

Ontheffingsregels voor voertuigen Schiphol-areaal

Bij besluit van *** 2026 heeft het college van B&W van Haarlemmermeer op grond van artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan Schiphol Nederland B.V. (SNBV) ontheffing verleend van diverse verbodsbepalingen. Op grond van dit besluit heeft het college van B&W SNBV gerechtigd om aan derden toestemming te geven gebruik te maken van deze RVV-ontheffing. Hierdoor hoeven derden die werkzaamheden verrichten binnen het Schiphol-areaal geen afzonderlijke ontheffing aan te vragen bij het college van B&W, maar kunnen zij zich richten tot SNBV.

SNBV hanteert de volgende regels bij het behandelen van een aanvraag voor een toestemming, waarmee gebruik kan worden gemaakt van de ontheffing van SNBV.

Artikel 1 – begripsbepalingen

- 1.1 **SNBV**: Schiphol Nederland B.V., aan wie door het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer op grond van artikel 87 RVV 1990 ontheffing is verleend en die bevoegd is het gebruik daarvan te reguleren.
- 1.2 **Ontheffing**: de door het college van B&W van Haarlemmermeer aan SNBV op grond van artikel 87 van het RVV 1990 verleende ontheffing van artikel 24 (borden E7 en E8), artikel 25 (bord E8) en artikel 62 (borden E1 en E2) van deze regeling.
- 1.3 **Aanvraag**: een verzoek van een rechtspersoon aan SNBV om een toestemming.
- 1.4 **Toestemming**: de door SNBV aan een rechtspersoon verleende toestemming om, onder de in deze ontheffingsregels gestelde voorwaarden, gebruik te maken van de ontheffing.
- 1.5 **Houder**: de rechtspersoon aan wie SNBV toestemming heeft verleend gebruik te maken van de ontheffing.
- 1.6 **Schiphol-areaal**: het geheel van wegen, terreinen en overige infrastructuur dat door SNBV wordt beheerd op en rondom luchthaven Schiphol.

Artikel 2– Doel en Reikwijdte

- 2.1 De toestemming wordt uitsluitend verleend ten behoeve van het parkeren van voertuigen buiten aangewezen parkeervakken, voor zover dit noodzakelijk is in verband met de uitvoering van werkzaamheden binnen het Schiphol-areaal, op locaties waar dit zonder ontheffing is verboden.
- 2.2 Een ontheffing wordt alleen verstrekt indien geen andere passende of doelmatige uitvoeringsmogelijkheid aanwezig is.
- 2.3 De toestemming wordt niet aan particulieren verstrekt.

Artikel 3 – Geldigheid en gebruik van de ontheffing

- 3.1 Indien positief wordt beslist op een aanvraag, versterkt SNBV een schriftelijke bevestiging waarmee de ontheffing door of namens de aanvrager kan worden opgehaald bij de STA-balie in aankomsthal 4.
- 3.2 De toestemming dient te allen tijde goed leesbaar en zichtbaar achter de voorruit van het voertuig te worden geplaatst.
- 3.3 Het gebruik van de toestemming mag op geen enkele wijze hinder veroorzaken voor overige verkeersdeelnemers.
- 3.4 De toestemming is uitsluitend geldig voor de op de toestemming vermelde duur en het daarop vermelde kenteken en is niet overdraagbaar. In geval van een wijziging van het voertuigkenteken moet de bestaande toestemming eerst bij SNBV worden ingeleverd voordat een nieuwe toestemming wordt verstrekt.
- 3.5 De toestemming geeft geen aanspraak op een parkeerplaats binnen het Schiphol-areaal.
- 3.6 In gebieden waar op basis van bebording een blauwe zone geldt, dient bij het parkeren een blauwe

parkeerschijf te worden gebruikt waarmee het aanvangstijdstip van het parkeren wordt aangegeven.

3.7 Het dupliceren, wijzigen of anderszins manipuleren van de toestemming is verboden.

3.8 Toestemmingen worden niet automatisch verlengd; tijdige verlenging is voor rekening en risico van de houder.

3.9 De houder van de toestemming dient zich te allen tijde te houden aan de geldende Schipholregels.

Artikel 4 – Gebiedsbeperkingen

4.1 De ontheffing is niet geldig op de navolgende locaties binnen het Schiphol-areaal:

- Aankomstpassage
- Koepelstraat
- A-baan
- B-baan
- D-baan
- Vertrekpassage
- Busbanen
- Koeriersplein
- Dienstenbaan
- Skypportplein
- JD-plein
- Door Schiphol gereserveerde plaatsen voor nood- en hulpdiensten

Artikel 5 – Toezicht, controle en intrekking

5.1 De houder van de toestemming is verplicht alle aanwijzingen van de toezichthoudende diensten van Schiphol onverwijld en volledig op te volgen.

5.2 SNBV behoudt zich het recht voor om de toestemming met onmiddellijke ingang en zonder opgaaft van redenen in te trekken of op te schorten in geval van:

- a. misbruik,
- b. overtreding van de geldende voorwaarden, of
- c. operationele of veiligheidsgerelateerde omstandigheden.

5.3 Bij intrekking of opschorting van de ontheffing als bedoeld in artikel 5.2, bestaat geen recht tot schadevergoeding, kostencompensatie of restitutie van betaalde tarieven.

Artikel 6 – Tarieven

6.1 Voor toestemmingen met een geldigheidsduur van 1 dag tot 1 week geldt een tarief van € 25 per toestemming, met een maximum van € 100 per maand.

6.2 Voor toestemmingen met een geldigheidsduur van 1 maand tot 1 jaar geldt een tarief van € 500 per toestemming.

6.3 Voor wijziging van een kenteken of vervanging bij verlies van de toestemming wordt € 150 per toestemming in rekening gebracht.

6.4 Genoemde tarieven zijn exclusief BTW en worden jaarlijks geïndexeerd.

6.5 Facturatie vindt maandelijks plaats. Betaling dient te geschieden binnen een termijn van veertien dagen na factuurdatum. Bij niet-tijdige betaling is SNBV gerechtigd de toestemming in te trekken.

Artikel 7 - Aansprakelijkheid

7.1 SNBV aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade, kosten of claims die voortvloeien uit het verstrekken en het gebruik van de toestemming.

7.2 De houder van de toestemming blijft te allen tijde verantwoordelijk voor naleving van de toepasselijke wet- en regelgeving en voor een veilige uitvoering van werkzaamheden.

7.3 Incidenten of schade die samenhangen met het gebruik van de toestemming dienen onverwijld te worden gemeld bij SNBV.