





! Bijzonderheden infrastructuur

B15: pushback komt in klaring C6	F9: alt. pushback rechtsom komt in klaring rijbaan A16
B17: pushback komt in klaring PB C6	G9: Let op! Pushback A380 niet verder dan PBLL achter G9 i.v.m. max. wingspan 65m op rijbaan A19C
C6: pushback komt in klaring B15 en PB B17	G71: bij push & hold: H3 t/m. H7 pushback via rijbaan A19W nose out op G71; H1, H2 recht achteruit nose out op G71
D28: pushback komt in klaring rijbaan A	H1: pushback komt in klaring H3
E18: Let op! Pushback A380 pushback tot max. abeam E18 i.v.m. max. wingspan 65m	P10: doorgang naar rijbaan A max. wingspan 68,45m
E19: gebruik de guidance line met de vliegtuigtrekker voor voldoende klaring t.o.v. rijbaan A	P12: max. wingspan tussen P12 en rijbaan A: 65m; P12 max. wingspan 65m
E72, E75: pushback komt in klaring rijbaan A13	P11, P13, P15: - uitslepen naar rijbaan A niet mogelijk - belijning: witte doorgetrokken lijn
E77: pushback komt in klaring rijbaan A	Y71, Y72, Y73 non-standard, Y74 non-standard: pushback komt in klaring met PB van omliggende VOP's
F8: docking niet toegestaan als vliegtuig op PBLL staat	Y73, Y74: pushback komt in klaring PB Y71 en Y72

* Bijzonderheden standaard pushbacks

- C5, C7, C9: pushback B752/753 op rijbaan A5 naast C11
- C13: pushback naar pb-stopstreep op rijbaan A5 naast C11
- D2, D4: t/m. cat. 4 pushback t.h.v. C7, vanaf cat. 5 pushback naar pb-stopstreep op rijbaan A5 (naast C11)
- D3, D5, E2: pushback op rijbaan A10 t.h.v. D47
- D7, D43, E6: t/m. cat. 4 push-pull t.h.v. E6; vanaf cat. 5 pushback op rijbaan A10 t.h.v. D47
- D14: pushback op PBLL D12
- D23: push-pull t.h.v. D27
- D41, E4: push-pull t.h.v. E6
- D44: push-pull t.h.v. D52
- E3, E5, E7, E9, F4, F6: t/m. cat. 4 pushback op rijbaan A14; vanaf cat. 5 push-pull op rijbaan A16
- E17 push-pull op pushback limitline i.v.m. klaring rijbaan A16
- E8, E18: vanaf cat. 5 push-pull t.h.v. E20
- E20, E22, E24: push-pull op rijbaan A12 op PBLL E77
- E72: Pushback recht achteruit, Pull op rijbaan A12 op PBLL E77
- F3: pushback op rijbaan A vrij van rijbaan A18
- F7: pushback op rijbaan A17 vrij van rijbaan A
- F8: pushback op rijbaan A16 vrij van rijbaan A
- G2: push-pull naar stopstreep tussen vop G4 en G6
- G3: t/m cat. 4 naar push-pull limitline op A19E
Vanaf cat. 5, push-pull op A19C op PBLL G9
- G4: vanaf cat. 6 push-pull naar stopstreep tussen G6 en G8
- G5, G7: t/m cat. 4 A19E, vanaf cat. 5 pushback op A19C op PBLL G9
- G73, G76: t/m cat. 4 A19W, vanaf cat. 5 pushback op A19C op PBLL G9
- G9: t/m cat. 4 A19E, vanaf cat. 5 pushback op A19C op PBLL G9
- G79: t/m cat. 4 A19W, vanaf cat. 5 pushback op A19C op PBLL G9
- K40 t/m K44: pushback op rijbaan KA t.h.v. K72
- P10 t/m P16 en J80 t/m J87: push-pull t.h.v. J80
- S62 t/m S69: Pushback richting afhankelijk van baangebruik (Facing S8 of Facing S10); sleepverkeer pushback linksom
- S72 t/m S96: Pushback richting afhankelijk van baangebruik (Facing S8 of Facing S10); sleepverkeer pushback rechtsom
- U23, U26 en U32: nose-out parkeren tenzij Apron Control anders opdraagt

Cat. Meest voorkomende vliegtuigtipes op Schiphol

1	Do328, EMB120. Alle vliegtuigen tot wingspan 24m
2	CRJ200, EMB135
3	CRJ700-900, Q400, EMB145, EMB170 t/m 190, F100
4	A318 t/m A321, B737-700 t/m B737-900, B737MAX8 t/m10, CRJ1000, A220-100/300, EMB 195 (E2)
5	B757-200
6	B757-300, B767-300(ER)
7	A330-200/300, A340-300, B767-400, B777-200(ER), B787-8 t/m10
8	A330-800/900neo, A340-600, A350-900/1000, B747-400, B777-200LR/300(ER)
9	A380, B747-8F