

# Chroom-6/Lood Beheersplan

**Versie 7.0**

Mei 2026

Documentgegevens	
<b>Titel</b>	Chroom-6/Lood Beheersplan
<b>Versie</b>	6.0
<b>Datum</b>	1 mei 2026
<b>Status</b>	Definitief

Documenthistorie			
Datum	Versie	Wijziging	Door
21-04-2022	4.0	Chroom6- regime aangepast en bijlage 2 vervangen	Rob Kuiten, HSE R&C
25-07-2022	5.0	Titel voorblad aangepast. De beheersmaatregelen matrix vervangen	Rob Kuiten, HSE R&C
30-01-2026	6.0	Diverse tekstuele aanpassingen in het hele document. ASM en Schiphol-Projects vervangen door de "Opdrachtgever". Hoofdstuk 8 en 9 samengevoegd en tekstueel aangepast. De tekst uit bijlage 1 vervangen door de actuele beheersmaatregelenmatrix.	Rob Kuiten, HSE R&C
01-05-2026	7.0	Kleine onvolkomenheden uit de maatregelenmatrix hersteld.	Rob Kuiten, HSE R&C

Goedkeuring			
De volgende functionaris verklaart het Chroom-6 beheersplan van toepassing in de organisatie van AAS:			
Naam	Functie	Handtekening	Datum
Cees de Haan	Head of Asset Management		

# Inhoud

<b>1.</b>	<b>Beleid Schiphol over werken aan Chroom-6 houdende coating</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Betrokken partijen bedrijfsvoering Chroom-6</b>	<b>4</b>
	2.1. De Projectmanager	4
	2.2 De Contractor	4
	2.3 Het toezicht	5
	2.4 Regiecentrum en Havendienst	
<b>3.</b>	<b>Documentbeheer</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Beheersmaatregelen: ontwerp en uitvoering</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>Beheersmaatregelen: Instandhouding</b>	<b>5</b>
	5.1 Stand der techniek	5
	5.2 Onderhouden van beheersmaatregelen	5
	5.3 Instandhouding PBM	5
	5.4 Afvoeren van Chroom-houdend afval	6
<b>6.</b>	<b>Toezicht, werkoverleg, voorlichting &amp; onderricht</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>Metten en beoordeling blootstelling</b>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<b>Incidentele emissie</b>	<b>6</b>
<b>9.</b>	<b>Afwijken van regelgeving uit dit Chroom-6 Beheersplan</b>	<b>7</b>

## Bijlagen:

- Bijlage 1**    **Beheersmaatregelen bij bewerking van Chroom-6 houdende coatings**
- Bijlage 2**    **Beslisschema Chroom-6 / lood in oppervlakken**

# 1 **Beleid Schiphol over werken aan Chroom-6/Lood verdachte coating**

Volgens de wettelijke bepalingen streeft Schiphol naar een zo laag mogelijke blootstelling aan gevaarlijke stoffen als technisch mogelijk is. Daarnaast mag nooit blootstelling plaatsvinden boven grenswaarden.

Omdat Chroom-6 een carcinogene stof is, wenst Schiphol iedere blootstelling te voorkomen. Uitgangspunt hierbij is dat er geen (verspanende) werkzaamheden plaatsvinden aan Chroom-6 houdende materialen. Uitgangspunt is tevens dat alle verflagen Chroom-6 / lood verdacht zijn en de bewerking hierop afgestemd wordt om emissie te voorkomen.

Scope: waar in dit plan de “Opdrachtgever” wordt genoemd worden Business Area’s bedoeld zoals Infrastructure, Commercial, Portfolio Delivery, Construction Management, ASM en SRE.

## *Leeswijzer*

*Waar in dit plan Chroom-6 verdacht staat dient Chroom-6-/lood verdacht te worden gelezen.*

## 2 **Betrokken partijen bedrijfsvoering Chroom-6**

### 2.1 De Projectmanager

Schiphol is vanuit haar rol als Opdrachtgever verantwoordelijk voor het nakomen van de wettelijke bepalingen en het daarop gebaseerde eigen HSE-beleid. De Projectmanager dient vanuit de rol van Opdrachtgever informatie te verschaffen aan de contractors over de aan- of afwezigheid van Chroom-6 houdende toepassingen. Al in de ontwerpfase zal hieraan aandacht worden besteed. De Projectmanager laat zich adviseren/ ondersteunen door HSE R&C.

Zo nodig wordt hierbij externe specialistische kennis ingehuurd. Sinds april 2022 is het uitgangspunt binnen Schiphol dat alle verflagen Chroom-6 houdend verdacht zijn. Dat betekent dat monsternamen voor aanvang in de basis niet noodzakelijk is. De bewerking dient vervolgens te worden bepaald op basis van het Chroom-6 Beheersplan. Uitgangspunt hierbij is: geen blootstelling voor de medewerker en geen emissie naar de omgeving. Indien constructiedelen in zijn geheel worden afgevoerd dan kan monsternamen nodig zijn om te bepalen of het in de categorie chemisch afval hoort. In bijlage 2 is een beslisschema opgenomen.

### 2.2 De Contractor

De Contractor is in zijn rol als werkgever verantwoordelijk dat maatregelen worden genomen om het risico van blootstelling aan Chroom-6 te beheersen voor zijn eigen medewerkers. De Contractor ziet erop toe dat de beheersmaatregelen worden bepaald volgens wettelijke uitgangspunten en het beleid van Schiphol. Ook ziet hij erop toe dat de beheersmaatregelen correct worden toegepast. De juiste beheersmaatregelen dienen in V&G-plannen en/of werkplannen te worden beschreven. Deze plannen dienen minimaal 2 weken vóór uitvoering ter toetsing te worden aangeboden aan de Projectmanager van de Opdrachtgever.

De contractor wordt uitgenodigd om voorstellen te doen waarmee de mogelijke blootstelling aan Chroom-6 kan worden voorkomen. De voorstellen zullen door HSE R&C op haalbaarheid worden getoetst.

### 2.3 Het toezicht

Om te borgen dat beheersmaatregelen correct en consequent worden uitgevoerd is toezicht verplicht. Supervisie en zorg voor instandhouding van de beheersmaatregelen zijn cruciaal voor het handhaven van de bescherming op lange termijn. Deze rol is belegd bij lijnfunctionarissen. Dat betekent dat de Projectmanager van de Opdrachtgever toezicht laat uitvoeren op de werkvloer door de toezichthouders (eerstelijns-toezicht). HSE R&C houdt tweedelijns toezicht.

## 2.4 Regiecentrum of Havendienst

Als een ongewilde blootstelling heeft plaatsgevonden aan Chroom-6, dan dient dit terstond te worden gemeld als "Safety-incident" bij het Regiecentrum op 020-601 2555 (Landside/Terminal/Bagagekelder) of de Havendienst 020-601 2116 (Airside). Zij zijn in eerste instantie "in the lead" en zullen de noodzakelijke eerste stappen nemen zoals werkgebiedafzetting, opdracht voor nader onderzoek, alarmering etc.

## 3 Documentbeheer

Om te borgen dat kennis (locatie) over Chroom-6 houdende toepassingen inzichtelijk wordt en blijft, dient deze door de Opdrachtgever te worden vastgelegd en gearhiveerd.

## 4 Beheersmaatregelen: ontwerp en uitvoering

Hoewel de bepaling van beheersmaatregelen een verantwoordelijkheid is van de uitvoerende partijen (contractors), dient Schiphol zich als Opdrachtgever ervan te overtuigen dat de beheersmaatregelen voor de blootstelling aan Chroom-6 de arbeidshygiënische strategie volgen en passen bij de lokale situatie zoals de doorgaande exploitatie van de luchthaven. Schiphol wordt hierbij geadviseerd door de HSE R&C. Al in de ontwerpfase zal er aandacht zijn voor de mogelijke aanwezigheid van Chroom-6. De noodzakelijke beheersmaatregelen worden verder uitgewerkt in de V&G plannen en ter toetsing voorgelegd aan de HSE R&C. De minimale beheersmaatregelen treft u aan in bijlage 1.

Uitgangspunt is dat het blootstellingsniveau zo laag als technisch mogelijk moet zijn, maar tenminste beneden de grenswaarde van de betreffende stof. Hierbij dient zoals hierboven benoemd de arbeidshygiënische strategie te worden gevolgd. Zie voor een uitleg hiervan bijlage 1.

## 5 Beheersmaatregelen: Instandhouding

### 5.1 Stand der techniek

Beheersmaatregelen dienen voortdurend te voldoen aan de laatste stand der techniek. Toetsing daarop dient jaarlijks plaats te vinden. Op initiatief van de Opdrachtgever draagt de HSE R&C zorg voor de uitvoering van de toetsing. Centraal hierbij staan de beheersmaatregelen uit bijlage 1.

### 5.2 Onderhouden van beheersmaatregelen

Voorzieningen, zoals de arbeidsmiddelen die worden ingezet als beheersmaatregel, dienen te zijn opgenomen in een onderhouds- en inspectieprogramma.

### 5.3 Instandhouding PBM

De contractor is verantwoordelijk voor de juiste PBM en het onderhoud daarvan. Het door de fabrikant voorgeschreven onderhoudsprogramma moet worden gevolgd. Ook dienen PBM tijdig te worden vervangen. De medewerkers dienen de noodzakelijke voorlichting en instructie krijgen.

## 5.4 Afvoeren van Chroom-6 houdend afval

Chroom-6 houdend afval mag niet met regulier afval worden afgevoerd. De contractor is ervoor verantwoordelijk dat Chroom-6 houdend afval duidelijk is gemarkeerd als Chroom-6 houdend gevaarlijk afval bij het aanbieden bij de afvalverwerker. Voor meer informatie over het registreren en melden van afvalstoffen, zie de website van het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA).

# 6 Toezicht, werkoverleg, voorlichting & onderricht

### Schiphol als Opdrachtgever draagt er zorg voor dat:

- De aanwezigheid van Chroom-6 verdachte toepassingen in de ontwerpfase wordt opgenomen in het V&G plan.
- Personeel dat belast is met toezicht hiervoor voldoende is opgeleid.

### Contractor als opdrachtnemer draagt er zorg voor dat:

- Chroom-6 is opgenomen in de RI&E van het V&G-plan en de bijbehorende beheersmaatregelen zijn bepaald.
- Iedere medewerker periodiek voorlichting en instructie krijgt over de risico's van en de manier waarop blootstelling aan Chroom-6 kan worden voorkomen.
- Toezicht wordt gehouden op het juiste gebruik van de aanwezige voorzieningen en hulpmiddelen.
- De afvoer van Chroom-6 houdend afval plaatsvindt volgens de voorschriften.

# 7 Meten en beoordeling blootstelling

Het meten en beoordelen van de blootstelling aan gevaarlijke stoffen is beschreven in het Arbobesluit (Artikel 4.2). Hierin staat dat "de werkgever" het vastgestelde blootstellingsniveau toetst aan de voor die stof vastgestelde grenswaarde volgens een geschikte genormaliseerde meetmethode. Eventuele blootstellingsmetingen worden uitgevoerd in overleg met HSE R&C. Resultaten van blootstellingsmetingen worden door de contractor beschikbaar gesteld aan HSE R&C.

# 8 Incidentele emissie

### Als er een ongewilde blootstelling heeft plaatsgevonden dan dienen de volgende acties te worden genomen:

- Werkzaamheden stilleggen en verdere verspreiding van Chroom-6 houdend stof voorkomen;
- De contractor meldt het incident direct bij:
  1. het Regiecentrum (Airside/Terminal/Bagagekelder)
  2. Havendienst (Airside).
  3. Voor telefoonnummers zie 2.4;
- De contractor meldt het incident bij de Projectmanager van de Opdrachtgever;
- De Projectmanager van de Opdrachtgever laat het incident Registreren in SILS;
- Het Regiecentrum of de Havendienst laat direct de werkplek afzetten en informeert HSE R&C;
- De contractor laat de verontreinigde werkplek schoonmaken;
- De afdeling "Incidentenonderzoek" van Schiphol doet zo nodig aanvullend onderzoek;
- Na onderzoek worden maatregelen bepaald om herhaling te voorkomen;
- Vastlegging van de locaties waar Chroom-6 is aangetroffen en/of is verwijderd.

## 9 Afwijken van regelgeving uit dit Chroom-6 Beheersplan

Werkzaamheden aan Chroom-6 verdachte toepassingen mag alléén onder strikte voorwaarden en uitdrukkelijke toestemming van de betreffende Projectmanager van de Opdrachtgever.

Voor de toetsing van beheersmaatregelen die afwijken van dit Chroom-6 Beheersplan moet overleg plaatsvinden tussen de contractor, de Opdrachtgever en HSE R&C.

Afwijken van dit Chroom-6 Beheersplan mag alleen met schriftelijke goedkeuring van de Opdrachtgever. Hierbij geadviseerd door HSE R&C.

# Bijlage 1

## Beheersmaatregelen bij bewerking van Chroom-6

Uitgangspunt is dat er geen (verspanende) werkzaamheden plaatsvinden aan Chroom-6 verdachte materialen, tenzij deze bewerking strikt noodzakelijk is. Indien hiervan sprake is, gelden onderstaande beheersmaatregelen.















# Matrix beheersmaatregel

Onderstaande beheersmaatregelen zijn afkomstig uit het document “Beheersregime Chroom-6 en andere gevaarlijke stoffen”, versie 2.0 d.d. 11-04-2022. Deze zijn leidend bij bewerking van Chroom-6 verdachte coatings.

## Maatregelenmatrix: bewerken constructie

Aanvullende beheersmaatregelen bij werkzaamheden met verven/coatings.

De standaard geldende veiligheidsmaatregelen zijn niet in deze matrix opgenomen.

 Verplicht  Wanneer er bij de adembescherming meerdere vakken zijn aangekruist, mag een van de opties worden gekozen (zie ook bijlage 1).	Doorslijpen/zagen	Thermisch gutsen	Snijbranden <sup>5</sup>	Hydraulisch knippen	Handmatig knippen of handmatig losbouten	Pneumatisch losbouten van gechromateerdebouten	Boren	Heet stoken	Glaslatten verwijderen
	Bronafzuiging en/of on tool-afzuiging								
Stofafscherming met afzuiging <sup>6</sup>									
Stofafscherming									
Afzetten werkgebied									
Onafhankelijke ademlucht en straalpak									
Airstream helm of Volgelaats- masker + P3 filter									
Halfgelaatsmasker met verwisselbaar P3 filter of wegwerpstofkapje FFP3									
Wegwerpstofkapje FFP2									
Kledingprocedure									
Douchen									
Handschoenen									

<sup>5</sup> Bij snijbranden en lassen komen ultrafijne stofdeeltjes vrij zodat adembescherming nodig is in het kader van Chroom-6 blootstelling maar directe vervuiling van de kleding zal beperkt zijn. Daarom worden er geen aanvullende eisen aan kleding of kleding procedure worden gesteld.

<sup>6</sup> Voorkomt verspreiding van Chroom-6-houdend stof naar de omgeving. De lucht naar buiten wordt gefilterd.

## Maatregelenmatrix: reinigen

Aanvullende beheersmaatregelen bij werkzaamheden met verven/coatings. De standaard geldende veiligheidsmaatregelen zijn niet in deze matrix opgenomen.

<p>● Verplicht.</p> <p>■ Wanneer er bij de adembescherming (zie ook bijlage 1). of bij afscherming /afzetten werkgebied meerdere vakken zijn aangekruist, mag een van de drie worden gekozen</p>	Aflazen met perslucht van behandelde oppervlakken	Schoonmaken d.m.v. vegen <sup>7</sup>	Schoonmaken d.m.v. stofzuigen <sup>7</sup>	Vervangen filters in ventilatie units	Stoomcleanen <sup>8</sup>
On tool-afzuiging / bronafzuiging					
Stofafscherming met afzuiging <sup>9</sup>	●	■			
Stofafscherming		■			
Afzetten werkgebied		■	●	●	
Onafhankelijke ademlucht en straalpak					
Airstream helm of Volgelaats- masker + P3 filter	●	●	■	■	
Halfgelaatsmasker met verwisselbaar P3 filter of Wegwerpstofkapje FFP3			■	■	
Wegwerpstofkapje FFP2			■		
Kledingprocedure	●	●	●	●	●
Douchen	●	●		●	

<sup>7</sup> Vegen van stof dient te worden voorkomen in verband met stofverspreiding. Schoonmaken dient uitgevoerd te worden met een industriële stofzuiger.






































<sup>8</sup> Geen maatregelen ivm gevaarlijke stoffen, mogelijke wel ivm hitte/verbranding (valt buiten dit regime).

<sup>9</sup> Voorkomt verspreiding van chroom-6-houdend stof naar de omgeving. De lucht naar buiten wordt gefilterd.

## Maatregelenmatrix: verwijderen verf/coating droge methoden

Aanvullende beheersmaatregelen bij werkzaamheden met verven/coatings.

De standaard geldende veiligheidsmaatregelen zijn niet in deze matrix opgenomen.

<p> Verplicht</p> <p> Wanneer er bij de adembescherming meerdere vakken zijn aangekruist, mag een van de opties worden gekozen (zie ook bijlage 1).</p>	Handmatig schuren	Machinaal schuren / kaalslijpen/ afbramen bv bristleblaster, lamenschrijf (met on-tool	Machinaal schuren / kaalslijpen/ afbramen / , bv bristleblaster (geen on-tool afzuiging)	Gritstralen (eenmalig of recyclebaar) grit	Vacuümstralen	Sponsstralen	Inductie reinigen met on-toolafzuiging <sup>10</sup>	Laser reinigen
On tool-afzuiging / bronafzuiging								
Stofafscherming met afzuiging <sup>11</sup>								
Afzetten werkgebied								
Onafhankelijke ademlucht (minimale toegekende beschermingsfactor 550) en straalpak <sup>12</sup>								
Onafhankelijke ademlucht (minimale toegekende beschermingsfactor 150) en straalpak								
Airstream helm of Volgelaatsmasker + P3 filter								
Halfgelaatsmasker met verwisselbaar P3 filter of Wegwerpstofkapje FFP3								
Wegwerpstofkapje FFP2								
Kledingprocedure								
Douchen								
Handschoenen								

<sup>10</sup> Bij het gebruik van inductie moet rekening worden gehouden met mogelijk hoge elektromagnetische velden (EMV). De risico's dienen door een hiervoor opgeleide deskundige (arbeidshygiënist of stralingsdeskundige) te worden beoordeeld.

<sup>11</sup> Voorkomt verspreiding van Chroom-6-houdend stof naar de omgeving. De lucht naar buiten wordt gefilterd.

<sup>12</sup> Indien de minimaal toegekende beschermingsfactor van 550 niet aantoonbaar kan worden behaald dienen extra maatregelen te worden genomen: het maximaal aantal uren per dag dat mag worden gestraald moet worden beperkt. Indien dat niet mogelijk is, is het dragen van een FFP2 masker onder de straalhelm noodzakelijk. De laatste oplossing introduceert mogelijk nieuwe risico's zoals hittebelasting en/of fysieke belasting.

## Maatregelenmatrix: verwijderen verf/coating natte methoden

Aanvullende beheersmaatregelen bij werkzaamheden met verven/coatings.

De standaard geldende veiligheidsmaatregelen zijn niet in deze matrix opgenomen.

<p>● Verplicht.</p> <p>■ Wanneer er bij de adembescherming (zie ook bijlage 1). of bij afscherming /afzetten werkgebied meerdere vakken zijn aangekruist, mag een van de drie worden gekozen</p>					
	Handmatig nat schuren	Hoge druk waterstralen	Natstralen (water en grit)	Natstralen (water, grit en additief) <sup>13</sup>	Afbijten in combinatie met krabben
On tool-afzuiging / bronafzuiging					
Stofafscherming met afzuiging <sup>14</sup>			●	●	
Stofafscherming		■			
Afzetten werkgebied		■			●
Onafhankelijke ademlucht en straalpak				●	
Airstream helm of Volgelaats- masker + P3 filter			●		
Halfgelaatsmasker met verwisselbaar P3 filter of Wegwerpstofkapje FFP3					
Wegwerpstofkapje FFP2					
Kledingprocedure		●	●	●	
Douchen			●	●	
Handschoenen (vochtbestendig-, zuur en/of base bestendig)	●	●	●	●	●
Gelaatsscherm		●			●

<sup>13</sup> Stralen met additief kan voor nieuwe specifieke risico's zorgen. Dit is afhankelijk van het soort additief.

<sup>14</sup> Voorkomt verspreiding van Chroom-6-houdend stof naar de omgeving. De lucht naar buiten wordt gefilterd.

## Bijlage 2

Beslisschema Chroom-6/Lood in oppervlakken

## Chroom-6/lood regime

Alles Chroom-6/loodhoudend

De Luchthaven Schiphol heeft een Chroom-6 Beheersplan opgesteld voor het veilig werken met Chroom-6 houdende coatings. In het Chroom-6 Beheersplan is voor veel voorkomende bewerkingen vastgelegd welke preventieve beheersmaatregelen moeten worden genomen om deze veilig uit te kunnen voeren. Het Chroom-6 Beheersplan is te vinden op [www.schiphol.nl/veiligheid](http://www.schiphol.nl/veiligheid) rubriek "Gevaarlijke stoffen".

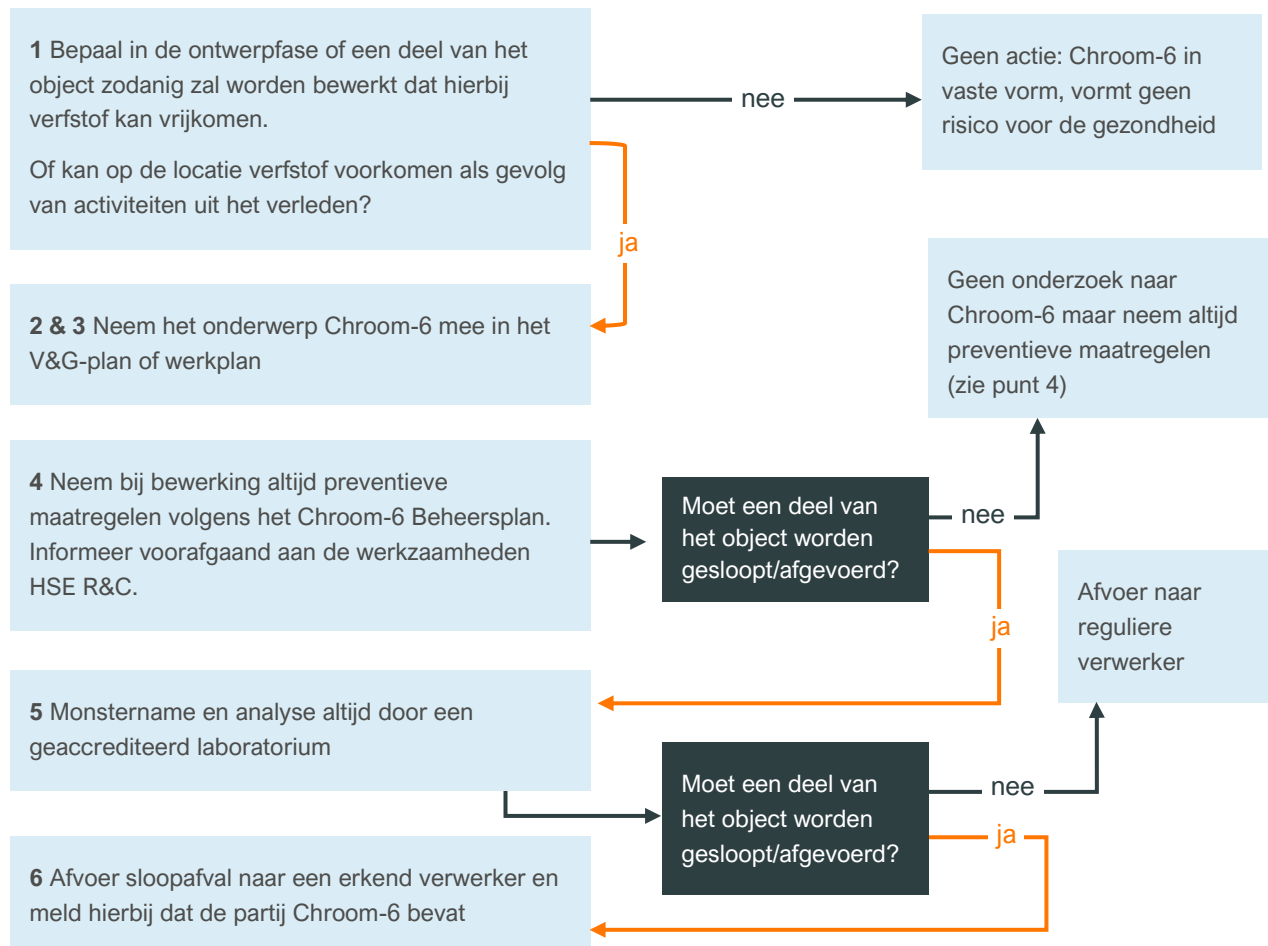
Hebt u toch nog vragen? Neem dan contact op met [Safe\\_Office@schiphol.nl](mailto:Safe_Office@schiphol.nl)

## Aanpak Chroom-6 binnen Schiphol-projecten

Het Chroom-6 Beheersplan beschrijft de methode om veilig met Chroom-6 houdende coatings te kunnen werken. Het Chroom-6 Beheersplan beschrijft de specifieke aanpak van Schiphol projecten waarin een vermoeden is van de aanwezigheid van Chroom-6. Het is, voorafgaand aan het bewerken of verwijderen van coatings, belangrijk om te weten welke stappen gezet moeten worden wanneer een project Chroom-6 verdacht is. In de onderstaande beslisboom zijn de stappen en keuzes, specifiek voor Schiphol-projecten, weergegeven. Een aantal stappen is verder uitgewerkt.

## Beslisboom Chroom-6 binnen projecten Schiphol

**Uitgangspunt Schiphol: alle verflagen zijn Chroom-6 verdacht**



## Uitwerking beslisboom Chroom-6 binnen projecten Schiphol

### Projectopdrachtfase

#### 1. Bewerken van verflagen

In het algemeen gaan we ervan uit dat bij alle werkzaamheden waarbij verfstof kan vrijkomen blootstelling kan plaats vinden. In het Chroom-6 Beheersplan (matrix beheersmaatregelen in bijlage 1) zijn de te nemen maatregelen bij verschillende vormen van bewerking beschreven. Mocht een voorgenomen bewerking niet zijn beschreven in deze matrix neem dan contact op met HSE R&C.

Binnen HSE R&C is besloten dat alle verflagen Chroom-6 verdacht zijn. Er worden daarom, voorafgaand aan bewerkingen van verflagen, standaard gepaste maatregelen genomen conform het Chroom-6 Beheersplan. Er wordt geen Chroom-6 onderzoek verricht. Fijnstof is per definitie schadelijk voor de gezondheid omdat hierin veel schadelijke stoffen kunnen voorkomen, Chroom-6 is hier één van.

Indien de werkzaamheden of omstandigheden afwijken van de werkzaamheden zoals beschreven in het Chroom-6 Beheersplan, mag er onder begeleiding van een gecertificeerd arbeidshygiënist onderbouwd worden afgeweken. Wil je een arbeidshygiënist consulteren, neem dan contact op met HSE R&C.

### PID fase

#### 2. V&G

Neem de aandacht voor Chroom-6 en andere schadelijke verfstoffen mee in het V&G-proces.

#### 3. Aanbesteding

Laat bij voorkeur als onderdeel van de V&G-ontwerpfase van een project testen of er Chroom-6 zit op onderdelen die naar verwachting gesloopt/afgevoerd gaan worden. Deel de resultaten met de uitvoerende partijen.

Indien Chroom-6 houdend schroot vrijkomt uit een project dan moet bij de ontvangende verwerker worden gemeld dat het materiaal Chroom-6 bevat.

#### 4. Beheersregime Chroom-6

Deel het Chroom-6 Beheersplan met de uitvoerende partijen en gebruik hiervoor de link naar [www.schiphol.nl/veiligheid](http://www.schiphol.nl/veiligheid) rubriek gevaarlijke stoffen.

#### 5. Onderzoek naar chroom-6

Materiaalmonsters: mocht in verband met sloop of de afvoer van materiaal moeten worden vastgesteld of er Chroom-6 aanwezig is, dan is hiervoor laboratoriumonderzoek noodzakelijk. Laat hiervoor altijd een monster analyseren door een geaccrediteerd testlaboratorium.

Stof en luchtonderzoek: in sommige gevallen wordt geadviseerd om stof of lucht te onderzoeken. Laat deze onderzoeken alleen uitvoeren in overleg met HSE R&C.

Indien de kosten voor het verrichten van onderzoek hoger zijn dan de kosten voor het verwerken van Chroom-6 houdend afval kan ervoor gekozen worden om onderzoek achterwege te laten en het materiaal als Chroom-6 houdend te laten verwerken.

### Uitvoeringsfase

#### 6. Afvoer- en verwerking van Chroom-6 houdende materialen.

Chroom-6 houdend schroot uit onze projecten mag niet langdurig worden opgeslagen op de projectlocatie. Het materiaal dient direct te worden afgevoerd naar een erkend verwerker.

Binnen projecten hebben we te maken met diverse Chroom-6 houdende afvalstromen, hierin is het volgende onderscheid gemaakt (zie volgende pagina):

<b>Afvalstroom</b>	<b>Komt vrij bij</b>	<b>Afvalstroom</b>
<b>Verfsnippers</b>	Inductie, krabben, snijden	Chemisch afval
<b>Straalgrid</b>	Straalmethodes	Chemisch afval
<b>PBM's en stoffilters (kca)</b>	Alle projecten	Klein chemisch afval
<b>Schroot</b>	Sloop	Erkend verwerker/inzamelaar
<b>Hout</b>	Sloop	Reguliere verbrandingsoven

