

Ongecontroleerd vrijkomen van boorkernen

Voorkomen van persoonlijk letsel en/of materiële schade door veilige uitvoering van boorwerkzaamheden.

BESCHRIJVING

Dit protocol bevat de algemene voorwaarden voor het veilig maken van sparingen en boorgaten.

- Voor het boren van een sparing dienen de algemene veiligheidsregels en –voorschriften zoals vastgelegd in de Golden Rules of Safety en Health Safety & Environment (HSE) Standaard Schiphol, in acht te worden genomen.
- Voor het aftekenen en boren dient men op de hoogte te zijn van het vloertype en het gebruik ervan.
- Voor het boren dient men te allen tijde schriftelijke toestemming van de constructeur te hebben.
- Voor het boren dient men in het bezit te zijn van een goedgekeurd boorformulier.
- Na het boren van sparingen dient terugkoppeling plaats te vinden naar de constructeur van de uiteindelijk geboorde positie en diameter.

AFSPRAAK

- Voor aanvang van de werkzaamheden wordt in een kick-off (Last Minute Risk Assessment) het boorprotocol besproken met opdrachtgever, uitvoerder en uitvoerenden en worden afspraken schriftelijk vastgelegd.
- Vooraf wordt bepaald wie de uiteindelijke positie aftekent.
- Een exacte plaatsbepaling (bij voorkeur met een GPS) van het te boren gat/sparing uitvoeren en documenteren.
- Zo nodig voorboren met een kleine diameter (bijvoorbeeld 8 of 10 mm.) voor een nauwkeurige bepaling van de boorlocatie.
- Na plaatsbepaling te allen tijde een opvangconstructie realiseren onder de te boren sparing (zie voorbeelden). De boorkern dient altijd te worden opgevangen in een stevig gestempelde opvangbak waarbij de constructie afgestemd dient te worden op de grootte/omvang/gewicht van de boorkern.
- De ruimte onder de te boren sparing dient gevrijwaard te zijn van passanten. Hiervoor dient het werkgebied ruim te worden afgezet met een harde afzetting (zoals franse hekjes of stofschotten).
- Het boren dient uitgevoerd te worden met water ten behoeve van koeling en voorkomen van stofvorming. Er dient tevens een waterzuiger te worden gebruikt.
- Bij de opvangconstructie dient tijdens het boren een veiligheidswacht aanwezig te zijn die met behulp van communicatieapparatuur continue in contact is met degene die boort.
- Sparingen na het boren direct dichtleggen.
- Sparingen in een brandwerende scheidingswand direct na het boren brandwerend afdichten.
- Draag zorg voor het afvoer van vrijgekomen materieel en vrijgekomen boorwater conform geldende (nationale) regelgeving.



WAT LEVERT HET OP

Een veilige uitvoering van het boorwerk doordat de boorkern gecontroleerd vrijkomt en persoonlijk letsel en/of materiële schade wordt voorkomen.

WETGEVING

Arbowet artikel 3, 5, 8, en 11
Arbobesluit artikel 2.28

ACHTERGROND INFORMATIE

Golden Rules of Safety en HSE Standaard Schiphol

MEER INFORMATIE

Via de HSE Office:
hse_office@schiphol.nl

Op Intranet:

Op Internet:
www.schiphol.nl/veiligheid

BIJZONDERHEDEN

Indien het boren van sporingen van toepassing is dan dient boven beschreven werkwijze in de Veiligheid & Gezondheid (V&G) werkplannen te worden beschreven.

RISICOTYPERING : 7.9

BEHEERSMAATREGEL : B