioden van droog, warm en zonnig zomerweer. Van 9 tot en met 16 augustus was er een Hittegolf. Het KNMI gaf voor het zuiden code Oranje uit voor langdurige hitte. We verkeerden vaak onder invloed van hogedrukgebieden.

#### Kortdurend warm

De eerste warme periode, veroorzaakt door een zuidwestelijke stroming, was kort van duur, tot en met 4 augustus. Daarna was de stroming enkele dagen noordwest tot noord onder invloed van een hogedrukgebied bij de Britse Eilanden. Het was duidelijk minder warm en op 6 augustus werd in Twente met 5,5 °C de laagste temperatuur van de maand gemeten.

#### Hittegolf

Het hogedrukgebied trok naar het Oostzeegebied en later naar Scandinavië waardoor de stroming zuidoostelijk werd. Het werd snel warmer met een landelijke Hittegolf van 9 tot en met 16 augustus met van 10 tot en met 14 augustus tropische dagen.

#### Invloed van lagedrukgebied

Van 15 tot en met 17 augustus verkeerden we onder invloed van een lagedrukgebied boven West-Europa. Het werd geleidelijk minder warm en er waren plaatselijk zware buien.

#### Opnieuw zeer warm

Na enkele dagen met een westelijke stroming met gematigde warmte werd het vanaf 21 augustus onder invloed van een hogedrukgebied boven Rusland snel warmer met op 25 augustus de warmste dag van de maand. Het werd vrijwel overal tropisch warm (maximumtemperatuur van minimaal 30,0 °C) en met 34,2 °C werd in Gilze-Rijen de hoogste temperatuur van de maand gemeten.

#### Normale temperatuur aan het einde van de maand

De laatste zes dagen verkeerden we onder invloed van een hogedrukgebied op de noordoostelijke Atlantische Oceaan. Met maxima van op de meeste plaatsen 20-26 °C lagen de temperaturen rond normaal.

Er waren in De Bilt 31 warme dagen (maximumtemperatuur van minimaal 20 °C). Normaal zijn dat er 24. Er waren 15 zomerse dagen, normaal zijn dat er 8. Er waren 7 tropische dagen, normaal is 2 dagen.

### September 2022

Met een gemiddelde temperatuur van 14,6°C week de maand niet veel af van het langjarig gemiddelde van 14,7°C.

#### Zomers begin

De maand begon met droog en zomers weer onder invloed van een hogedrukgebied bij Scandinavië. Overdag liep de temperatuur op tot waarden rond de 25 °C.

Vanaf 3 september ontwikkelde zich een lagedrukgebied boven Ierland en met een zuidelijke aanvoer liep de temperatuur op 5 september op veel plaatsen op tot tropische waarden. In Gilze-Rijen en Eindhoven werd het die dag 32,0 °C, de hoogste temperatuur deze maand. In De Bilt werd de 30°C net niet aangetikt en werd 29,7 °C de hoogste temperatuur deze maand. Het bleef niet droog die dag, vooral in het zuidwesten ontstonden enkele onweersbuien. Ook op 6 september werd het nog warm, met plaatselijk tropische temperaturen. De dag eindigde echter met

onweersbuien die vanaf de nacht over het land noordoostwaarts trokken.

Warm maar wisselvallig

Het lagedrukgebied bij Ierland veroorzaakte in de dagen daarna wisselvallig weer met regelmatig buien of regen. Koud was het niet met maximumtemperaturen die tussen de 20 °C en 25 °C lagen. Het lagedrukgebied trok langzaam via Nederland oostwaarts en maakte op 11 september tijdelijk plaats voor een hogedrukgebied.

Vanaf de 14e deed de temperatuur een flinke stap terug

Er kwam echter al snel een volgend lagedrukgebied boven Scandinavië te liggen waardoor de stroming noordwestelijk werd. De temperatuur deed een flinke stap terug en daalde geleidelijk naar waardes onder normaal. Meerdere storingen trokken vanaf de Noordzee over het land zuidwaarts. Vanaf de 19e werd het weer even een paar dagen wat rustiger met een hogedrukgebied dat vanaf Engeland geleidelijk over Nederland oostwaarts trok. De temperaturen bleven echter aan de lage kant voor de tijd van het jaar.

Op 23 september kwam het rustige weer ten einde en trokken opnieuw veel storingen met neerslag en regelmatig veel wind over het land. De maximumtemperatuur kwam niet meer boven 15°C uit, waar 18°C de normaal is.

Zonnig einde

De laatste twee dagen van de maand werd het opnieuw rustig en zonniger weer, maar vooral in de nachten koelde het flink af. Op 29 september werd het in Eelde en Twente 1,2°C, de laagste temperatuur deze maand.

0 tropische dagen, 5 zomerse dagen en 13 warme dagen

De maand telde in totaal 0 tropische dagen (maximumtemperatuur 30,0°C of hoger), 5 zomerse dagen (25,0°C of hoger) en 13 warme dagen (20,0°C of hoger), tegen normaal respectievelijk 0,2, 2,1 en 11,7 dagen. De maand telde geen vorstdagen (minimumtemperatuur lager dan 0,0°C), wat normaal is voor september.

## **Oktober 2022**

Met een gemiddelde temperatuur van 13,1°C in De Bilt, tegen 10,9 °C normaal, was oktober zeer zacht. De maand komt daarmee op een 6e plaats in de lijst met warmste oktobermaanden.

Wisselvallig begin

De passage van een actief front, met vrij veel wind en (onweers)buien, zorgde voor een onstuimige eerste dag van de maand. Op 2 oktober stabiliseerde het weer op nadering van een hogedrukgebied boven Groot-Brittannië, dat op de 3e boven ons land kwam te liggen. De temperaturen lagen aanvankelijk rond het langjarig gemiddelde.

Warmer, later zonnig en droog

Met het wegtrekken van het hogedrukgebied kwamen we op 4 oktober, aan de zuidoostflank van een lagedrukgebied bij IJsland, in een zuidwestelijke stroming terecht en werd er tijdelijk zachtere lucht aangevoerd. Op de 5e was het in het zuidoosten warm, met middagtemperaturen rond 21°C. Later die dag passeerde het bijbehorende koufront, waarna het een aantal dagen zonnig en grotendeels droog bleef onder invloed van hogedrukgebieden in onze omgeving.

Tijdelijk kouder, wel zonnig en droog

Op 10 oktober passeerde er opnieuw een koufront, gevolgd door een hogedrukgebied. In de polaire (koude) lucht bleven de temperaturen achter met maximumtemperaturen van ca. 15°C. Bij weinig wind koelde het in de nachten flink af, soms tot net boven het vriespunt. In Deelen koelde het op de 11e af tot 0,8°C, de laagste temperatuur van de maand. Aan de grond kwam het in het oosten tot 1 à 2 graden vorst.

Wisselvalliger en zachter

Vanaf 13 oktober kregen we te maken met een (zuid)westelijke stroming onder invloed van lagedrukgebieden boven de Atlantische Oceaan en werd het wisselvallig, met meer bewolking en elke dag regen of buien. In de nacht en ochtend van 14 oktober ontstond er dichte mist. Met een

zuid- tot zuidwestenwind werd het geleidelijk zachter, met middagtemperaturen van 15°C in het noordwesten tot 19°C in het zuidoosten.

Rustig en kouder intermezzo

Een hogedrukgebied zorgde rond 19 oktober voor rustig weer met veel zon, al deed de temperatuur wel een stap terug. In de nachten kwam het opnieuw tot dichte mist. In het noorden werd het op de 19e en 20e bij een noordenwind niet warmer dan 13 à 14°C.

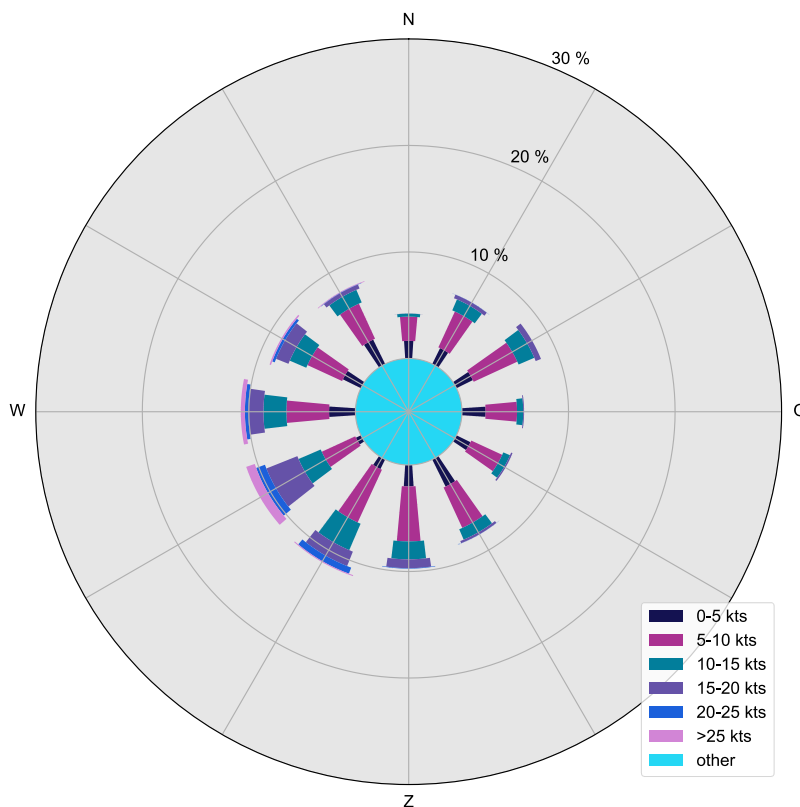
Tropische lucht

Vanaf 21 oktober kregen we te maken met een krachtige zuidelijke stroming aan de oostflank van een lagedrukgebied ten zuidwesten van Groot-Brittannië, waarin tropische lucht naar ons land werd gevoerd. Met middagtemperaturen van 18 tot 20°C was het zeer zacht voor de tijd van het jaar. Verder overheerste de bewolking en kwam het af en toe tot regen of enkele (onweers)buien.

Uitzonderlijk warm

Op de 26e bereikte nog warmere lucht onze omgeving en deed de temperatuur er nog een schepje bovenop, met landinwaarts 4 à 5 warme dagen (20°C of meer) op een rij. 28 oktober was de warmste dag met in het zuiden maximumtemperaturen van 24°C. Eindhoven registreerde die dag met 24,6°C de hoogste temperatuur van de maand. De zon scheen regelmatig en het bleef op de meeste plaatsen droog. Na de passage van een koufront werd het op de laatste dag minder zacht.

In onderstaande figuur zijn de windrichtingen en windsnelheden van 1 november 2021 t/m 31 oktober 2022 weergegeven.



## RESULTATEN

### 1. Netwerkkwaliteit

Eén van de doelen van het nieuwe stelsel is het borgen van de netwerkkwaliteit. In het Aldersadvies zijn ten aanzien van de aankomstpunctualiteit voor intercontinentaal en Europees hub-verkeer doelstellingen geformuleerd. De target van de aankomstpunctualiteit is gebaseerd op de vluchten die aankomen zonder vertraging en bedraagt 70%.

#### Realisatie aankomstpunctualiteit

	Augustus	September	Oktober	Totaal
Intercontinentaal	60%	43%	49%	51%
Europa	62%	49%	62%	58%

## 2. Baangebruiksregels

De norm van regel 1 t/m 3 heeft betrekking op een IATA-winter- cq. zomerseizoen. De norm van regel 4 heeft betrekking op een geheel gebruiksjaar (v.w.b. het gemiddelde) cq. op een dag (v.w.b. het maximum). Voor regel 4 wordt het aantal bewegingen per dag gepresenteerd na toepassing van uitzonderingscriteria a (baanonderhoud) en b (weer).

### Regel 1

	<b>Gebruik van de baan preferentietabel</b>
<b>Norm</b>	95%
<b>Realisatie winterperiode (31 oktober 2021 t/m 26 maart 2022)</b>	98.2%
<b>Realisatie zomerperiode (27 maart 2022 t/m 29 oktober 2022)</b>	98.6%
<b>1 november 2021 t/m 31 oktober 2022</b>	98.3%



In onderstaande tabellen is per baan aangegeven hoe het gebruik is te legitimeren vanuit regel 1, de baanpreferentietabel. Merk hierbij op dat regel 1 van toepassing is op het gebruik van de baanpreferentietabel(len) over het winter- en zomerseizoen. Het gebruik van de baanpreferentietabel(len) is terug te voeren op het gebruik van baancombinaties en niet op afzonderlijke start- of landingsbanen<sup>1</sup>. Onderstaande percentages geven weliswaar inzicht over het inzetten van banen afzonderlijk, maar kunnen om voornoemde reden niet worden gerelateerd aan de norm van regel 1.

#### Realisatie t/m oktober (1 november 2021 t/m 31 oktober 2022)

Baan	Gebruik [uur]	Legitimatiepercentages per legitimatiegrond per baan [%]								Restpercentage [%]	
		1	2	3	4	5	6	7	1 t/m 7	8	0
04/22	166.8	50.4	25.7	14.2	0.1	0	0.9	7.3	98.5	3.5	1.5
06/24	7628.9	84.3	5.9	5.2	0.4	1.4	0.5	1.1	98.7	0.3	1.3
09/27	1927.8	46.3	21.6	21.9	1.6	1	1.3	3.4	97.2	2.9	2.8
18L-36R	2185.1	90.9	1.9	3.2	0	0.1	0.7	1.2	98.1	1.1	1.9
18C-36C	2823.3	72.2	8.3	6.1	0	5.4	0.9	2.9	95.8	1.1	4.2
18R-36L	7870	84.4	4.8	5.7	0.4	1.5	0.6	1.3	98.8	0.5	1.2
Totaal	22602	80	6.9	6.8	0.4	1.8	0.7	1.6	98.2	0.3	1.8

Nr	Omschrijving legitimatiegronden
1	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
2	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo en preferentietabel voor "baan niet beschikbaar"
3	Gelegitimeerd vanuit "tijdige of tijdelijke" inzet baancombinaties
4	Gelegitimeerd vanuit stabiele baancombinatie (met 2x een geluidpreferente baan in de combinatie)
5	Gelegitimeerd omdat geen bewegingen in de desbetreffende periode hebben plaatsgevonden
6	Gelegitimeerd o.b.v. voorspelde meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
7	Gelegitimeerd omdat onweersbuien worden voorspeld
8	Vooralsnog niet gelegitimeerd en regen- en/of sneeuwbuien in de weersvoorspelling
0	Vooralsnog niet gelegitimeerd - overige

De legitimatiegronden 1 t/m 3 volgen uit de regels voor het NNHS, vastgelegd in het Aldersakkoord d.d. 8 oktober 2013, bijlage 3, H8. De legitimatiegronden 4 t/m 7 volgen uit de aanvullende criteria, vastgelegd in Aldersbrief d.d. 17 april 2014.

<sup>1</sup> Voor de Oostbaan wordt alleen het gebruik door handelsverkeer weergegeven, als onderdeel van een hoofdcombinatie (bijvoorbeeld landen 22/starten 24). Het gebruik van de Oostbaan als start-of landingsbaan vormt geen onderdeel van deze monitor.

## Regel 2

	Inzet van een tweede startbaan		Inzet van een tweede landingsbaan	
<b>Norm</b>	95%		90%	
<b>Realisatie winterperiode (31 oktober 2021 t/m 26 maart 2022)</b>	95.9%	97.5% <sup>2</sup>	96.1%	97.7% <sup>2</sup>
<b>Realisatie zomerperiode (27 maart 2022 t/m 29 oktober 2022)</b>	92.9%	96.5% <sup>2</sup>	96.8%	98.5% <sup>2</sup>
<b>1 november 2021 t/m 31 oktober 2022</b>	93.9%	97.0% <sup>2</sup>	96.6%	98.1% <sup>2</sup>

<sup>2</sup> Berekening gebaseerd op activiteit op 2e baan (zoals aangegeven in de uitvoeringstoets door LVNL)

Als gevolg van de situatie op Schiphol afgelopen zomer was er sprake van veel vertraging op de luchthaven. Deze vertragingen doen af aan de betrouwbaarheid van de vertrekplanning. Een minder betrouwbare vertrekplanning heeft er op sommige momenten geleid dat de inzet van een tweede startbaan niet legitiem verklaard kan worden.

## Regel 3

	Startend verkeer	Landend verkeer	
	Starts sector 4 en 5	Gebruik Polderbaan	Gebruik Kaagbaan
<b>Norm</b>	97%	≥ 45%	≥ 50%
<b>Realisatie winterperiode (31 oktober 2021 t/m 26 maart 2022)</b>	98.1%	47.2%	50.8%
<b>Realisatie zomerperiode (27 maart 2022 t/m 29 oktober 2022)</b>	99.7%	47.9%	53.3%
<b>1 november 2021 t/m 31 oktober 2022</b>	99.0%	47.6%	52.5%

#### Regel 4

		Gemiddeld aantal bewegingen op de vierde baan	Aantal dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan
<b>Norm</b>		<b>40</b>	<b>0</b>
<b>1 november 2021 t/m 31 oktober 2022</b>	<b>Voor toepassing van uitzonderingen</b>	9.4	0
	<b>Na toepassing criteria a en b</b>	9.3	0
	<b>Na toepassing van criterium a, b en c</b>	≤9.3	0

#### Uitzonderingscriteria<sup>2</sup>

##### a) Baanonderhoud

De vierde baanregel van resp. max 80 bewegingen en gemiddeld 40 bewegingen op de vierde baan per dag wordt niet getoetst (i.e. regel is niet van toepassing) als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan, of eerder op de dag na 06:00 uur, baanonderhoud heeft plaatsgehad. Omdat er (vooralsnog) geen registratie c.q. logging van baanonderhoud is, wordt de regel gebaseerd op de beschikbaarstelling van banen door de exploitant. Daarbij geldt dat als de Polderbaan of Kaagbaan voor twee uur of langer niet beschikbaar zijn gesteld, aangenomen wordt dat dit het gevolg is van baanonderhoud. Voor de overige banen geldt dit eerst pas als deze 120 uur (5 dagen) of langer niet beschikbaar zijn gesteld. De regel voor de vierde baan is wel van toepassing bij onderhoud cq beschikbaarheid aan baan 04-22 (Schiphol-Oostbaan).

Met deze uitzonderingsregel is de regel voor de vierde baan niet van toepassing tijdens perioden van (groot) baanonderhoud. Voor de toets van het gemiddeld aantal bewegingen per dag aan de jaarnorm van 40 bewegingen, wordt het gemiddelde bepaald op basis van enkel de dagen waar de regel wél van toepassing is.

Nb. Met de regel voor het gebruik van de tweede baan wordt onnodige inzet van een tweede start- en tweede landingsbaan voorkomen. Met deze regel wordt ook voorkomen dat de vierde baan onnodig wordt ingezet tijdens periodes dat de regel voor de vierde baan niet van toepassing is.

##### b) Uitzonderlijk weer

Het gebruik van de vierde baan wordt niet meegeteld voor de toets aan de dag- en jaarnorm als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan sprake is van 'uitzonderlijk weer'. Er is sprake van uitzonderlijk weer als er op basis van de heersende wind- en zichtomstandigheden geen combinatie uit de tabel wordt voorgeschreven en/of als er sprake is van onweersbuien. Dit geldt ook als er eerder op de dag (na 6:00 uur) één uur of langer sprake is geweest van beperkt zicht.

##### c) Onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden

Dit volgt uit andere artikelen van het LVB, waarin gesteld wordt dat van de toepassing van de regels voor het strikt preferentieel baangebruik kan worden afgeweken indien ten gevolge van uitzonderlijke onvoorziene omstandigheden het normale gebruik van de luchthaven

<sup>2</sup> bron: "Memo Bevindingen ORS leescommissie RMI" van 28 januari 2016

ernstig wordt belemmerd. Hiervoor wordt een niet uitputtende lijst met voorbeeldomstandigheden opgenomen in de RMI.

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, voor (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

Datum n.v.t	Aantal n.v.t

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

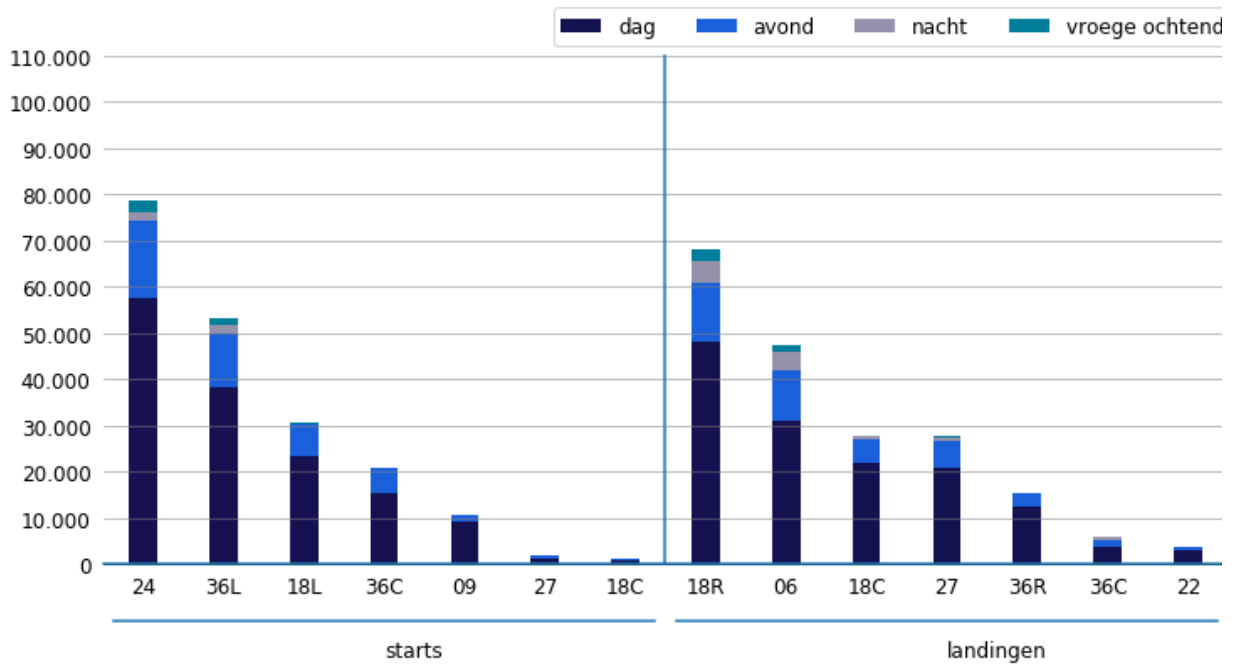
Datum n.v.t	Aantal n.v.t

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a, b en c

Datum n.v.t	Aantal n.v.t
Geen	--

### 3. Baangebruik en verkeersvolume

Realisatie baangebruik gebruiksjaar cumulatief: 1 november 2021 t/m 31 oktober 2022



Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan handelsverkeer

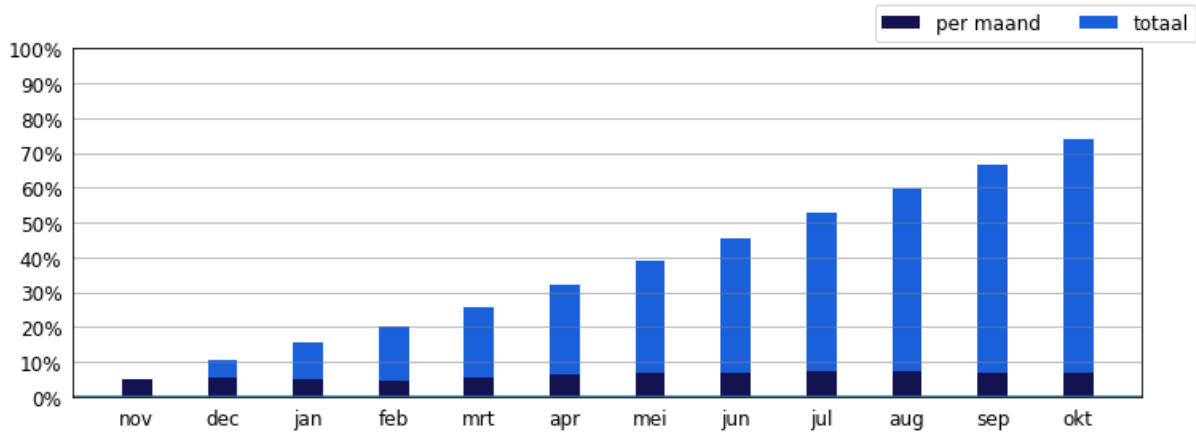
	Starts	Landingen	Totaal
<b>Schiphol-Oostbaan (04)</b>	5	4	9
<b>Kaagbaan (06)</b>	239	47513	47752
<b>Buitenveldertbaan (09)</b>	10615	81	10696
<b>Schiphol-Oostbaan (22)</b>	13	3812	3825
<b>Kaagbaan (24)</b>	78662	857	79519
<b>Buitenveldertbaan (27)</b>	1919	27632	29551
<b>Zwanenburgbaan (18C)</b>	1310	27895	29205
<b>Aalsmeerbaan (18L)</b>	30525	0	30525
<b>Polderbaan (18R)</b>	0	68259	68259
<b>Zwanenburgbaan (36C)</b>	21012	6125	27137
<b>Polderbaan (36L)</b>	53183	0	53183
<b>Aalsmeerbaan (36R)</b>	0	15406	15406
<b>Helikopters</b>	0	0	0
<b>Totaal</b>	197483	197584	395067

**Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan General Aviation**

	<b>Starts</b>	<b>Landingen</b>	<b>Totaal</b>
<b>Schiphol-Oostbaan (04)</b>	3147	2231	5378
<b>Kaagbaan (06)</b>	3	541	544
<b>Buitenveldertbaan (09)</b>	85	7	92
<b>Schiphol-Oostbaan (22)</b>	6954	5364	12318
<b>Kaagbaan (24)</b>	458	15	473
<b>Buitenveldertbaan (27)</b>	53	954	1007
<b>Zwanenburgbaan (18C)</b>	2	95	97
<b>Aalsmeerbaan (18L)</b>	79	0	79
<b>Polderbaan (18R)</b>	0	261	261
<b>Zwanenburgbaan (36C)</b>	46	118	164
<b>Polderbaan (36L)</b>	214	0	214
<b>Aalsmeerbaan (36R)</b>	1	593	594
<b>Helikopters</b>	287	864	1151
<b>Totaal</b>	11329	11043	22372

## 4. Hoeveelheid Geluid

Realisatie hoeveelheid geluid cumulatief: 1 november 2021 t/m 31 oktober 2022



### Disclaimer

Omdat er ten tijde van de totstandkoming van onderhavige monitor nog geen definitieve (wettelijke) regeling bestond, zijn alle bewerkingen voor het bepalen van de NNHS-indicatoren zoveel mogelijk gebaseerd op het laatste concept van de Regeling Milieu-informatie Schiphol (RMI). Alhoewel de indicatoren met de grootste zorgvuldigheid zijn bepaald, zijn de gepresenteerde getallen van de NNHS-indicatoren om voornoemde reden voorlopige getallen en hebben deze de status 'concept'.

### Afrondingen

In de tabellen en figuren in deze kwartaalmonitor worden afgeronde getallen en percentages gepresenteerd. Er kunnen daardoor kleine verschillen ontstaan tussen een totaal aantal dat in een tabel of figuur wordt gepresenteerd en het totaal van de afgeronde deelbijdragen.