

Golden Rules of Safety

Veiligheid is niet vanzelfsprekend

Schiphol wil een veilige plaats zijn voor iedereen die ons bezoekt. Het maakt daarbij niet uit of je komt als passagier, bezoeker of om je werk te doen. Maar veiligheid is niet vanzelfsprekend. Vandaar dat we Golden Rules of Safety hebben opgesteld. De Golden Rule of Safety in deze folder gaat over de Laatste Minuut Risico Analyse.

Je bent een professional, dus je arriveert voorbereid op je klus. Je weet wat je te doen staat, dus je hebt werkinstructies. Je kent de procedures, hebt een werkvergunning en zo nodig een Taak Risico Analyse (TRA). Toch mag je er zelfs dan niet van uitgaan dat er helemaal geen risico's meer zijn. Elke situatie kan op ieder moment veranderen. Dat kan nieuwe risico's opleveren. Daarom voer je vlak voordat je aan de slag gaat of als omstandigheden zijn gewijzigd nog een laatste check uit: de Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA). Onze Golden Rule of Safety is dan ook:

Ik begin mijn werk altijd met een LMRA

Een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) is een korte laatste check op risico's en beheersmaatregelen. Je voert de LMRA uit vlak voordat je met je werk begint of als er omstandigheden zijn gewijzigd. Zo weet je zeker dat je alle risico's kent en beheerst.

Welke risico's dan?

Inderdaad, je hebt je al voorbereid. Maar kijk nog eens goed naar de risico's van het werk en de werkplek. Kijk ook naar de omgeving en de omstandigheden waaronder je de werkzaamheden moet doen. Is alles in orde, heb je voldoende overzicht, hoe zit het met de gevolgen voor het milieu? Het kan allemaal per minuut zomaar veranderen. Voer dus ook een LMRA uit voordat je aan het werk gaat, na je pauze of nadat je even op een andere plaats geweest bent.

Wat is het doel van een LMRA?

Met een LMRA kijk je nog een laatste keer naar het werk, de werkplek en de omgeving. Het doel daarvan is de laatste risico's naar boven halen en zo nodig maatregelen treffen. Start dus niet met de klus voordat je er zeker van bent dat alles onder controle is. Laat je niet leiden door tijdsdruk. Maak zo nodig je leidinggevende duidelijk dat je dit belangrijk vindt.

Wie voert de LMRA uit?

Een LMRA is een korte risicobeoordeling door degene die het werk daadwerkelijk uitvoert. Een LMRA kun je ook samen met een collega of in teamverband doen. Voor het uitvoeren van een LMRA is geen registratie nodig, en zoals de naam al aangeeft kost een LMRA maar een minuutje.

Wat mag je van Schiphol verwachten?

Schiphol geeft alle ruimte om een LMRA te doen voordat je met je werk begint. We hebben er begrip voor dat je even de tijd neemt om jezelf ervan te overtuigen dat je op een veilige manier aan de slag kunt.

zie volgende pagina ›



Heb je tips of opmerkingen hoe deze toolbox beter kan? Of wil je jouw mening met ons delen?

We horen het graag via:
safe_office@schiphol.nl.

Wat verwacht Schiphol van jou?

We willen dat je serieus met de LMRA omgaat. Hoe? Dat doe je in drie stappen:

1. Beoordeel mogelijk gevaar

Herken de risico's die ondanks alle voorzorgsmaatregelen toch nog op de werkplek aanwezig kunnen zijn. Bepaal of je kunt worden blootgesteld aan deze risico's. Begin niet met het werk als jij vindt dat deze risico's niet aanvaardbaar zijn!

Stel jezelf voor het beoordelen van de gevaren vragen als:

- Ken ik het noodnummer (020 601 22 22)?
- Is de werkplek afgezet en onbereikbaar voor onbevoegden?
- Kan ik struikelen?
- Heb ik voldoende licht om mijn werk te kunnen doen?
- Is er direct contact met elektra mogelijk op de werkplek?
- Is er explosiegevaar of kan dat ontstaan?
- Begrijp ik wat mijn taak is? Heb ik de juiste voorlichting en instructie gehad?
- Is er (mondeling) contact met mijn collega's nodig? Zo ja: hoe doen we dat?
- Heb ik de juiste brandbestrijdingsmiddelen bij de hand?
- Heb ik de vereiste en noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen?
- Heb ik alle vereiste controles en metingen uitgevoerd of laten uitvoeren?
- Is alle apparatuur op de juiste wijze afgeschakeld en veiliggesteld (LOTOTO)?
- Zijn er anderen aan het werk in de buurt van mijn werkplek?
- Wat zijn de weersverwachtingen en hebben die invloed op mijn werk?

2. Tref maatregelen om het risico te beheersen

Heb je risico's ontdekt? Tref dan de juiste maatregelen om die weg te nemen of te beheersen. Ga bij jezelf na of je de goede voorzorgsmaatregelen hebt getroffen. Vraag je bijvoorbeeld dit af:

- Heb ik de juiste hulpmiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen om veilig mijn werk te kunnen doen?
- Zijn er nieuwe risico's ontstaan op mijn werkplek door andere werkzaamheden?
- Heb ik de juiste training of instructie gehad en heb ik voldoende kennis voor deze klus?

Als niet alle voorzorgsmaatregelen zijn getroffen om veilig te werken, begin dan niet met het werk, maar overleg met je leidinggevende. Als alle voorzorgsmaatregelen wel zijn getroffen, dan volgt stap 3:

3. Neem actie voor een veilige uitvoering

Je komt in actie om de klus veilig te kunnen doen. Je treft maatregelen om de risico's weg te nemen of te beheersen. Als je dat niet alleen kunt, vraag je om hulp. Voorbeelden: een goede controle van de juiste werkprocedure, het plaatsen van waarschuwingsborden of het juist parkeren van rijdend materieel.

Voer dus altijd een LMRA uit voordat je begint met je werkzaamheden. Voorkomen is beter dan genezen!

TIPS:

- Blijf altijd alert!
- Bij twijfel: niet starten.
- Overleg met je leidinggevende.