



Augustus 2026

Sneeuw op Schiphol

AMS Schiphol



Sneeuw op Schiphol

Sneeuw, ijs en gladheid, daar zitten we niet op te wachten op Schiphol. Gelukkig zijn er de Snow STARS. Als Koning Winter toeslaat, helpen deze 135 collega's - die normaal vooral op kantoor werken - de 100 vaste medewerkers van Aircraft Operations bij het sneeuw- en ijsvrij maken van onze start- en landingsbanen. Samen met nog eens 240 ingehuurd professionals vormen zij tijdens de wintermaanden de sneeuwploegen op onze luchthaven en zorgen ze dat vliegtuigen kunnen blijven landen en vertrekken.

In het dagelijks leven hebben de Snow STARS de meest uiteenlopende functies; van secretaresse tot manager en van adviseur tot communicatiemedewerker. Tussen halverwege november en halverwege april staan ze daarnaast stand-by om, als de weersomstandigheden daarom vragen, met de sneeuwplough in actie te komen. Voordat ze aan de slag kunnen, volgen nieuwe Snow STARS eerst een twaalf uur durende opleiding om te leren hoe de sneeuwoperatie in elkaar steekt. Ze maken kennis met de techniek en de voertuigen van de sneeuwvloot, leren meer over de arbo-vereisten en oefenen hun rijvaardigheden. Want het is natuurlijk een hele kunst om met een sneeuwschuiver overweg te kunnen. Snow STARS die al één of meerdere seizoenen ervaring hebben, volgen een herhaalttraining van anderhalf uur. In oktober en november wordt tienmaal met de hele sneeuwvloot 'in formatie' geoefend.

Als de meteorologen op Schiphol winterse neerslag verwachten, komt de Flow Manager Aircraft (FMA) in actie. Dat is de operationeel leidinggevende van dienst. De Snowleader heeft de operationele leiding over de sneeuwvlotten en stuurt de inzet van de sneeuwvloot aan. Al een aantal uur van tevoren staan er verschillende sneeuwploegen klaar om het landingsterrein sneeuwvrij te houden zodat als het gaat sneeuwen er zo min mogelijk hinder voor reizigers ontstaat. De medewerkers van de sneeuwploegen worden hiervoor uit hun vaste werkzaamheden gehaald. Snow STARS werken in diensten van acht uur, de collega's van Aircraft Operations (in het dagelijks leven vaak marshaller of bird controller) en de ingehuurd professionals draaien diensten van twaalf uur. De gehele operatie bestaat uit ongeveer honderd voertuigen, verdeeld over drie sneeuwvlotten, zes VOP-ploegen en een ploeg aan landzijde. Per shift werken ongeveer twintig Snow STARS mee.

Schoonhouden van start- en landingsbaan

Om een landingsbaan schoon te houden, schuiven sneeuwschuivers in formatie de sneeuw naar de zijkant van de baan. Tussen en achter deze sneeuwschuivers volgen twee sneeuwblazers die de sneeuw 'opeten' en verderop weer 'uitspugen'. Deze blazers kunnen per uur tot 6.750 ton sneeuw uitwerpen over een afstand van vijfendertig meter. Ter vergelijking: dat is het gewicht van een personenauto per seconde. Vervolgens veegt een laatste sneeuwschuiver de laatste restjes sneeuw weg. De sneeuwschuivers maken een start- en landingsbaan in ongeveer een halfuur schoon. Met een zesendertig meter brede sproei-installatie zorgt de sproeiwagen vervolgens dat de baan niet bevroert en glad kan worden. We strooien overigens niet met 'gewoon' zout op onze start- en landingsbanen. Om corrosie van vliegtuigen te voorkomen, besproeien we de banen met kaliumformiaat; een antivriesvloeistof die volledig biologisch afbreekbaar is.

Schoonhouden van platformen

Voor het sneeuwvrij houden van vliegtuigopstelplaatsen (VOP's), bijvoorbeeld aan de gates, zijn zes aparte sneeuwploegen nodig. Dit zijn de zogenaamde VOP-ploegen die bestaan uit een borstel, een werpsproeier, een VOP-cleaner en een shovel met ploeg. Deze shovels kunnen met hun breedte van zes meter in een korte tijd heel veel sneeuw afvoeren. Omdat bij de platformen niet veel ruimte is voor al deze sneeuw vervoeren we die met grote vrachtwagens naar een sneeuwopslagplaats.

Wegen en wandelpaden

Om de publiek toegankelijke wegen aan landzijde goed begaanbaar te houden, zetten we op Schiphol negen strooiauto's in. Voor wegen en fiets- en voetpaden gebruiken we strooizout. Ook het Jan Dellaertplein, bushaltes en alle overige openbare infrastructuur worden sneeuw- en ijsvrij gehouden met behulp van een tienkoppig sneeuwteam.

De- en anti-icen

Niet alleen de banen maar ook de vliegtuigen moeten ijsvrij gehouden worden. IJsvorming kan namelijk de prestaties en stabiliteit bij het opstijgen ernstig beïnvloeden. We noemen dit proces de-icen. Voor vertrek krijgen vliegtuigen een behandeling om het vliegtuig ijsvrij te houden tot aan de start en herbevrozing te voorkomen (anti-icen). Het ijsvrij maken van vliegtuigen wordt gedaan door de afhandelaren zelf.

Schoonmaakmiddel

Het schoonmaken en schoonhouden van het vliegtuig doen we met een speciale vloeistof (glycol) die we met heet water vermengen tot een temperatuur van 82 graden Celsius. Dit mengsel spuiten we met speciale voertuigen op het vliegtuig. De-icen doen we op speciale platformen met een gesloten rioolsysteem. Alle vloeistof wordt hierin opgevangen en doorgepompt naar een reservoir waar het gezuiverd wordt. Vliegtuigen die geen gebruik kunnen maken van deze platformen blijven tijdens het de-icen op de VOP's. Daar verzamelen we alle overtollige vloeistoffen met speciale reinigingsvoertuigen die het afvoeren naar het reservoir voor verdere zuivering. Goed om te weten: glycol is biologisch afbreekbaar.

Materiaal

Schiphol beschikt in totaal over zo'n honderd speciale sneeuw- en strooiervoertuigen. De sneeuwvloot schuift, bezemt en blaast de sneeuw weg en maakt de banen ijsvrij. Daarnaast heeft de sneeuwvloot de beschikking over kranen om sneeuw te laden. En natuurlijk grote zoutstrooiers voor alle wegen op de luchthaven en divers klein materiaal om voet- en fietspaden sneeuwvrij te maken. Doel is de infrastructuur op de luchthaven, zowel voor de terminal als aan de gates en bij starten landingsbanen sneeuw- en ijsvrij te houden. Een geavanceerde en innovatieve sproeimachine registreert waar al gesproeid is. Hierdoor kan het sneeuw- en ijsvrij maken van de start- en landingsbanen nog efficiënter en duurzamer gebeuren. Daarnaast beschikt de luchthaven over een geavanceerde auto die naast de stroefheid van start- en landingsbanen ook de hoeveelheid kaliumformiaat op de banen kan meten. Deze meetgegevens helpen de sneeuwploegen bij hun werk.



De totale sneeuwvloot

Sneeuwvloot 1: banen

- 10 P21S sneeuwschuivers (grote schuif/borstel/ blaascombinatie)
- 1 truck met blad (kleine schuif)
- 2 hoge capaciteit sneeuwblowers
- 1 airport sproeier

Sneeuwvloot 2: exits van de banen

- 6 P21S sneeuwschuivers (grote schuif/borstel/ blaascombinatie)
- 1 truck met blad (kleine schuif)
- 1 midden capaciteit sneeuwblower
- 1 airport sproeier

Sneeuwvloot 3: rijbanen en baaien

- 5 compact sweepers (grote schuif/borstel/ blaascombinatie met kleinere draaicirkel dan P21S)
- 1 midden capaciteit sneeuwblower
- 1 werpsproeier

Algemeen

- 2 grote combistrooiers
- 2 baanstroefheidmetingsvoertuigen

VOP-ploegen: platformen

- 8 voorspanbezems (sneeuwborstels voor platformen)
- 12 shovels met ramphog (brede schuifbak)
- 4 monobloc sneeuwblowers (wordt ook gebruikt voor sneeuwafvoer)
- 5 werpsproeiers (wordt ook gebruikt op de rijbanen)
- 5 mini sproeiers om rond de passagiersbruggen te sproeien

Sneeuwafvoer

- 4 kranen om sneeuw te laden
- 10 vrachtauto's om sneeuw af te voeren

Wegen, fietspaden en voetpaden

- 5 grote zoutstrooiers
- 4 kleine zoutstrooiers

Reiniging

- 4 reinigingstractors
- 2 reinigingsvrachtwagens

