

Forse investeringen als antwoord op snelle groei Toekomstgericht afsprakenkader groei na 2020 noodzakelijk

Schiphol, 17 februari 2017

Royal Schiphol Group presenteert vandaag haar resultaten over 2016, die zich kenmerken door een significante passagiersgroei en operationele maatregelen die benodigd waren om deze forse groei te faciliteren. De netto-omzet stijgt met 0,8% naar 1.435 miljoen euro. Hierbij is het effect van de daling in de havengeldtarieven op Schiphol met 11,6% per 1 april 2016 voor een belangrijk deel gecompenseerd door de stijging in passagiers (+9,2%). Het nettoresultaat bedraagt 306 miljoen euro (2015: 374 miljoen euro). Het nettoresultaat werd vorig jaar met 50 miljoen euro positief beïnvloed door de verkoop van een belang in Schiphol Airport Retail. Net als vorig jaar zijn de marktontwikkelingen voor het vastgoed gunstig en dit leidt tot een waardestijging van de vastgoedportefeuille met 71 miljoen euro (2015: 67 miljoen euro). Daarnaast bevat het resultaat een bedrag van circa 52 miljoen euro dat nog verrekend zal worden met de havengelden in 2018 (2015: 55 miljoen euro).

Jos Nijhuis, President en CEO van Royal Schiphol Group zegt: "Met de snelle groei van het aantal passagiers tot 63,6 miljoen bereikt Schiphol de grenzen van haar capaciteit. Het aantal Schengen passagiers is zelfs met 17% gegroeid. Door adequaat te reageren met de bouw van een tijdelijke vertrekhal voorzien we in de benodigde extra capaciteit op korte termijn. Voor de langere termijn zijn investeringen in bereikbaarheid, kwaliteit, een nieuwe pier en terminal onontbeerlijk. De luchtvaartsector is een van de motoren van de Nederlandse welvaart op zowel economisch als sociaal gebied. De luchtvaart verbindt Nederland met de rest van de wereld. Als we deze motor draaiende willen houden, is het essentieel om als luchtvaartsector, samen met overheid en de omgeving, te komen tot een afsprakenkader voor de groei na 2020. Hinderbeperking, mainportontwikkeling en kwaliteit van de leefomgeving moeten daarbij duurzaam in balans zijn."

Belangrijkste ontwikkelingen

- Royal Schiphol Group heeft gezonde financiële resultaten behaald met een rendement op het eigen vermogen van 8,2%. Gecorrigeerd voor ongerealiseerde waardeveranderingen van het vastgoed en te verrekenen havengelden ligt het rendement op het eigen vermogen op circa 6%.
- Het passagiersvolume op Amsterdam Airport Schiphol stijgt met 9,2% naar 63,6 miljoen passagiers. Binnen het Schengengebied is het aantal passagiers met 17% gestegen. Het aantal vliegtuigbewegingen op Amsterdam Airport Schiphol stijgt met 6,3% naar 478.864. Het vrachtvolume laat een stijging zien van 2,5% tot 1.662 duizend ton.
- Per 1 april 2017 gaan de havengeldtarieven verder omlaag met 7,1%. Cumulatief is de daling 23% in de periode 2015-2017. Door de forse investeringen zullen naar verwachting de tarieven vanaf 2018 weer gaan stijgen.
- De opening van Lelystad Airport loopt ongeveer een jaar vertraging op omdat niet alles gereed is om in de benodigde luchtverkeersleiding te voorzien.
- Nu de afgesproken grens van 500 duizend vliegbewegingen per jaar tot in 2020 snel in zicht komt, zal dit mogelijk een rem zetten op de groei van Schiphol in de komende jaren, wat gevolgen kan hebben voor de concurrentiepositie van de mainport.
- De gemiddelde retailbesteding per vertrekkende passagier in de winkels achter de securitycontrole op Amsterdam Airport Schiphol is gedaald van 14,45 euro naar 13,65 euro (-5,5%). Door de opening van de vernieuwde Lounge 2 op 1 juli 2016 is het winkelaanbod verbeterd en groeit de gemiddelde besteding in deze lounge gestaag. De gemiddelde horecabesteding per vertrekkende passagier is gestegen van 3,98 euro naar 4,32 euro (+8,5%).

- Het resultaat deelnemingen draagt, met name door Groupe ADP en Brisbane Airport Corporation, 67 miljoen euro bij oftewel 22% van het nettoresultaat.
- Royal Schiphol Group was in 2016 gastheer van het vooraanstaande Airports Going Green congres. Tijdens dit congres heeft Schiphol Group onderstreept dat luchthavens het voortouw naar duurzaamheid kunnen en moeten nemen. Achttien luchthavens hebben de Airports Sustainability Declaration ondertekend om gezamenlijk op te trekken om duurzamer te worden.

Kerncijfers

EUR miljoen tenzij anders vermeld	2016	2015	%
Resultaten			
Netto-omzet	1.435	1.423	0,8
Overige resultaten uit vastgoed	71	67	7,1
Overige opbrengsten	-	50	-100,0
Bedrijfslasten (excl. afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen)	848	804	5,4
EBITDA ¹	658	735	-10,4
Afschrijvingen	237	223	6,2
Bijzondere waardeveranderingen	2	8	-78,8
Exploitatieresultaat	420	505	-16,8
Financiële baten en lasten	-91	-89	2,3
Resultaat geassocieerde deelnemingen	67	60	11,6
Resultaat voor belastingen	397	477	-16,7
Winstbelasting	-86	-99	-12,7
Resultaat na belastingen	311	378	-17,7
Nettoresultaat	306	374	-18,1
Eigen vermogen			
Investeringen in vaste activa	303	439	-30,8
Kasstroom uit operationele activiteiten	438	508	-13,7
Voorgesteld dividend	148	187	-20,7
Kernratio's			
RONA na belastingen ²	7,1%	8,3%	
Rendement gemiddeld eigen vermogen (ROE) ³	8,2%	10,4%	
Leverage ⁴	34,9%	37,0%	
FFO/totale schuld ⁵	22,8%	22,0%	
FFO interest dekkingsratio ⁶	6,8	6,7	
Winst per aandeel ⁷	1.645	2.010	
Dividend per aandeel	797	1.006	
Bedrijfsomvang (in aantallen)			
Vliegtuigbewegingen handelsverkeer ⁸	527.285	498.580	5,8
Passagiersbewegingen (x 1.000) ⁸	70.001	64.309	8,9
Vracht (x 1.000 ton) ⁸	1.662	1.621	2,5
Personeelsbestand op basis van gemiddeld aantal FTE's	2.063	2.000	3,2

1) Exploitatieresultaat voor afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen

2) Exploitatieresultaat na belasting plus resultaat geassocieerde deelnemingen en rentebaten / (Gemiddeld vaste activa – actieve belastinglatentie)

3) Nettoresultaat (toekomend aan aandeelhouders) / Gemiddeld eigen vermogen

4) Boekwaarde rentedragende schulden / (Eigen vermogen plus boekwaarde rentedragende schulden)

5) Funds From Operations (operationele kasstroom gecorrigeerd voor werkkapitaal) / Boekwaarde rentedragende schulden

6) Funds From Operations plus brutorentelasten / brutorentelasten

7) Op basis van het nettoresultaat (toekomend aan aandeelhouders)

8) Betreft Schiphol Group: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Eindhoven Airport

Netto-omzet

De netto-omzet is in 2016 ten opzichte van 2015 met 12 miljoen euro (0,8%) gestegen van 1.423 miljoen euro naar 1.435 miljoen euro.

EUR miljoen	2016	2015	%
Havengelden	848	869	-2,4
Concessies	187	168	11,3
Verhuringen	157	155	1,3
Autoparkeergelden	116	108	7,1
Winkelverkopen	3	29	-90,9
Reclame	18	17	5,0
Diensten en werkzaamheden derden	23	22	5,3
Hotelactiviteiten	29	2	>100
Overige	54	54	1,7
Netto-omzet	1.435	1.423	0,8

De totale omzet uit havengelden van Amsterdam Airport Schiphol, Eindhoven Airport en Rotterdam The Hague Airport daalt in 2016 met 2,4% tot 848 miljoen euro. Dit is voornamelijk het gevolg van een daling van de havengeldtarieven op Amsterdam Airport Schiphol met 11,6% per 1 april 2016. De tariefsdaling wordt echter grotendeels gecompenseerd door een stijging van het aantal passagiers. Het aantal passagiers op Amsterdam Airport Schiphol is gegroeid met 9,2% tot 63,6 miljoen en het aantal vliegtuigbewegingen is met 6,3% gestegen tot 478.864. De groei is met name zichtbaar in het segment reizigers dat Schiphol als vertrekpunt of eindbestemming heeft. Opvallend is ook de groei van het aantal passagiers in het Schengengebied van 17%. Het vrachtvolume is gestegen met 2,5 procent naar 1.662 ton. Ook bij de regionale luchthaven Eindhoven Airport is sprake van een groei in het aantal passagiers, met 9,3 procent tot 4,7 miljoen passagiers ondanks het sluiten van de start- en landingsbaan gedurende twee weken voor groot onderhoud. Op Rotterdam The Hague Airport is het aantal passagiers in 2016 nagenoeg gelijk gebleven (1,6 miljoen passagiers). Het aantal vliegtuigbewegingen groeide in Eindhoven met 7,2 procent naar 30.991; in Rotterdam is het aantal vliegtuigbewegingen met 17.510 nagenoeg gelijk aan 2015.

De totale omzet uit concessies is in 2016 gestegen met 11,3 procent tot 187 miljoen euro door de groei in het aantal passagiers en de concessie opbrengsten van SAR. De totale omzet uit verhuringen stijgt met 1,3 procent naar 157 miljoen euro. Deze stijging wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door een positieve ontwikkeling in de verhuur van kantoorgebouwen. De bezettingsgraad van het commercieel vastgoed bedraagt 88,7% (2015: 88,8 procent).

De totale omzet parkeren stijgt met 7,1 procent naar 116 miljoen euro door de groei van passagiers die vanaf Schiphol vertrekken.

De daling van de omzet winkelverkopen wordt veroorzaakt door de verkoop van 60% van de aandelen in SAR. Hierdoor ontvangt Amsterdam Airport Schiphol vanaf 1 mei 2015 geen omzet meer uit winkelverkopen en wordt het resultaat uit het resterende 40%-belang in SAR verantwoord als resultaat uit deelneming.

De omzet hotelactiviteiten bedraagt 29 miljoen euro in 2016 (2015: 2 miljoen euro) door de opening van het Hilton hotel in december 2015.

Overige opbrengsten en overige resultaten uit vastgoed

In 2015 is onder deze post het eenmalig resultaat door de verkoop van een 60 procentbelang in SAR van 50 miljoen euro verantwoord. In 2016 heeft een dergelijke transactie niet plaatsgevonden.

De overige resultaten uit vastgoed bedroegen 71 miljoen euro (2015: 67 miljoen euro). Dit wordt veroorzaakt door positieve marktontwikkelingen en een lagere leegstand bij de kantoren op Schiphol Centrum en de logistieke gebouwen. Dit resultaat betreft een reële waardemutatie en geen kasontvangst of gerealiseerde inkomsten.

Bedrijfslasten

De bedrijfslasten stijgen met 51 miljoen euro (4,9%) van 1.035 miljoen euro in 2015 naar 1.086 miljoen euro in 2016. Deze stijging houdt verband met de forse groei van het aantal passagiers en de benodigde operationele maatregelen om deze groei mogelijk te maken. Tevens stijgen de kosten uitbesteed werk en andere externe kosten door de opening van het Hilton hotel per eind 2015, de start van ons 'Digital Airport Programme', de toename van IT security kosten en de extra inzet van toezichthouders ten behoeve van het terugdringen van de hinder door taxionseleers. Ondanks de stijging van het aantal passagiers dalen de beveiligingskosten met 2,1%. Dit wordt veroorzaakt door de invoering van centrale security in de gehele terminal per juni 2015.

EUR miljoen	2016	2015	%
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	482	434	11,1
Afschrijvingen	237	223	6,2
Personeelsbeloningen	184	185	-0,1
Beveiligingsactiviteiten	179	183	-2,1
Bijzondere waardeveranderingen	2	8	-78,8
Overige bedrijfskosten	2	4	-30,7
Bedrijfslasten	1.086	1.035	4,9

De afschrijvingskosten stijgen met 6,2% van 223 miljoen euro naar 237 miljoen euro als gevolg van de ingebruikname van de nieuwe centrale security activa per juni 2015.

Exploitatieresultaat

Het exploitatieresultaat is gedaald met 85 miljoen euro van 505 miljoen euro in 2015 naar 420 miljoen euro in 2016.

EUR miljoen	2016	2015	%
Aviation	37	104	-64,0
Consumer Products & Services	197	238	-17,1
Real Estate	148	129	14,8
Alliances & Participations	38	34	11,2
Exploitatieresultaat	420	505	-16,8

De daling van het exploitatieresultaat wordt veroorzaakt door een eenmalig resultaat bij Consumer Products & Services in 2015 van 50 miljoen euro als gevolg van de verkoop van een belang van 60 procent in SAR en door een daling van het exploitatieresultaat bij Aviation van 67 miljoen euro. Het operationeel resultaat van de business area Aviation daalt door de tariefsdaling van 11,6 procent 1 april 2016 en door de stijging in bedrijfslasten als gevolg van de extra operationele maatregelen.

Het resultaat Real Estate is gestegen door de positieve ontwikkeling in de verhuur van kantoorgebouwen alsmede de waardestijging van het vastgoed (2016: 71 miljoen euro, 2015: 67 miljoen euro). Daarnaast heeft de opening van het Hilton hotel eind 2015 positief bijgedragen aan het resultaat van Real Estate in 2016.

Financiële baten en lasten

Het negatieve saldo van financiële baten en lasten is in 2016 met 2 miljoen euro toegenomen tot 91 miljoen euro. De stijging van de financiële lasten wordt met name veroorzaakt doordat een deel van de interestlasten in 2015 als bouwrente werd toegerekend aan grote investeringsprojecten die inmiddels zijn geactiveerd.

Resultaat deelnemingen

Het resultaat deelnemingen is gestegen van 60 miljoen euro naar 67 miljoen euro en bedraagt 22 procent van het totaal nettoresultaat (2015: 16 procent).

Winstbelasting

De winstbelasting bedraagt 86 miljoen euro in 2016 tegenover 99 miljoen euro in 2015. De effectieve belastingdruk in 2016 is 21,6 procent en daarmee 0,9 procent punt hoger dan de effectieve belastingdruk in 2015 (20,7 procent). De lagere belastingdruk dan nominaal, in zowel 2016 als 2015, wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de toepassing van de deelnemingsvrijstelling op resultaten van geassocieerde deelnemingen. Een ander eenmalig effect is het vrijgestelde verkoopresultaat op de verkoop van het belang in SAR in 2015 voor 50 miljoen euro.

Nettoresultaat

Het nettoresultaat over 2016 bedraagt 306 miljoen euro (2015: 374 miljoen). Het positieve effect van de groei van de passagiersaantallen wordt tenietgedaan door de daling in de hangeldtarieven met 11,6 procent per 1 april 2016. Daarnaast is sprake van een daling van de overige opbrengsten als gevolg van de verkoop van een 60-procentsbelang in SAR en een stijging van de bedrijfslasten door de benodigde operationele maatregelen om de passagiersgroei in goede banen te leiden. Conform de Wet luchtvaart zal circa 52 miljoen

euro worden verrekend in de havengelden per 1 april 2018. Het rendement op het eigen vermogen (ROE) is in 2016 uitgekomen op 8,2 procent (2015: 10,4 procent) en de RONA na belasting op 7,1 procent (2015: 8,3 procent). Gecorrigeerd voor de waardeinstijging vastgoed en dat deel van het resultaat dat weer verrekend moet worden in de havengelden 2018, bedraagt het rendement op het eigen vermogen circa 6 procent.

Ontwikkeling van het geconsolideerd overzicht financiële positie

Het balanstotaal van Royal Schiphol Group is met 0,4 procent toegenomen tot 6.426 miljoen euro (2015: 6.399 miljoen euro). Het eigen vermogen is met 144 miljoen euro gestegen tot 3.860 miljoen euro, met name als gevolg van toevoeging van het nettoresultaat over 2016 van 306 miljoen euro, na uitkering van 187 miljoen euro dividend over 2015.

Deelnemingen en joint ventures zijn toegenomen met 38 miljoen euro door de positieve ontwikkeling van de resultaten van Brisbane Airport Corporation Holdings en Groupe ADP.

De vastgoedbeleggingen zijn met 76 miljoen toegenomen door hoofdzakelijk de ongerealiseerde waardeinstijging van gebouwen.

De liquide middelen zijn gedaald met 155 miljoen euro naar 239 miljoen euro, met name door aflossing van leningen. De kortlopende verplichtingen voor leningen bedragen ultimo 2016 5 miljoen euro (2015: 284 miljoen euro).

Onder het EMTN-programma is in 2016 een onderhandse lening geplaatst van 150 miljoen euro met een looptijd van twaalf jaar en een rente van 1,12 procent.

Ontwikkeling van de kasstromen

De operationele kasstroom is met 70 miljoen euro gedaald naar 438 miljoen euro door het lager exploitatieresultaat. De kasstroom uit investeringsactiviteiten is 301 miljoen euro negatief in vergelijking tot 411 miljoen euro negatief in 2015. Dit komt voornamelijk door het lagere investeringsniveau van 303 miljoen euro versus 439 miljoen in 2015.

Het saldo van de kasstroom uit operationele en investeringsactiviteiten – de vrije kasstroom – bedraagt 137 miljoen euro in 2016 tegen 97 miljoen euro in 2015. De kasstroom uit financieringsactiviteiten is 323 miljoen euro negatief in 2016 (2015: euro 157 miljoen euro positief) ten gevolge van 288 miljoen euro aflossing van leningen en uitkering van dividend voor een totaal bedrag van 187 miljoen euro. De nettokasstroom bedraagt 187 miljoen euro negatief in 2016 (2015: 254 miljoen euro positief). Het saldo aan liquide middelen is hierdoor gedaald van 394 miljoen euro eind 2015 naar 239 miljoen euro eind 2016.

Investerings

In 2016 is 303 miljoen euro geïnvesteerd in vaste activa (2015: 439 miljoen), 31 procent minder dan in 2015 door de oplevering van centrale security voor niet-Schengenbestemmingen in dat jaar.

Op 1 juli 2016 is Lounge 2 officieel geopend. Met deze compleet vernieuwde lounge in het hart van de terminal, investeert Schiphol in kwaliteit en verblijfscomfort. In april 2016 is de parkeergarage P3 geopend en in december 2016 is geïnvesteerd in aankoop van grond voor de verdere ontwikkeling van Lelystad Airport. Verder is eind 2016 gestart met de bouw van een tijdelijke vertrekhal op bagagehal Zuid om het groeiend aantal Schengenpassagiers te accommoderen.

Financiering

Het totale bedrag aan uitstaande leningen en leaseverplichtingen is in 2016 gedaald met 118 miljoen euro naar 2.067 miljoen euro. Onder het EMTN-programma is in 2016 een onderhandse lening geplaatst van 150 miljoen euro met een looptijd van twaalf jaar. De opbrengst hiervan is gebruikt om leningen af te lossen. Royal Schiphol Group heeft de beschikking over een gecommiteerde kredietfaciliteit voor een bedrag van 300 miljoen euro met een looptijd tot juni 2020. Tevens heeft Royal Schiphol Group de beschikking over een bilaterale gecommiteerde kredietfaciliteit die is overeengekomen met Bank Nederlandse Gemeenten. Deze kredietfaciliteit met een omvang van 100 miljoen euro is in 2016 verlengd tot 1 januari 2020. Verder beschikken we over twee bilaterale ongecommiteerde kredietfaciliteiten van elk 75 miljoen. Deze zijn per jaar ultimo ongebruikt.

Ratio's

De belangrijkste financieringsratio's binnen ons financieringsbeleid zijn de 'FFO/totale schuld' en 'FFO interest dekkingsratio'.

Funds From Operations (FFO) is de operationele kasstroom gecorrigeerd voor het werkkapitaal. De FFO is in 2016 licht gedaald van 482 miljoen euro naar 471 miljoen euro.

De FFO/totale schuld bedroeg 22,8 procent in 2016 (2015: 22,0 procent). De FFO interest dekkingsratio bedroeg 6,8x in 2016; een kleine verbetering ten opzichte van de 6,7x in 2015. Naast deze twee ratio's hanteren we de leverage ratio (verhouding rentedragend vreemd vermogen ten opzichte van het totaal van het eigen vermogen en het rentedragend vreemd vermogen). Aan het einde van het verslagjaar bedroeg de leverage ratio van Royal Schiphol Group 34,9 procent (2015: 37,0 procent).

Hiermee voldoen deze financiële ratio's aan de minimale vereisten van Royal Schiphol Group's financieringsbeleid: ten minste een FFO/totale schuld ratio van 20,0 procent en een leverage ratio van tussen de 30,0 en 50,0 procent.

Overige ontwikkelingen

Tarieven

Na een verlaging van de havengeldtarieven met 11,6 procent per 1 april 2016 gaan per 1 april 2017 de tarieven nog eens met 7,1 procent omlaag. De zogenoemde aviation charges gaan daarbij gemiddeld 8,7 procent omlaag en de security charges 4,2 procent. De daling komt vooral voort uit de groei van het verkeer en vervoer in 2016 en 2017, de verrekening van havengelden over 2015 en de lage vermogenskosten. Vanaf 2018 zullen - onder invloed van omvangrijke investeringen - de havengelden naar verwachting stijgen.

Airports Sustainability Declaration

Schiphol was in 2016 gastheer van het Airports Going Green congres. Dit congres geldt als de meest vooraanstaande bijeenkomst op het gebied van duurzaamheid in de luchtvaart. Tijdens dit congres hebben 18 luchthavens de Airports Sustainability Declaration ondertekend, waarin zij zich committeren om meer samen te werken om zo samen forste stappen te zetten op het gebied van verduurzaming. Deze declaration is een initiatief van Royal Schiphol Group en sluit ondermeer aan op de Sustainable Development Goals. Door invulling te geven aan deze SDG's werken we aan een toekomstige luchtvaartsector en zorgen we dat de groei van luchthavens en de groei van metropoolregio's hand in hand gaan.

(Her)benoemingen

Per 1 april is Maarten de Groof opgevolgd als lid van de directie en CCO door André van den Berg, voorheen directeur van Schiphol Real Estate B.V. In februari 2016 heeft de Raad van Commissarissen het besluit genomen om Els de Groot te benoemen voor een tweede termijn van vier jaar als lid van de directie en CFO per 1 mei 2016. Ten tijde van haar herbenoeming heeft mevrouw de Groot reeds aangegeven dat zij mogelijk niet de volledige termijn van vier jaar zou aanblijven. Mevrouw de Groot heeft in oktober 2016 aangegeven dat zij in het voorjaar van 2017 zal terugtreden als CFO van Royal Schiphol Group. De Raad van Commissarissen heeft in juni 2016 besloten Jos Nijhuis per 1 januari 2017 voor een termijn van twee jaar te herbenoemen.

Als opvolger van Laurent Galzy, die per december 2015 al was teruggetreden als Lid van de Raad van Commissarissen, heeft Groupe ADP in eerste instantie Patrick Jeantet voorgedragen als commissaris. De heer Jeantet heeft niet lang daarna Groupe ADP verlaten en zich om die reden teruggetrokken uit de Raad van Commissarissen. Vervolgens heeft Groupe ADP Edward Arkwright voorgedragen als commissaris, waarna de heer Arkwright in augustus 2016 is benoemd door de algemene vergadering van aandeelhouders. In de Algemene Vergadering van Aandeelhouders in april 2016 is de heer Wijn als lid van de Raad van Commissarissen herbenoemd voor een tweede termijn per april 2016.

Belangrijkste risico's

Royal Schiphol Group wordt voortdurend blootgesteld aan risico's verbonden aan haar ondernemingsactiviteiten. Deze risico's doen zich voor op strategisch, operationeel en financieel gebied en in de naleving van wet- en regelgeving. Risicomanagement is een integraal onderdeel van onze bedrijfsvoering. De risico's verschillen daarnaast per businessactiviteit. In 2016 is de lijst met reeds benoemde top risico's aangepast en zijn de ontwikkeling van capaciteit en veranderend consumentengedrag als top risico's toegevoegd. In 2016 is het risicoprofiel licht verslechterd en er is bijzondere aandacht geweest voor de risico's die samenhangen met de uitbreiding van Schiphol, cybercrime, veiligheid en milieu.

Dividendvoorstel

Het voorgestelde dividend is met 20,7% gedaald naar 148 miljoen euro (2015: 187 miljoen euro). Dit komt neer op 797 euro per aandeel (2015: 1.006 euro per aandeel).

Vooruitzichten voor 2017

Behoudens onvoorziene omstandigheden, verwachten wij een groei van tussen de 2 procent en 4 procent in aantal passagiers en een lager netto resultaat dan in 2016. Deze verwachting houdt rekening met een substantiële verlaging van de havengelden per 1 april 2017 in combinatie met de aanname dat de waardeontwikkeling van ons vastgoed stabiel blijft.

Het jaarverslag van Royal Schiphol Group zal naar verwachting begin maart beschikbaar zijn. De (besloten) Algemene Vergadering van Aandeelhouders zal plaatsvinden op 18 april 2017.

Dit persbericht bevat mogelijke informatie die kwalificeert als voorwetenschap over Royal Schiphol Group zoals bedoeld in artikel 7(1) van de Market Abuse Regulation (596/2014/EU).

S. Theeuwes

Manager Investor Relations

Dit bericht zou toekomst gerichte mededelingen ("forward-looking statements") kunnen bevatten onderhevig aan risico samenhangend met financiële factoren, resultaten van activiteiten van Schiphol Group maar ook enkele voornemens en doelstellingen van Royal Schiphol Group gerelateerd aan deze onderdelen. Deze forward-statements zijn onderhevig aan risico's en onzekerheden omdat ze afhankelijk zijn van gebeurtenissen en/of omstandigheden die zich in de toekomst voordoen en andere factoren waardoor de werkelijke resultaten en ontwikkelingen aanmerkelijk kunnen verschillen van de resultaten welke tot uitdrukking zijn gebracht in de forward-looking statements. Forward-looking statements en voorspellingen zijn gebaseerd op actuele gegevens en ervaringen uit het verleden, maar zijn niet noodzakelijkerwijs maatgevend voor toekomstige uitkomsten of de financiële resultaten van Royal Schiphol Group en moeten daarom niet in isolement worden gezien.

Verkorte geconsolideerde jaarrekening 2016 van Royal Schiphol Group

(in EUR 1.000)	2016	2015
Netto-omzet	1.434.675	1.423.152
Overige resultaten uit vastgoed	71.390	66.687
Overige opbrengsten	-	49.847
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	71.390	116.534
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	660.531	616.233
Personeelsbeloningen	184.523	184.695
Afschrijvingen, amortisatie en bijzondere waardeveranderingen	238.115	230.305
Overige bedrijfskosten	2.579	3.507
Totaal bedrijfslasten	1.085.748	1.034.740
Exploitatieresultaat	420.317	504.946
Financiële baten	8.931	9.936
Financiële lasten	-99.536	-98.490
Totaal financiële baten en -lasten	-90.605	-88.554
Resultaat geassocieerde deelnemingen en joint ventures	67.485	60.474
Resultaat voor belastingen	397.197	476.866
Winstbelasting	-85.962	-98.510
Resultaat	311.235	378.356
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	4.979	4.193
Aandeelhouders (Nettoresultaat)	306.256	374.163
Winst per aandeel (x EUR 1)	1.645	2.010

Geconsolideerd overzicht van het totaalresultaat over 2016

(in EUR 1.000)

	2016	2015
Resultaat	311.235	378.356
Omrekeningsverschillen	4.286	3.310
Waardemutaties afdekkingstransacties	19.629	16.675
Aandeel totaalresultaat geassocieerde deelnemingen na belasting	-943	1.141
	<hr/>	<hr/>
Totaalresultaat te reclassificeren naar winst en verlies na belastingen	22.972	21.126
Actuariële resultaten en herwaarderingen	-970	963
Aandeel totaalresultaat geassocieerde deelnemingen na belasting	-800	1.280
Totaalresultaat niet te reclassificeren naar winst en verlies na belastingen	-1.770	2.243
	<hr/>	<hr/>
Totaal niet-gerealiseerde resultaten	21.202	23.369
	<hr/>	<hr/>
Totaal gerealiseerde en niet gerealiseerde resultaten	332.437	401.725
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	4.979	4.193
Aandeelhouders	327.458	397.532

Geconsolideerd overzicht financiële positie per 31 december 2016

Activa (in EUR 1.000)	31 December 2016	31 December 2015
Vaste activa		
Immateriële activa	80.274	78.623
Activa ten behoeve van operationele activiteiten	2.828.246	2.802.499
Activa in aanbouw of ontwikkeling	244.419	211.425
Vastgoedbeleggingen	1.453.482	1.377.161
Latente belastingvorderingen	165.219	193.330
Geassocieerde deelnemingen en joint ventures	895.345	857.814
Vorderingen op geassocieerde deelnemingen	74.200	66.596
Langlopende vorderingen	76.875	55.310
	5.818.060	5.642.758
Vlottende activa		
Handels- en overige vorderingen	224.476	223.519
Winstbelasting	6.179	3.293
Liquide middelen	238.691	394.045
Activa aangehouden voor verkoop	138.956	135.486
	608.302	756.343
	6.426.362	6.399.101

Passiva (in EUR 1.000)	31 December 2016	31 December 2015
Kapitaal en reserves toekomend aan aandeelhouders		
Geplaatst kapitaal	84.511	84.511
Agio reserve	362.811	362.811
Ingehouden winst	3.438.838	3.319.818
Overige reserves	-62.930	-83.032
	3.823.230	3.684.108
Minderheidsaandeelhouders	36.357	31.601
Eigen vermogen	3.859.587	3.715.709
Langlopende verplichtingen		
Leningen	2.010.773	1.847.520
Personeelsbeloningen	39.655	38.446
Overige voorzieningen	17.679	17.399
Latente belastingverplichtingen	22.924	22.666
Overige langlopende verplichtingen	138.671	147.526
	2.229.702	2.073.557
Kortlopende verplichtingen		
Leningen	4.927	283.909
Winstbelasting	423	383
Handels- en overige schulden	324.971	313.725
Passiva aangehouden voor verkoop	6.752	11.818
	337.073	609.835
	6.426.362	6.399.101

Verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in EUR 1.000)

	Toekomend aan de aandeelhouders				Minderheids	Totaal
	Geplaast kapitaal	Agio reserve	Ingehouden winst	Overige reserves	aandeel houders	
Stand per 1 januari 2015	84.511	362.811	3.084.111	- 106.401	27.631	3.452.663
Resultaat	-	-	374.163	-	4.193	378.356
Overige niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-	23.369	-	23.369
Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	374.163	23.369	4.193	401.725
Uitbetaling van dividend	-	-	- 138.456	-	- 223	- 138.679
Stand per 31 december 2015	84.511	362.811	3.319.818	- 83.032	31.601	3.715.709
Resultaat	-	-	306.256	-	4.979	311.235
Overige niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-	21.202	-	21.202
Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	306.256	21.202	4.979	332.437
Uitbetaling van dividend	-	-	- 187.236	-	- 223	- 187.459
Overige	-	-	-	-1.100	-	- 1.100
Stand per 31 december 2016	84.511	362.811	3.438.838	- 62.930	36.357	3.859.587

	dividend over 2015, betaald in 2016	dividend over 2014, betaald in 2015
Dividend toekomend aan aandeelhouders (x EUR 1)	187.236.000	138.456.138
Aantal uitstaande aandelen rechthebbende op dividend	186.147	186.147
Dividend per aandeel (x EUR 1)	1.006	744

Tijdens de Algemene Vergadering van Aandeelhouders op 12 april 2016 werd het dividend vastgesteld en op 3 mei 2016 is een bruto dividend uitgekeerd van in totaal EUR 187,2 miljoen oftewel EUR 1.006 per aandeel.

Verkort geconsolideerd kasstroomoverzicht over 2016

(in EUR 1.000)

	2016	2015
Kasstroom uit operationele activiteiten		
Kasstroom uit bedrijfsoperaties	555.544	638.727
Betaalde winstbelasting, interest en ontvangen dividend	<u>-117.349</u>	<u>-130.986</u>
Kasstroom uit operationele activiteiten	438.195	507.741
Kasstroom uit investeringsactiviteiten	<u>-301.367</u>	<u>-410.626</u>
Vrije kasstroom	136.828	97.115
Kasstroom uit financieringsactiviteiten	<u>-323.399</u>	<u>156.956</u>
Nettokasstroom	-186.571	254.071
Stand liquide middelen bij aanvang boekjaar	437.308	183.253
Nettokasstroom	-186.571	254.071
Koers- en omrekeningsverschillen	<u>30</u>	<u>-16</u>
Stand liquide middelen	250.767	437.308
Liquide middelen voortgezette activiteiten	238.691	394.045
Kasequivalenten onder overige vorderingen	-	40.000
Liquide middelen aangehouden voor verkoop	<u>12.076</u>	<u>3.263</u>
	250.767	437.308