

(Voorbeeld brief verzonden aan Aangeslotenen VS7 en stakeholders)

Transportbeperking Elektriciteitsnet Verdeelstation 7 Schiphol zuidoost

Afdeling INFRA (A/ASM/AC/INFRA)
Schiphol Netbeheer
utilityservices@schiphol.nl

30 september 2023

Geachte heer/mevrouw ,

Hierbij informeren wij u over de transportbeperking op verdeelstation 7, waar u op bent aangesloten en/of wenst te worden, welke met ingang van 1 oktober 2023 in werking treedt. Dit station is gelegen op Schiphol Zuidoost en onderdeel van het Schiphol elektriciteitsnet.

Door de uitbreidingen van bedrijfsactiviteiten in het gebied krijgen wij veel aanvragen voor elektrisch vermogen. Deze groei en de versnelling in de energietransitie zorgen voor een toename van de vraag naar elektriciteit. Voor het verdeelstation 7, waaruit u de elektrische energie krijgt, is de vraag naar elektrisch vermogen groter dan de beschikbare capaciteit.

Uit onze netanalyses blijkt dat de te verwachten transportvraag groter is dan de beschikbare transportcapaciteit. Om de veiligheid en de beschikbaarheid van de elektriciteitsvoorziening te waarborgen geldt er vanaf 1 oktober 2023 een Transportbeperking op alle aansluiting(en) die gevoed worden vanuit verdeelstation 7.

Als netbeheerder zijn wij verantwoordelijk voor de beschikbaarheid, betrouwbaarheid en betaalbaarheid van het elektriciteitsnet. Om de veiligheid en kwaliteit van het elektriciteitsnet te waarborgen, gaan wij aanvragen voor nieuwe aansluitingen en/of voor de verhoging van gecontracteerd transportvermogen helaas afwijzen. Als het gevraagde transportvermogen de beschikbare transportcapaciteit zou overschrijden ontstaat namelijk netuitval en/of schade aan het elektriciteitsnet. Het is daarom van belang dat u, als aangeslotene, het gecontracteerde transportvermogen niet overschrijdt.

Met deze brief informeren wij u over:

- (1) Wat een Transportbeperking voor u betekent.
- (2) Hoe u inzicht kunt krijgen in uw afgenomen vermogen.
- (3) Hoe en wanneer Schiphol Netbeheer deze transportbeperking oplost.
- (4) Wat u kunt doen om bij te dragen aan het verminderen van de schaarste aan transportvermogen.
- (5) 'Near-real time' inzicht in uw afgenomen transportvermogen
- (6) Wat Schiphol Netbeheer nog meer doet om het schaarsteprobleem te verminderen.

Amsterdam Airport Schiphol

Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol, Nederland

020 601 9111

Schiphol Nederland BV

KvK Amsterdam 34166584

NL08 ABNA 0545 6104 78 NL20 ABNA 0486 7493 04

(1) Wat betekent deze Transportbeperking voor u?

De transportbeperking op uw aansluiting geldt voor het afnemen van elektriciteit uit het Schiphol net. Met elke aangeslotene is een gecontracteerd transportvermogen overeengekomen. De transportbeperking betekent o.a. dat u onder het overeengekomen gecontracteerd transportvermogen dient te blijven. Het is verboden om deze contractwaarde te overschrijden.¹

In de bijlage is een overzicht opgenomen van uw aansluiting(en) met de daarbij overeengekomen waarde voor het gecontracteerd transportvermogen.

De contractwaarde van uw aansluiting mag niet overschreden worden ten einde de veiligheid en betrouwbaarheid van het Schiphol elektriciteitsnet niet in gevaar te brengen. Op uw maandelijkse factuur staat deze contractwaarde van uw gecontracteerd transportvermogen vermeld, alsook het maximale afgenomen vermogen in de desbetreffende maand.

De onderstaande transportbeperkende maatregelen zijn van kracht:

- Overschrijding van het gecontracteerd transportvermogen is niet toegestaan.

In geval van overschrijding kunnen door Schiphol Netbeheer (SNBV) (rechts)maatregelen worden getroffen, zoals bijvoorbeeld het aanbrengen van technische voorzieningen op de aansluiting die de installatie afschakelt bij een overschrijding.

- Aanvragen voor nieuwe aansluitingen kunnen niet meer worden gehonoreerd.

In uitzonderlijke gevallen kan, indien beschikbaar, transportvermogen beschikbaar gesteld worden voor nieuwe aansluitingen als het vermogen buiten de piekperiode wordt afgenomen. Bijvoorbeeld aansluitingen die alleen gebruikt worden voor het elektrische laden van voertuigen in de dalperiode (nacht). Specifieke technische voorzieningen zijn dan vereist om zekerheid te verkrijgen dat alleen binnen de overeengekomen afspraken transportvermogen wordt afgenomen.

- Het gecontracteerd transportvermogen kan niet meer worden verhoogd.

- Het gecontracteerd transportvermogen kan worden beperkt indien er, bijvoorbeeld door verschuiving van gelijktijdigheden van de vermogensvraag, overbelasting en/of uitval van het verdeelstation 7 dreigt. Het maximaal af te nemen transportvermogen mag in dat geval niet worden overschreden.

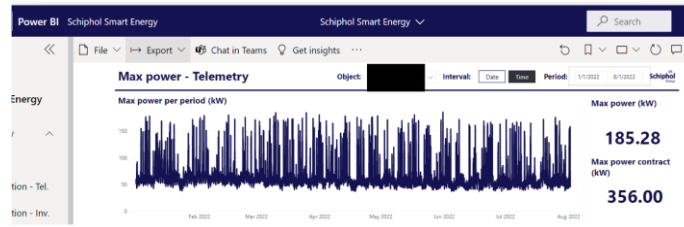
Indien door het niet naleven van het verbod op overschrijding van het overeengekomen gecontracteerd transportvermogen of indien het maximaal af te nemen transportvermogen schade aan het Schiphol elektriciteitsnet en/of uitval van de elektriciteitsvoorziening optreedt, dan wel schade wordt veroorzaakt door uitval van de elektriciteitsvoorziening, dan kunnen deze omstandigheden tot schadeclaims leiden die verhaald kunnen worden bij de veroorzaker(s) hiervan.

De transportbeperkende maatregelen worden getroffen om uitval van en/of schade aan het elektriciteitsnet van Schiphol te voorkomen!

¹ Ref. Artikel 19 Verbod bepalingen van de vigerende Algemene Voorwaarden Aansluiting, Transport en Diensten Elektriciteit Schiphol Nederland B.V.

(2) Hoe kunt u inzicht krijgen in uw afgenomen vermogen
Uw energieverbruik en het afgenomen transportvermogen van uw elektriciteitsaansluiting(en) kunt u zelf inzien met het Schiphol Smart Energy dashboard. Via onze website kunt u toegang aanvragen tot uw energie- en waterverbruik, zie onderstaande link.

<https://www.schiphol.nl/nl/airport-utilities/pagina/schiphol-energie-dashboard-aanvragen/>



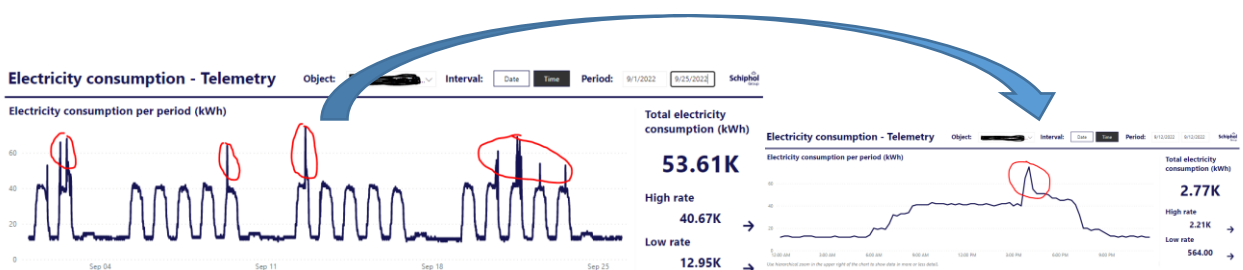
figuur 1 Voorbeeld van schermafdruck: Schiphol Smart Energy dashboard
Grafiek afgenomen vermogen Aansluiting (*uw aansluiting*)

(3) Hoe en wanneer lost Schiphol Netbeheer dit op
Schiphol heeft in samenwerking met Liander en TenneT een oplossing in gang gezet voor het tekort aan elektriciteit met de aanleg van twee nieuwe onderstations. Volgens de huidige inzichten is de verwachting dat de nieuwe stations van TenneT en Liander in 2027 gereed zullen zijn om de gevraagde transportvermogens over het verzwaarde Schiphol elektriciteitsnet te transporteren. De Transportbeperking kan dan worden opgeheven.

(4) Wat kunt u doen om bij te dragen aan het verminderen van de schaarste aan transportvermogen
In de tussenliggende periode, tot aan de structurele capaciteitsuitbreiding van het elektriciteitsnet, kan door slimmer gebruik te maken van de beschikbare transportcapaciteit, transportvermogen beschikbaar blijven. De komende periode zullen wij nauwlettend de netbelasting en gelijktijdigheid op het elektriciteitsnet van een aantal nieuwe aansluitingen monitoren om eventuele perioden met lage netbelasting te identificeren. Hiermee onderzoeken wij of transportvermogen beschikbaar kan worden gesteld voor nieuwe aansluitingen door het maken van specifieke afspraken over de hoogte van het af te nemen vermogen en tijdsperiode hiervan.

De knelpunten kunnen tot aan de bouw van nieuwe onderstations verminderd of mogelijk zelfs opgelost worden door:

(1) Vermindering van uw afname piek (afvlakken van de top)



figuur 2 schermafdruck: Schiphol Smart Energy dashboard – Grafiek afgenomen vermogen Aansluiting (voorbeeld aansluiting)

Hiervoor is het noodzakelijk dat u onderzoek verricht naar de installaties en hun vermogensvraag. Mogelijk dat er technische of andere aanpassingen kunnen worden doorgevoerd waardoor de piek verlaagd kan worden.

2) Verschuiving van uw vraag naar transportvermogen van de piekperiode naar de dalperiode van het elektriciteitsnet

Hiervoor is benodigd dat u de vraag naar transportcapaciteit beïnvloedt door uw bedrijfsprocessen hierop in te richten (technisch en/of organisatorisch). Het is daarvoor van belang dat u inzicht heeft in de piek- en dalperioden van het elektriciteitsnet. Wij zullen u hier in de komende periode inzicht in geven om daarna met u mogelijkheden te bespreken voor een verschuiving van de vraag van transportvermogen naar de dalperiode van het elektriciteitsnet zodat hierdoor mogelijk transportcapaciteit vrijkomt

Wellicht dat er op het eerste gezicht geen mogelijkheden zijn om uw vermogensvraag te beïnvloeden, bijvoorbeeld omdat het bedrijfsproces hier niet op ingericht is en/of dat de techniek hiervoor ontbreekt.

Ons advies aan u is om onderzoek te verrichten naar de mogelijkheden om uw vraag naar transportvermogen te beïnvloeden. Hiervoor zou u ook eventueel een energie-adviseur of installateur kunnen inschakelen.

(5) 'Near-real time' inzicht in uw afgenomen transportvermogen

Het is van belang dat u het gecontracteerd transportvermogen niet overschrijdt.

'Near-realtime' informatie over uw afgenomen vermogen kan mogelijk voor u een hulpmiddel zijn om hierop te kunnen sturen.

Als u het afgenomen transportvermogen kunt beïnvloeden, dan is het mogelijk om de hoofdverbruiksmeter van uw aansluiting aan te passen zodat u inzicht krijgt over het afgenomen transportvermogen van het voorgaande uur. Indien u met deze mogelijkheid wilt bijdragen aan vermindering van de transportschaarste komen wij graag met u in contact om dit verder met u uit te werken.

Naast bovengenoemde maatwerk om 'near-real time' informatie te verkrijgen over het afgenomen transportvermogen, is het nu al mogelijk om inzicht te krijgen in het afgenomen transportvermogen via het Schiphol Smart Energy dashboard (zie *(2)) van de vorige dag.

Indien u vragen heeft over het 'near-real time' verkrijgen van het afgenomen transportvermogen dan kunt u contact met ons opnemen via utilityservices@schiphol.nl

(6) Wat doet Schiphol Netbeheer nog meer om het schaarsteprobleem te verminderen

Naast de eerder genoemde bouw van nieuwe onderstations met de voorliggende netbeheerders Liander en TenneT, investeert Schiphol Netbeheer in capaciteitsuitbreiding van het Schiphol elektriciteitsnet om bottlenecks in de transportcapaciteit van verdeelstations en in de kabels weg te nemen. En daar waar nodig en doelmatig is, herschikken wij aansluitingen om aan de vraag naar transportvermogen op bepaalde delen van het elektriciteitsnet te kunnen voldoen.

Het verdeelstation 7 wordt gevoed vanuit het elektriciteitsnet van de voorliggende netbeheerder Liander. Sinds medio 2018 heeft Schiphol Netbeheer te maken met een transportbeperking van Liander. Het gecontracteerd transportvermogen voor dit station kan niet worden verhoogd. Schiphol Netbeheer heeft daarom in 2019 verbindingen aangelegd tussen het elektriciteitsnet gelegen op locatie Schiphol Oost en het Schiphol elektriciteitsnet gelegen op locatie Schiphol Zuidoost om hiermee aan de groeiende vraag naar transportvermogen in het gebied Schiphol Zuidoost te voldoen. Inmiddels is de vermogensvraag zodanig toegenomen dat op het verdeelstation 7 een transportbeperking is ingesteld.

Indien u vragen heeft over bovenstaande dan kunt u contact met ons opnemen via utilityservices@schiphol.nl.

ing. M. van der Ham

Manager Asset Continuity | Infra
Schiphol Nederland B.V.

Bijlage: Gegevens over de betreffende aansluitingen:
EAN aansluiting, locatie en contractwaarde (kWcontr)