

Grondreinigingsinstallatie PFAS-houdende grond op Schiphol

In de jaren '60 werd per- en polyfluoralkylstoffen (PFAS) nog bejubeld vanwege zijn weerbaarheid tegen water, vet en olie. Hierdoor zit het in allerlei producten. Van cosmetica tot verf, van regenjas tot antiaanbakpan. Inmiddels leren we we steeds meer over de keerzijde. PFAS kan schadelijk zijn voor het milieu en gezondheid. Door veelvuldig gebruik zit PFAS op meerdere plekken in de Nederlandse grond. Zo ook op Schiphol. Daarom nemen we volop maatregelen om veilig om te gaan met grond waar deze stof in zit.

Meer informatie lees je op [schiphol.nl/pfas](https://www.schiphol.nl/pfas)



1 Erfenis

In de grond van Schiphol zit op meerdere plekken PFAS. Dit komt omdat de Europese veiligheidsregels eerst zo waren dat we blusschuim met PFAS moesten gebruiken.

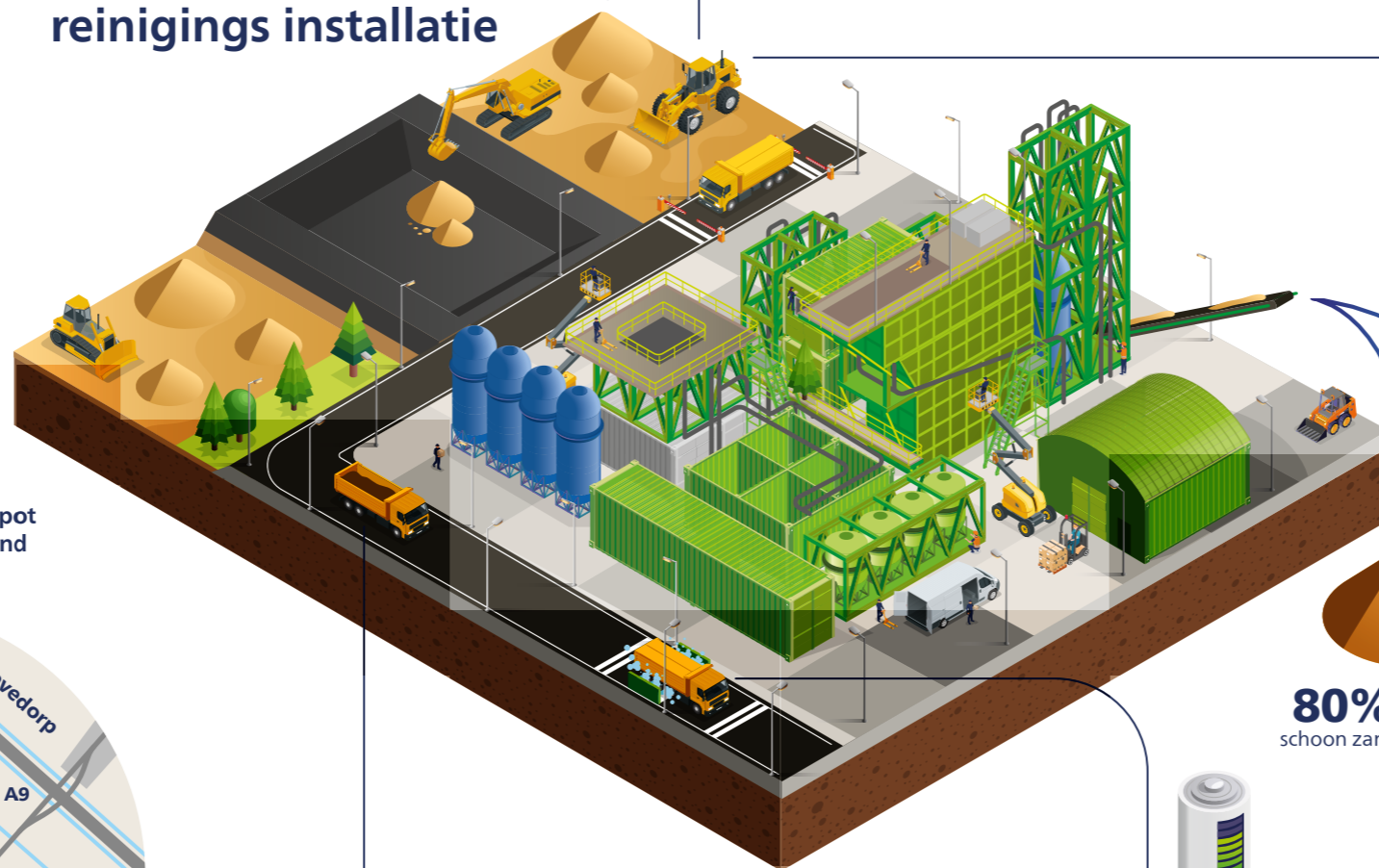


2 Ontgraven

We blijven Schiphol verbouwen en verbeteren. We controleren bij graafwerkzaamheden altijd hoeveel PFAS erin zit. Is het gehalte hoger dan is toegestaan voor hergebruik? Dan slaan we de vrijkomende grond veilig op. Zo niet, dan hergebruiken we de grond weer.



Grondreinigingsinstallatie



3 Opslag

Grond die we niet mogen hergebruiken pakken we in met sterk folie. Bovenop de ingepakte grond en folie leggen we schoon zand zodat alles op z'n plek blijft.

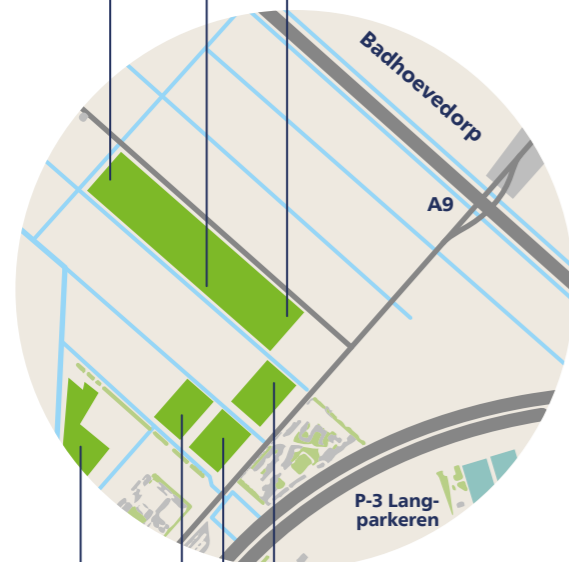


Locaties opslag

PFAS-Grondreinigingsinstallatie (TTOP 5)

Tijdelijke opslag (TTOP 5)

Tijdelijk depot schone grond (TTOP 5)



Tijdelijke opslag (TTOP 2)

Tijdelijke opslag (TTOP 1)

Tijdelijke opslag (TTOP 3)

Tijdelijke opslag (TTOP 4)



6 Herbruikbaar

Na reiniging is 80% van de grond weer in heel Nederland herbruikbaar. Natuurlijk gebruiken we deze grond zoveel mogelijk voor schipholbouwprojecten.

Wat we doen met het 20% verontreinigd slib? Dit mogen we storten bij een erkend verwerker. Dit past niet bij onze doelstelling om in 2030 een Zero Waste luchthaven te zijn. Daarom zoeken we daarvoor op dit moment nog een duurzame oplossing.

4 Reinigen

De grond die we niet kunnen hergebruiken willen we reinigen met de grondreinigingsinstallatie. Simpel gezegd: de installatie maakt gebruik van het feit dat PFAS makkelijk oplost in water. Na wassen met water komt er 80% gereinigd herbruikbaar zand uit. Er blijft dan 20% verontreinigd slib over. Dat restslib bevat nog steeds PFAS, maar door het reinigen al een stuk minder. Na het reinigen van de grond zit de PFAS in het waswater, uiteraard in een gesloten systeem. Het water gaat daarna door actieve koolfilters om weer te worden hergebruikt. De PFAS blijft achter in het filter. De filters worden via een speciaal verhittingsproces gereinigd en daarna weer hergebruikt.

80%
schoon zand

20%
verontreinigd
slib



5 Voorzorgsmaatregelen

Bij iedere stap voorkomen we dat PFAS in lucht, water of grond terecht komt. Daarom staat de hele operatie op een vloestofdichte vloer. En houden we rekening met het weer. Is het droog? Dan sproeit een sproeisysteem de grond nat zodat het niet verstuift. Valt er veel regen? Dan is er altijd genoeg ruimte over in de bassins zodat ze niet overstromen. Elke vrachtwagen die grond aflevert, rijdt met een dichte klep en de banden wassen we grondig zodat ze geen verontreinigde grond van het terrein meenemen. En oh ja, de hele operatie is volledig elektrisch. Da's wel zo duurzaam.



Schiphol