



Sneeuw op Schiphol

December 2018

Royal Schiphol Group
+31 (0)20 601 2673
schiphol.nl
youtube.com/schiphol

Welcome to Amsterdam Airport

Sneeuw op Schiphol

Van de 475 medewerkers die in sneeuwplogen werken, zijn er circa 235 werkzaam bij Amsterdam Airport Schiphol en 240 zijn ingehuurd professionals.

Van de 235 Schipholmedewerkers is ongeveer een honderdtal dagelijks werkzaam op 'airside'. Airside, ook wel het landingsterrein genoemd, is het gebied waar vliegtuigen opstijgen, landen, taxiën en worden afgehandeld. Behalve sneeuw- en gladheidsbestrijding begeleiden deze medewerkers bijvoorbeeld ook vliegtuigen (marshallen) en aannemers die werkzaamheden aan airside uitvoeren. Daarnaast ruimen zij zwerfvuil op in het landingsterrein.

Schiphol



Sproeier op de landingsbaan

De andere 135 Schipholmedewerkers in de sneeuwoperatie zijn de zogenaamde 'ijsberen'. Dat zijn goed getrainde medewerkers van Amsterdam Airport Schiphol die in het dagelijks leven de meest uiteenlopende functies hebben; bijvoorbeeld secretaresses, managers of adviseurs. Deze medewerkers worden opgeleid tot 'ijsbeer'. Vanaf de zomer start de opleiding met een theoretische introductie, waarin wordt uitgelegd hoe de sneeuwoperatie in zijn werk gaat. Tijdens de trainingen verwerven de ijsberen relevante kennis op het gebied van techniek, arbo, werkinstructies van de wagens en rijvaardigheden. Na de theorie begint vanaf begin oktober de praktische training. In totaal wordt tienmaal met de hele sneeuwvloot 'in formatie' geoefend. In de periode van 1 oktober tot en met 30 april wordt er op Schiphol rekening gehouden met winterse weersomstandigheden.

De Flow Manager Aircraft (FMA) komt, als operationeel leidinggevende van dienst, in actie als meteorologen aangeven dat winterse neerslag verwacht wordt. De FMA vervult dan ook de functie van Flow Manager Snow (FMS) en stuurt de inzet van de sneeuwvloot aan. Verschillende sneeuwplougen staan een aantal uur van tevoren klaar om het landingsterrein/airside sneeuwvrij te houden, zodat er zo min mogelijk hinder voor reizigers ontstaat bij sneeuwval. De medewerkers van de sneeuwplougen worden hiervoor uit hun vaste werkzaamheden gehaald. De teams zijn samengesteld uit medewerkers van verschillende afdelingen, zodat de werkdruk binnen het bedrijf zoveel mogelijk wordt verdeeld. Het sneeuwvrij maken van Amsterdam Airport Schiphol wordt gedaan in drie diensten van acht uur per dag, met zo'n honderd voertuigen verdeeld over 3 sneeuwvlotten, 5 VOP ploegen en 1 landzijdige ploeg. Per shift werken er circa 20 'ijsberen' mee.

Schoonhouden van start- en landingsbaan

Om de start- en landingsbanen schoon te houden worden er allereerst negen sneeuwschuivers ingezet die dakpansgewijs de sneeuw naar de zijkant van de baan schuiven. Tussen en achter deze sneeuwschuivers volgen

AirportCity

Amsterdam Airport Schiphol ademt de sfeer van een wereldstad en is een lichtend voorbeeld van een AirportCity: een toonaangevende efficiënte luchthaven die haar reizigers, bezoekers en de daar gevestigde ondernemingen 24 uur per dag en 7 dagen per week diensten biedt die zij nodig hebben.

Royal Schiphol Group is een luchthavenonderneming met Amsterdam Airport Schiphol als belangrijkste luchthaven. De missie van Royal Schiphol Group is Connecting the Netherlands: Nederland optimaal verbinden met de rest van de wereld en zo een bijdrage leveren aan de welvaart en het welzijn in Nederland en daarbuiten. Connecting to compete and connecting to complete.

twee sneeuwblazers. Deze nieuwe voertuigen kunnen tot 6750 ton sneeuw per uur uitwerpen over een afstand van 35 meter. Ter vergelijking: dat is het gewicht van een personenauto per seconde.

Vervolgens komt een laatste sneeuwschuiver en worden de laatste restjes sneeuw weggeveegd.

Twee sneeuwvlotten, bestaande uit vijftien sneeuwschuivers, maken gezamenlijk een start- en landingsbaan in ongeveer 20 minuten schoon. Met zijn veertig meter brede sproei-installatie, zorgt de airport sproeiwagen dat de baan niet bevriest en glad kan worden. De start- en landingsbanen worden niet gestrooid met 'gewoon' zout zoals op de weg. Om corrosie van vliegtuigen te voorkomen worden de banen vooraf besproeid met kaliumformiaat. Dat is een antivriesvloeistof die volledig biologisch afbreekbaar is.

Schoonhouden van platformen

Voor het sneeuwvrij houden van vliegtuig- opstelplaatsen (VOPS), bijvoorbeeld aan de gates, zijn vijf aparte sneeuwplougen nodig. Dit zijn de zogenaamde VOP-plougen die bestaan uit uit 1 borstel, 1 werpsproeier, 1 VOP cleaner en 3 shovels. Deze shovels kunnen met hun breedte van 6 meter in een korte tijd heel veel sneeuw afvoeren. Bij de platformen is geen plaats voor al deze sneeuw. Met tien grote vrachtwagens wordt de sneeuw vervoerd naar een sneeuwopslagplaats en vandaar naar een externe waterzuiveringsinstallatie.

Wegen en wandelpaden

Om de publiek toegankelijke wegen goed begaanbaar te houden worden negen strooiauto's ingezet. Voor wegen, fiets- en voetgangerspaden wordt strooizout gebruikt. Ook het Jan Dellaertplein, bushaltes en alle overige openbare ('landzijdige') infrastructuur worden sneeuw- en ijsvrij gehouden met behulp van een tienkoppig sneeuwteam.

De- & anti-icing

Niet alleen de banen, maar ook de vliegtuigen moeten ijsvrij gehouden worden. Voor vertrek krijgen vliegtuigen een de- en anti-icing behandeling. De-icen is het vliegtuig vrij maken van winterse verontreiniging. Anti-icen wordt gebruikt om het vliegtuig ijsvrij te houden vanaf het de-icen tot aan de start en het voorkomt herbevrozing. Het ijsvrij maken van een vliegtuig gebeurt door de luchtvaartmaatschappijen of de afhandelaren. Op Schiphol zijn dat vier partijen: KLM, Menzies, Aviapartner en Swissport.

Schoonmaakmiddel

Het schoonmaken en schoonhouden van het vliegtuig gebeurt met een speciale vloeistof: glycol. Deze vloeistof wordt met heet water vermengd tot een temperatuur van 82 graden Celsius. De vloeistof wordt met speciale voertuigen op het vliegtuig gespoten.

Tijdens het de-icen maken de vliegtuigen gebruik van speciale de-icing platformen. Deze platformen hebben een gesloten riool systeem. Hierin wordt alle vloeistof opgevangen, gepompt naar een reservoir en vervolgens gezuiverd. Vliegtuigen die geen gebruik kunnen maken van de-icing platformen blijven tijdens het de-icen op de vliegtuigopstelplaatsen. Alle overtollige vloeistoffen op de vliegtuigopstelplaatsen worden met speciale reinigingsvoertuigen verzameld en afgevoerd naar het reservoir voor verdere zuivering. Glycol is biologisch afbreekbaar.



Materiaal

Amsterdam Airport Schiphol beschikt in totaal over een honderdtal speciale sneeuw- en strooiervoertuigen. De sneeuwvloot schuift, bezemt en blaast de sneeuw weg, en maakt de banen ijsvrij. Daarnaast heeft de sneeuwvloot de beschikking over kranen om sneeuw te laden. En natuurlijk grote zoutstrooiers voor alle wegen op de luchthaven en divers klein materiaal om voetpaden en fietspaden sneeuwvrij te maken. Doel is de infrastructuur op de luchthaven, zowel voor de terminal, als aan de gates en bij start- en landingsbanen sneeuw- en ijsvrij te houden.

Een van de laatste aanwinsten is een nieuwe geavanceerde en innovatieve sproeimachine. Deze machine registreert waar al gesproeid is. Hierdoor kan het sneeuw- en ijsvrij maken van de start- en landingsbanen nog efficiënter en duurzamer geschieden. Daarnaast beschikt de luchthaven sinds kort over een geavanceerde auto die naast de stroefheid van start- en landingsbanen ook de hoeveelheid kaliumformiaat op de banen kan meten. Deze meetgegevens helpen de sneeuwplougen bij hun werk.



Sneeuwblower blaast sneeuw naast de baan

De totale sneeuwvloot bestaat uit:

Sneeuwvloot 1: banen

- 10 P21S sneeuwschuivers (grote schuif/borstel/blaascombinatie)
- 1 truck met blad (kleine schuif)
- 2 hoge capaciteit sneeuwblowers
- 1 airport sproeier

Sneeuwvloot 2: exits van de banen

- 6 P21S sneeuwschuivers (grote schuif/borstel/blaascombinatie)
- 1 truck met blad (kleine schuif)
- 2 midden capaciteit sneeuwblowers
- 1 airport sproeier

Sneeuwvloot 3: rijbanen & baaien

- 5 compact sweepers (grote schuif/borstel/blaascombinatie met kleinere draaicirkel dan P21)
- 1 midden capaciteit sneeuwblower
- 1 werpsproeier

VOP ploegen: platformen

- 8 voorspanbezems (sneeuwborstels voor platformen)
- 12 shovels met ramphog (brede schuifbak)
- 4 monoblock sneeuwblowers (wordt ook gebruikt voor sneeuwafvoer)
- 5 werpsproeiers (wordt ook gebruikt op de rijbanen)
- 5 mini sproeiers om rond de passagiersbruggen te sproeien

Algemeen

- 2 grote combistrooiers
- 2 baanstroefheidmetingsvoertuigen

Sneeuwafvoer

- 4 kranen om sneeuw te laden
- 10 vrachtauto's om sneeuw af te voeren

Wegen, fietspaden en voetpaden

- 5 grote zoutstrooiers
- 4 kleine zoutstrooiers

Reiniging

- 4 reinigingsvoertuigen (tractors)
- 2 reinigingsvoertuig trucks