

Deel 1.6.4

Procedures brandpreventie op de luchthaven Schiphol

Handboeken Business Area Aviation

1.6 Handboek beheer
luchthaveninfrastructuur

Inhoudsopgave

0.0 Algemeen	3
0.1 Documentgegevens	3
1 Procedures brandpreventie op de luchthaven Schiphol	5
1.1 Wet- en regelgeving	5
1.1.1 Europese (EASA) regelgeving	5
1.1.2 Schipholregels	5
1.2 Brandgevaarlijke werkzaamheden	6
1.2.1 Wat wordt er verstaan onder brandgevaarlijke werkzaamheden	6
1.3 Vergunning brandgevaarlijke werkzaamheden	8
1.3.1 Verstrekken vergunning brandgevaarlijke werkzaamheden/Hot Work Permit	8
2 Referenties naar andere documenten	10
2.1 Werkinstructies	10
2.2 Overige documenten	10
3 Bijlagen	11
3.1 Afkortingen	11
Colofon	12

0.0 Algemeen

Dit Deel 1.6.4 – Procedures brandpreventie op de luchthaven Schiphol is onderdeel van 1.6 Handboek beheer luchthaveninfrastructuur en bevat het aanvullende beleid, de achtergrondinformatie en de procedures bij het volgende hoofdstuk van het Deel 1- Aerodrome Manual (AM) van Amsterdam Airport Schiphol:
Hoofdstuk 29 – Procedures voor brandpreventie op de luchthaven

0.1 Documentgegevens

Beheer

Dit document is in beheer bij de afdeling Bedrijfsvoering INF (A/INF/AM/TOI) van Schiphol Nederland B.V(SNBV) en wordt minimaal één keer per jaar herzien. Aanpassingen en publicatie vinden plaats na goedkeuring door de Coördinatie en beheer (bedrijfs)handboeken (CBA) van Amsterdam Airport Schiphol.

RACI - document control

Hieronder staat de RACI (*Responsible, Accountable, Consulted, Informed*) voor *document control* voor dit document weergegeven:

Naam	Functie	Afdeling	Organisatie	RACI
Jurriaan Marks	Team manager Interface Management	A/INF/AM/TOI	SNBV	R
Ancy Khalifa	Manager IACC	A/INF/AM/TOI	SNBV	A
Jeroen de Man	Fire Safety Risk Manager	A/SE/HSE/APA	SNBV	I
Patrick Moerman	Sr. Brandveiligheidsadviseur	A/SE/FST/RB	SNBV	C

Versiehistorie

In onderstaand overzicht staan de wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie van dit Handboek.

Versie	Hoofdstuk	Inhoud Wijziging	Datum
4.0	Zie onderstaand	Onderstaande wijzigingen zijn goedgekeurd door de Coördinatie en beheer (Bedrijfs)handboeken Amsterdam Airport Schiphol (CBA)	Juni 2026
4.0	Alle	Schiphol Nederland BV als organisatie en Schiphol als locatie eenduiding toegepast	Mei 2026
4.0	Alle	Review heeft plaatsgevonden waaruit geen wijzigingen zijn voortgekomen. Alleen functienamen, afdelingsnamen, afdelingscodes en documentnamen zijn geactualiseerd waar nodig. Daarnaast een aanpassing van het versienummer en datum	Mei 2026

Weergave van aanpassingen

Wijzigingen worden bijgehouden met *track changes* (Wijzigingen bijhouden). Omwille van de leesbaarheid is dit handboek een 'schoon' document. Toegevoegde, vervangen, verwijderde en aangepaste hoofdstukken, paragrafen, schema's, tekeningen, afbeeldingen en grafieken worden vermeld in de versiehistorie. De versie van dit handboek welke voorzien is van de *track changes* is opvraagbaar bij DOCADMIN@schiphol.nl.

1 Procedures brandpreventie op de luchthaven Schiphol

1.1 Wet- en regelgeving

1.1.1 Europese (EASA) regelgeving

Ten aanzien van brandpreventie op de luchthaven is de volgende eis van toepassing:

De Implementing Rule ADR.OR.C.040 Prevention of fire:

The aerodrome operator shall establish procedures to prohibit:

- (a) Smoking within the movement area, other operational areas of the aerodrome, or areas of the aerodrome where fuel or other flammable material is stored;
- (b) Display of an open flame or undertaking of an activity that would create a fire hazard within:
 - (1) areas of the aerodrome where fuel or other flammable material is stored;
 - (2) the movement area or other operational areas of the aerodrome, unless authorized by the aerodrome operator.

1.1.2 Schipholregels

In de vigerende [Schipholregels](#) hoofdstuk 2 *Toepasselijkheid, Toegang luchthavengebied, Aansprakelijkheid en Sanctionering van Schipholregels*, artikel 6 – Opvolgen aanwijzingen Exploitant is beschreven dat:

Enieder die zich binnen het luchthavengebied bevindt is verplicht:

- Zich overeenkomstig de bepalingen van de Schipholregels te gedragen;
- Zich te gedragen overeenkomstig het gestelde door de Exploitant in communicatie-uitingen, zoals borden, flyers, displays etc.;
- Aanwijzingen op te volgen die door of namens de Exploitant door middel van woorden, gebaren of tekens worden gegeven;
- Informatie te geven die door of namens de Exploitant wordt gevraagd.

Bij het niet opvolgen van de aanwijzingen gegeven door de Exploitant, is de Exploitant bevoegd om sancties op te leggen overeenkomstig de artikelen 14 en 15 van de Schipholregels,

In hoofdstuk 3 Algemene gedragsregels, artikel 19 – Algemene regels voor het verrichten van werkzaamheden binnen het Luchthavengebied, lid 4

4. Eenieder die (bouw)werkzaamheden uitvoert binnen het Luchthavengebied houdt zich aan de HSE-standaarden en de daarbij behorende Golden Rules of Safety. De Golden Rules of Safety zijn te vinden op:
=
<https://www.schiphol.nl/nl/werken-op-schiphol/pagina/golden-rules-of-safety/>

De 12 Golden Rules of Safety zijn een belangrijk middel om de kans op incidenten en ongevallen zo klein mogelijk te maken. De Golden Rules of Safety komen voort uit de belangrijkste risico's tijdens werk op de luchthaven.

[Schiphol | Golden Rule: Heet Werk](#)

1.2 Brandgevaarlijke werkzaamheden

1.2.1 Wat wordt er verstaan onder brandgevaarlijke werkzaamheden

Onder brandgevaarlijke werkzaamheden worden werkzaamheden verstaan die open vuur, hitte-, rook- en stoomontwikkeling of vonkvorming kunnen veroorzaken. Ook werkzaamheden waarbij brandveiligheid voorzieningen dienen te worden uitgeschakeld behoren tot deze soort.

Op Schiphol worden de brandgevaarlijke werkzaamheden in twee categorieën ingedeeld:

- a. Airside (1 meter vanaf de Terminal gevel, tot de afbakening van het landingsterrein)
- b. Terminal (tot en met 1 meter buiten de gevel)

Voor beide gevallen moet een Hot Work Permit (HWP) aangevraagd worden.

Voor meer informatie: [Hot Work Permit \(HWP\) \(sharepoint.com\)](#)

In GR.6.1.A. Beschrijving brandgevaarlijke werkzaamheden aan Airside, wordt achtergrondinformatie beschreven omtrent de brandgevaarlijke werkzaamheden aan Airside.

Aspect	Beschrijving
Wat zijn brandgevaarlijke werkzaamheden aan Airside?	Brandgevaarlijke werkzaamheden zijn werkzaamheden die: • Gepaard gaan met open vuur, hitte, rook- en/of stoomontwikkeling, of • Vonkvorming kunnen veroorzaken
Voorbeelden	Voorbeelden van brandgevaarlijke werkzaamheden zijn: • Las – en snijwerkzaamheden; • Slijpwerkzaamheden; • Sloopwerkzaamheden; • Gebruik van vluchtige stoffen bij lijmen en schilderen.

Aspect	Beschrijving
Toestemming noodzakelijk	Voor het verrichten van brandgevaarlijke werkzaamheden is toestemming nodig van de eigenaar/beheerder (INF Bedrijfsvoering). Toestemming wordt verleend nadat is vastgesteld dat de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd en een zogenaamde Hot Work Permit (HWP) is uitgeschreven. Het getekende formulier "Hot Work Permit" dient te allen tijde op de werkplek aanwezig te zijn en wordt uitgegeven op persoonlijke titel.
Controle	De medewerker INF Bedrijfsvoering controleert steekproefsgewijs of gericht de uitvoering van brandgevaarlijke werkzaamheden. Hij let daarbij op de volgende punten: • Of toestemming voor de werkzaamheden is verleend; • Of de afspraken worden nageleefd; • Of de werkzaamheden een gevaar vormen voor de brandveiligheid.
Maatregelen	Als de medewerker INF Bedrijfsvoering ernstige onregelmatigheden constateert, dan kan hij in overleg met de <i>Airport Fire Officer</i> (AFO) of de Bevelvoerder besluiten de werkzaamheden onmiddellijk stil te laten leggen. Bij kleine afwijkingen van de afspraken lost de medewerker INF Bedrijfsvoering de problemen zo nodig ter plaatse op in overleg met de uitvoerende partij.

GR.6.1.B. Beschrijving brandgevaarlijke werkzaamheden in de Terminal

Aspect	Beschrijving
Wat zijn brandgevaarlijke werkzaamheden aan Airside?	Brandgevaarlijke werkzaamheden zijn werkzaamheden die: • Gepaard gaan met open vuur, hitte, rook- en/of stoomontwikkeling, of • Vonkvorming kunnen veroorzaken • Leiden tot uitschakeling van brandveiligheid voorzieningen.
Voorbeelden	Voorbeelden van brandgevaarlijke werkzaamheden zijn: • Las – en snijwerkzaamheden; • Slijpwerkzaamheden; • Sloopwerkzaamheden; • Gebruik van vluchtige stoffen bij lijmen en schilderen.
Toestemming noodzakelijk	Voor het verrichten van brandgevaarlijke werkzaamheden is toestemming nodig van de eigenaar/beheerder (INF Bedrijfsvoering). Toestemming wordt verleend nadat is vastgesteld dat de werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd en een zogenaamde Hot Work Permit (HWP) is uitgeschreven. Het getekende formulier "Hot Work Permit" dient te allen tijde op de werkplek aanwezig te zijn en wordt uitgegeven op persoonlijke titel.
Controle	De medewerker INF Bedrijfsvoering controleert steekproefsgewijs of gericht de uitvoering van brandgevaarlijke werkzaamheden. Hij let daarbij op de volgende punten: • Of toestemming voor de werkzaamheden is verleend; • Of de afspraken worden nageleefd; Of de werkzaamheden een gevaar vormen voor de brandveiligheid.
Maatregelen	Als de medewerker INF Bedrijfsvoering ernstige onregelmatigheden constateert, dan kan hij in overleg met de AFO besluiten de werkzaamheden onmiddellijk stil te laten leggen. Bij kleine afwijkingen van de afspraken, lost de medewerker INF Bedrijfsvoering de problemen zo nodig ter plaatse op in overleg met de uitvoerende partij.

Deze achtergrondinformatie wordt gepubliceerd op: [Schiphol | Golden Rule: Heet Werk](#)

1.3 Vergunning brandgevaarlijke werkzaamheden

1.3.1 Verstrekken vergunning brandgevaarlijke werkzaamheden/Hot Work Permit

Bij het uitvoeren van brandgevaarlijke werkzaamheden is het verplicht om toestemming te hebben van de eigenaar/beheerder. Middels de onderstaande procedure is de Hot Work Permit (HWP) aan te vragen.

GR.6.2.A. Verstrekken Hot Work Permit voor toestemming brandgevaarlijke werkzaamheden in luchthavengebied

Aspect	Beschrijving
Doelstelling	Het doel van deze procedure is dat brandgevaarlijke werkzaamheden aan Airside, in de Terminal en in overige gebouwen van Schiphol binnen het luchthavengebied worden: • Aangemeld bij de eigenaar/beheerder; • Uitgevoerd onder de voorwaarden van de eigenaar/beheerder; • Afgemeld bij de eigenaar/beheerder..
Eigenaar	Eigenaar van deze procedure is: • Manager A/INF/AM/TO
Wettelijke uitgangspunten	Deze procedure heeft als wettelijke uitgangspunten: • Schipholregels; • Modelbouwverordening art. 6.2.1 lid 1; • Gebruiksvergunningen Gemeente Haarlemmermeer.
Relatie	Deze procedure heeft relatie met documenten GR.6.1. A. beschrijving brandgevaarlijke werkzaamheden aan Airside.
Verantwoordelijkheden	De verantwoordelijkheden bij deze procedure zijn als volgt:
Wie	Verantwoordelijkheid
Uitvoerende partij	• Aanvragen van vergunning bij afdeling A/INF/AM/TOI. Het aanvraagformulier "Aanvraag Hot Work Permit Assetmanagement" is te downloaden op: Aanvragen diensten ASM (sharepoint.com)/ Schiphol Golden Rule: Heet Werk Hier zijn tevens de Algemene Voorwaarden te vinden. • Het treffen van corrigerende maatregelen en nemen van beheersmaatregelen op aangeven van de eigenaar/ beheerder (A/INF/AM/TOI).
	• Uitvoeren brandgevaarlijke werkzaamheden.
	• Telefonisch gereed melden brandgevaarlijke werkzaamheden bij afdeling A/INF/AM/TOI.
Beheerder/ eigenaar	• Aanvragen beoordelen en inplannen.
	• Geven van toestemming of het afwijzen van de aanvraag voor het verrichten van brandgevaarlijke werkzaamheden
	• Beoordelen van de werkzaamheden en werkplek en eventueel noodzakelijke corrigerende maatregelen en beheersmaatregelen opstellen.
	• In- en uit (laten) schakelen brandmeld-groepen door afdeling A/INF/AM/TOI.
	Uitgeven van HWP.
	• Aan- en afmelding in SharePoint.
Regiecentrum	• Wordt geïnformeerd door afdeling A/INF/AM/TOI door middel van SharePoint

Aspect	Beschrijving
Activiteiten	De activiteiten bij deze procedure zijn als volgt
Fase	Beschrijving
1	De uitvoerende partij vraagt (minimaal) 5 werkdagen van tevoren aan bij afdeling A/INF/AM/TOI met het aanvraagformulier “Aanvraag Hot Work Permit Assetmanagement” is te downloaden op Aanvragen diensten INF (sharepoint.com)
2	De eigenaar/beheerder beoordeelt de werkzaamheden en plant deze in.
3	De eigenaar/beheerder: • Beoordeelt de werkzaamheden en werkplek. • Schrijft een vergunning schakeling “Hot Work Permit” uit • Verwerkt gegevens van de vergunning in SharePoint. Indien benodigd: uit (laten) schakelen van brandmeld-groepen
4	De uitvoerende partij: • Voert de werkzaamheden uit met inachtneming van corrigerende maatregelen en beheersmaatregelen. • Meldt de werkzaamheden gereed bij afdeling A/INF/AM/TOI op 020 601 25 50 (optie 2).
5	De eigenaar/beheerder: • Doet een nacontrole op de uitgevoerde werkzaamheden. • Schakelt indien nodig de brandmeld-groepen.

Deze achtergrondinformatie wordt gepubliceerd op: [Schiphol | Golden Rule: Heet Werk](#)

2 Referenties naar andere documenten

2.1 Werkinstructies

Nummer	Werkinstructie
Niet van toepassing	A. Voorbereiding HWP/BM
Niet van toepassing	B. Uitvoeren HWP/BMI
Niet van toepassing	C.2 Toezicht op werkzaamheden
Niet van toepassing	A.2.1 Uitvoeren risicoanalyse HWP

2.2 Overige documenten

Document	Deel/artikel												
Aerodrome manual	Hoofdstuk 29 – Procedures voor brandpreventie op de luchthaven												
Golden Rules of Safety	B. Uitvoeren HWP/BMI												
Schiphol Regels	3.3 ADR.OR.C.040 Prevention of fire Methode : Compliance Sheet Review Auditors : Paul van der Zwan en Misha Hauben Proceseigenaar : A/ASM/AC/BV Bevindingen : 0 Observaties : 3 Observatie CMG 2023-08: <table border="1"> <tr> <td>Observatie CMG 2023-08</td><td>Overweeg om in de Compliance Sheet alleen het artikel van de betreffende Schipholregel(s) te noemen (en lid e en f weg te laten).</td></tr> <tr> <td>Bewijs</td><td>Compliance Sheet AMC1, Demonstration of compliance</td></tr> </table> Observatie CMG 2023-09: <table border="1"> <tr> <td>Observatie CMG 2023-09</td><td>Overweeg om in de Compliance Sheet de pagina over 'heet werk' op de website over de Golden Rules of Safety (alvast) te noemen (geen hyperlink) als aanvulling op het Aerodrome Manual hfdst. 29.</td></tr> <tr> <td>Bewijs</td><td>Compliance Sheet AMC1, Demonstration of compliance</td></tr> </table> Observatie CMG 2023-010: <table border="1"> <tr> <td>Observatie CMG 2023-010</td><td>Overweeg om onderstaande drie documenten (zie bij bewijs) samen te voegen in één alomvattend handboek/ document en qua opzet conform uitgangspunten van de CBA (Wat moet je weten over (Bedrijfs)handboek opstellen, reviewen (Airport Operations & Aviation Partnerships - Wat moet je weten over (Bedrijfs)handboek opstellen reviewen.pdf - Alle documenten (sharepoint.com)).</td></tr> <tr> <td>Bewijs</td><td> - GR 6.1A Beschrijving brandgevaarlijke werkzaamheden aan Airside.pdf - GR 6.2.A Verstrekken Hot Work Permit voor toestemming brandgevaarlijke werkzaamheden in luchthavengebied.pdf - HSE_HWP_nieuw_terminal__airside_versie_2.0.pdf </td></tr> </table>	Observatie CMG 2023-08	Overweeg om in de Compliance Sheet alleen het artikel van de betreffende Schipholregel(s) te noemen (en lid e en f weg te laten).	Bewijs	Compliance Sheet AMC1, Demonstration of compliance	Observatie CMG 2023-09	Overweeg om in de Compliance Sheet de pagina over 'heet werk' op de website over de Golden Rules of Safety (alvast) te noemen (geen hyperlink) als aanvulling op het Aerodrome Manual hfdst. 29.	Bewijs	Compliance Sheet AMC1, Demonstration of compliance	Observatie CMG 2023-010	Overweeg om onderstaande drie documenten (zie bij bewijs) samen te voegen in één alomvattend handboek/ document en qua opzet conform uitgangspunten van de CBA (Wat moet je weten over (Bedrijfs)handboek opstellen, reviewen (Airport Operations & Aviation Partnerships - Wat moet je weten over (Bedrijfs)handboek opstellen reviewen.pdf - Alle documenten (sharepoint.com)).	Bewijs	- GR 6.1A Beschrijving brandgevaarlijke werkzaamheden aan Airside.pdf - GR 6.2.A Verstrekken Hot Work Permit voor toestemming brandgevaarlijke werkzaamheden in luchthavengebied.pdf - HSE_HWP_nieuw_terminal__airside_versie_2.0.pdf
Observatie CMG 2023-08	Overweeg om in de Compliance Sheet alleen het artikel van de betreffende Schipholregel(s) te noemen (en lid e en f weg te laten).												
Bewijs	Compliance Sheet AMC1, Demonstration of compliance												
Observatie CMG 2023-09	Overweeg om in de Compliance Sheet de pagina over 'heet werk' op de website over de Golden Rules of Safety (alvast) te noemen (geen hyperlink) als aanvulling op het Aerodrome Manual hfdst. 29.												
Bewijs	Compliance Sheet AMC1, Demonstration of compliance												
Observatie CMG 2023-010	Overweeg om onderstaande drie documenten (zie bij bewijs) samen te voegen in één alomvattend handboek/ document en qua opzet conform uitgangspunten van de CBA (Wat moet je weten over (Bedrijfs)handboek opstellen, reviewen (Airport Operations & Aviation Partnerships - Wat moet je weten over (Bedrijfs)handboek opstellen reviewen.pdf - Alle documenten (sharepoint.com)).												
Bewijs	- GR 6.1A Beschrijving brandgevaarlijke werkzaamheden aan Airside.pdf - GR 6.2.A Verstrekken Hot Work Permit voor toestemming brandgevaarlijke werkzaamheden in luchthavengebied.pdf - HSE_HWP_nieuw_terminal__airside_versie_2.0.pdf												

3 Bijlagen

3.1 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
AAS	Amsterdam Airport Schiphol
AFO	Airport Fire Officer
AM	Aerodrome manual
BMI	Brandmeldinstallatie
CBA	Coördinatie en beheer (bedrijfs)handboeken (CBA) van Amsterdam Airport Schiphol
TOI	Technical Operations
HWP	Hot Working Permit
INF	Infrastructure
RACI	Responsabel, Accountable, Consulted, Informed
Schiphol of Schiphol Airport	De locatie van de luchthaven
SNBV	Schiphol Nederland BV (bedrijf/organisatie)

Colofon

Uitgave:

Amsterdam Airport Schiphol
Postbus 7501
1118 ZG Schiphol

Samenstelling en redactie:

Vertegenwoordigers van de afdelingen Schiphol Operations, Schiphol Infrastructure

Eerste publicatie:

2020

Contact:

Vragen over, of suggesties voor dit deel kunt u mailen aan:

DOCADMIN@schiphol.nl

© Schiphol Nederland B.V.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Schiphol Nederland B.V.

